

PROPOSTA DE PREÇOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE BOA VISTA
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO
EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº. 092/2021
PROCESSO Nº. 004598/2021 - SMST

NOME DA EMPRESA	T M SEIXAS ALVES SOUZA – ME
RAZAO SOCIAL	DALMEIDA SOLUCOES
CNPJ	25.221.853/0001-84
ENDEREÇO	AV PADRE JULIO MARIA LOMBAERD Nº2548 – STA RITA-MACAPA/AP
FONE/FAX	(96) 99166-5277/(96) 98141-4127
E-MAIL	DALMEIDA.AP01@GMAIL.COM

OBJETO: AQUISIÇÃO DE 02 (DOIS) VEÍCULOS, TIPO VAN BASE MÓVEL COMUNITÁRIA, PARA ATENDER A SUPERINTENDÊNCIA DA GUARDA CIVIL MUNICIPAL, COM RECURSOS DO CONVÊNIO Nº 842541-2016/SENASP/MJ/PMBV.

OTE	QTD	UNID	DESCRIÇÃO	V. UNITARIO	V. TOTAL
01	02	UN	Veículo tipo base Van comunitária: COR BRANCA, EQUIPADA COM: AR CONDICIONADO, COM TRES PORTAS LATERAIS, MOTOR DE NO MINIMO 2.000 CC., MOVIDO A DIESEL, CAPACIDADE PARA 14 A 16 LUGARES, 0 KM, FABRICADO, NO MAXIMO, HÁ 6 (SEIS) MESES, 0 KM, PROTECAO DE MOTOR E CAMBIO, TAPETES E TODOS MINIMOS OBRIGATORIOS, CONFORME LEGISLACAO EM VIGOR. GARANTIA MINIMA DE 12 (DOZE) MESES, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Motor do veículo: Mínimo de 155 cv a diesel; Cilindros: mínimo de 04 (quatro); Injeção: eletrônica; Peso Bruto de no mínimo de 5300 Kg. Carga e carroceria: 8.000Kg Distância entre eixos: 3.950 milímetros Tipo de câmbio: Manual. Número de Marchas: Mínimo de 06 (seis); sendo 05 (cinco) à frente e 01 (uma) à ré. Tração: 4 x 2. Sistema de freio: Com as características da linha de produção normal. Suspensão: Com as características da linha de produção normal. Direção: Hidráulica. Rodas e Pneus: Com as características da linha de produção normal. ADAPTAÇÃO DO VEÍCULO: CABINE Bancos revestidos em tecido automotivo de alta resistência, na cor da linha de produção do veículo, com cobertura (capa) confeccionada também em tecido automotivo de alta resistência, absorvente, lavável e com reforço nas regiões de maiores desgastes (cintos e armas), na cor da linha de produção do veículo; Piso revestido em material resistente; Portas forradas com material lavável e impermeável, na cor do acabamento interno do veículo; Revestimento do teto com as características da linha de produção normal. SALÃO DE ATENDIMENTO: Toldo tipo roll-up com braços pantográficos na lateral direita (3.30 x 2,00m); Toldo desmontável acima das portas traseiras: Tomada para captação de energia externa Extensão de 20 metros; Estribo fixo na porta lateral; Luminárias externas abaixo dos toldos, sendo 02 na lateral direita e 01 na traseira, na tensão 127 volts; Porta corrediza em vidro temperado, revestido	R\$ 317.500,00	R\$ 635.000,00

com filme espelhado, junto a porta lateral corredeira para o correto funcionamento do ar condicionado quando o veículo estiver em atendimento; 01 mesa em compensado naval, revestido em fórmica texturizada, para atendimento, posicionada transversalmente na lateral esquerda; 01 cadeira giratória COM BASE FIXA, com apoio de braço, revestida em tecido; 02 cadeiras giratórias COM BASE FIXA, sem apoio de braço, revestida em tecido para atendimento; 01 armário em compensado naval revestido em fórmica texturizada, para acomodar materiais, do piso ao teto, preferencialmente localizado entre porta lateral corredeira e mesa do escrivan; Mesa para escrivan em compensado naval revestida em fórmica texturizada, posicionada transversalmente no lado direito, com gaveteiro; Escrivan ficará em sentido de marcha do veículo, com as costas próxima à divisória, entre o salão de atendimento e o fundo da van. 01 cadeira giratória revestida em tecido para frequência; Divisória entre salão de atendimento e fundo da van em compensado naval com porta sanfonada para acesso à área de atendimento da traseira; 01 janela com vidros corredeiras, com filme espelhado, na lateral esquerda logo atrás do motorista Luminárias internas fluorescentes;

02 Tomadas 110 volts próximo as mesas de atendimento; Cabos elétricos, ante chamas;

Revestimento interno em plástico reforçado em fibra de vidro: Isolação termo acústica em poliestireno expandido; Piso revestido em lençol de P.V.C. antiderrapante;

Ar condicionado no mínimo de 12.000 BTUs na divisória entre salão de atendimento e fundo da van;

O presente projeto poderá sofrer alterações por parte do fornecedor, de forma a melhor adequar a adaptação, sendo que as modificações sugeridas deverão ser imediatamente comunicadas à Assessoria de Administração da SMST, que se pronunciará após consulta;

Frigobar de 79L 110 Volts;

Gerador acoplado 110 v/60hz/Motor 4 tempos;

Painel de mensagens em led's;

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:

Equipamentos obrigatórios de fábrica (pneu com roda sobressalente, triângulo, chave de roda, macaco, extintor de incêndio, cintos de segurança);

Cintos de segurança retrátil nos bancos dianteiros;

Encosto de cabeça nos bancos;

Retrovisor externo do lado direito e esquerdo;

Protetor de tanque;

Console de teto para instalação do rádio transceptor móvel;

Sistema limitador da carga de bateria;

Jogo de tapetes;

Lanterna no teto do veículo, caso não seja da linha de produção normal e luz auxiliar no teto;

Conjunto sinalizador acústico-visual, instalado no teto do veículo, Rádio transceptor VHF/FM móvel, conforme especificações técnicas estabelecidas no Edital de Licitação ou Instrumento Equivalente.

Demais itens de série, da linha de produção normal do veículo e/ou concedidos a título de promoção ou cortesia pelo fabricante ou concessionário.

SINALIZADOR ACÚSTICO-VISUAL Barra de sinalização luminosa com mínimo de 200 Leds, formato elíptico, montada em perfil de alumínio de alta resistência mecânica. Segmentos modulares em lâminas de policarbonato com proteção UV, distribuídas entre as cores vermelha e azul; mínimo de 120 leds vermelhos e 80 azuis, categoria alto brilho distribuídos regular e equitativamente ao longo da barra em um ângulo de 360°, sem pontos cegos de luminosidade; sistema de controle central único, comandado por micro

	controlador digital, capaz de gerar uma frequência de lampejos luminosos de altíssima frequência; gerenciamento da corrente elétrica do leds através de modulação PWM; consumo máximo da barra nas funções leds inferior a 5%; sistema único de controle com funcionamento independente do sinalizador visual e da sirene; Dimensões adequadas ao veículo. Aprovação e homologação na norma SAE J 575. Sinalizador acústico: Barra conjugada com sirene eletrônica 100 WRMS com seis sons de sirene; potência sonora 120dB a 1 metro; frequência de 300 a 3000 Hz; monitoramento de bateria com desligamento automático; controle integrado para sinalização visual; seis funções com comunicação serial. RÁDIO TRANSCÉPTOR Conforme especificações técnicas estabelecidas no Edital de Licitação ou Instrumento Equivalente LOGO DO GOVERNO FEDERAL E NUMERO DO CONVÊNIO MARCA MERCEDEZ MODELO SPRINTER 516	
VALOR TOTAL DA PROPOSTA==> (seiscentos e trinta e cinco mil reais).		R\$ 635.000,00

Local da entrega: SAPS/SMAG em horário de expediente (atualmente de 08h00min às 12h00min e 14h00min às 18h00min - horário local), no prédio do SAPS/SMAG, situado a Avenida Sebastião Diniz, n.º 243, Centro, sem ônus de frete para o Município e acompanhados das respectivas notas fiscais certidões de regularidade.

Prazo máximo de entrega 60 (Sessenta) dias

Prazo de validade da proposta: 60 (sessenta) dias.

BANCO/AGÊNCIA/CONTA CORRENTE:

PARA FINS DE PAGAMENTO:	
CONTA CORRENTE	110167-6
AGENCIA	0261-5
BANCO	BANCO DO BRASIL


ANDERSON D'ALMEIDA DIAS
DIRETOR EXECUTIVO
CNPJ 25.221.853/0001-84
Razão Social: T M seixas Alves Souza - ME
CNPJ. 25.221.853/0001-84
Contatos: (96) 99186-5277/ WAT.98141-4127
E-mail: andersondalmeida.apil@gmail.com
Av. Padre Júlio Maria Lombaard, N° 2548
Santa Rita, Cep. 68.901.293
MATRIZ: MACAPÁ/ AMAPÁ.

Macapá/AP 13 de MAIO de 2021