

COTA

82,101m

82,050m

00000.0.014968/2024 (VOLUME 2) - 00000.9.344592/2024

81,238m



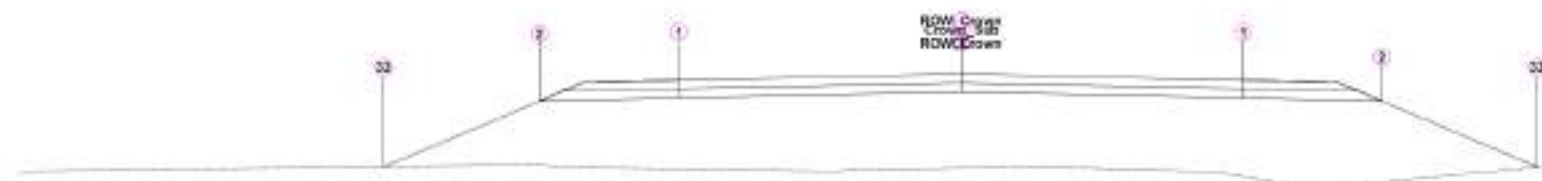
BVA344

Estaca: 4+360,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,553m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,751
	COTA	82,148m	82,096m	81,246m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,148m
	COTA	82,148m	82,096m	80,981m



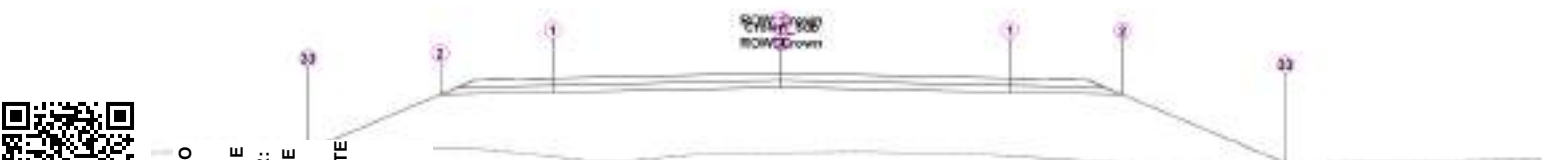
BVA344

Estaca: 4+380,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,600m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,127
	COTA	82,195m	82,143m	81,042m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,124m
	COTA	82,195m	82,143m	81,044m



BVA344

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 RRTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

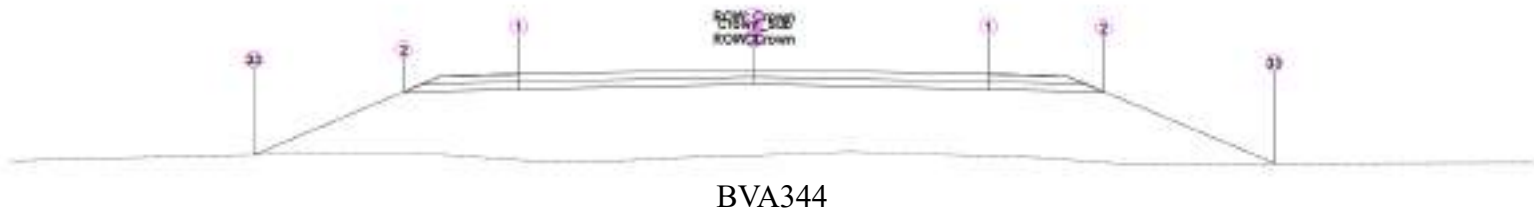


Estaca: 4+400,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,647m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,208
	COTA	82,242m	82,190m	81,034m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,620m
	COTA	82,242m	82,190m	80,760m



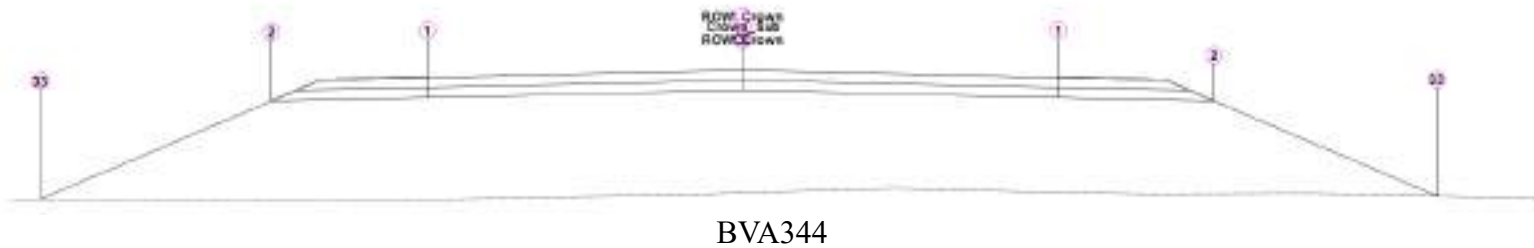
BVA344

Estaca: 4+420,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,693m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,401
	COTA	82,288m	82,237m	80,953m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,660m
	COTA	82,288m	82,237m	80,780m



BVA344

Estaca: 4+440,00

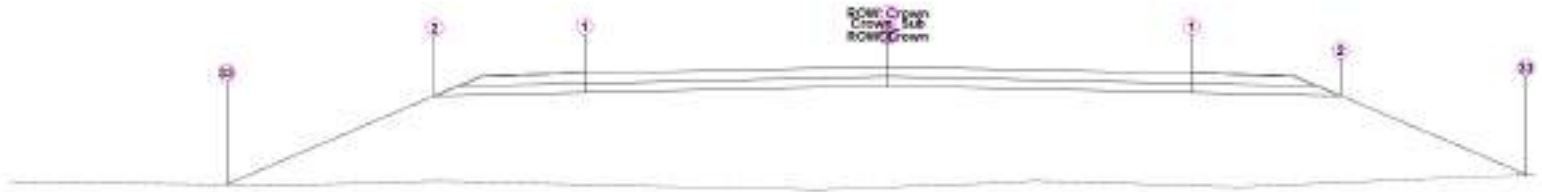
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINEIRO  
 FEIHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,668
	COTA	82,335m	82,283m	80,821m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,593m
	COTA	82,335m	82,283m	80,872m



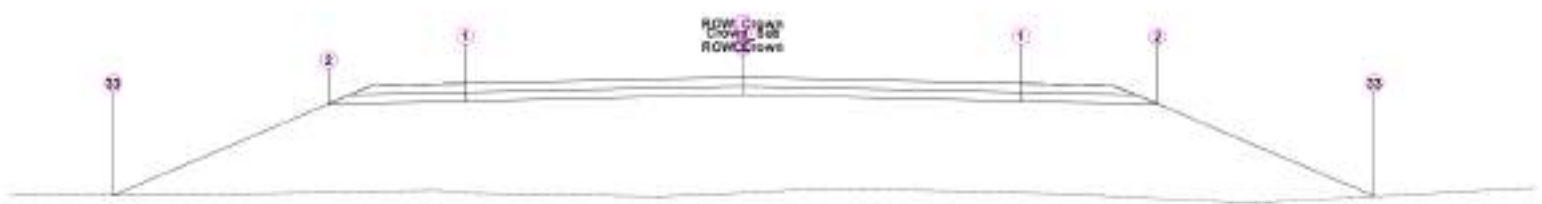
BVA344

Estaca: 4+460,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,787m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,533
	COTA	82,382m	82,330m	80,958m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,309m
	COTA	82,382m	82,330m	81,108m



BVA344

Estaca: 4+480,00

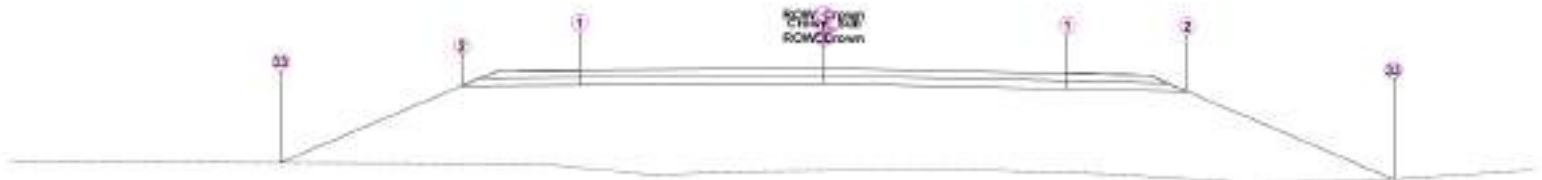
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,834m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,793
	COTA	82,429m	82,377m	80,831m



DOCUMENTO  
 ASSINADO POR LOGIN E  
 DATA POR: RYR TUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23

	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,821m



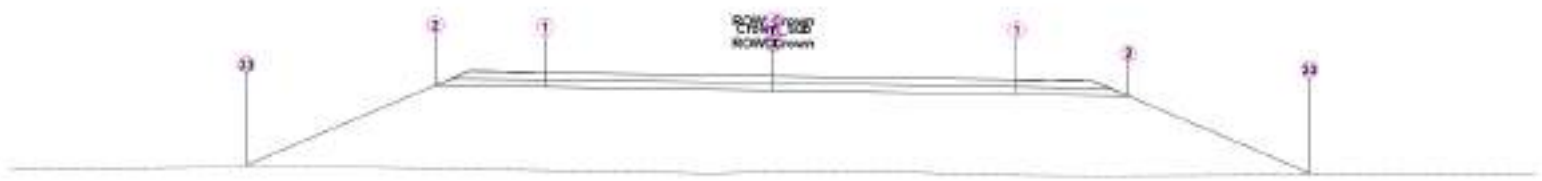
BVA344

Estaca: 4+500,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,880m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,458	6,685
	COTA	82,546m	82,529m	81,044m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	7,023m
	COTA	82,475m	82,424m	80,725m



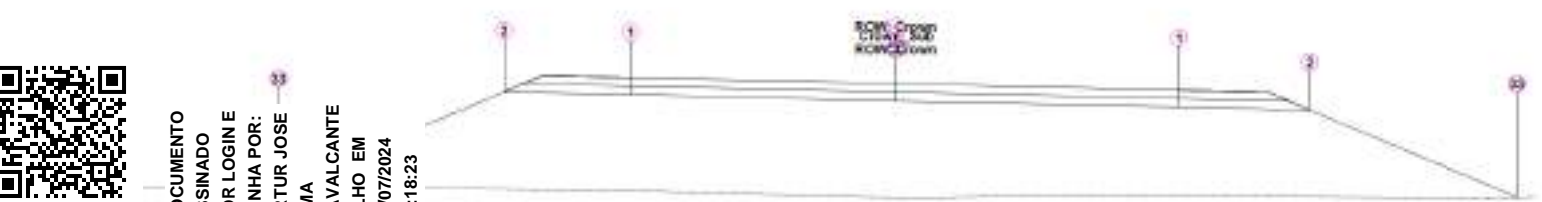
BVA344

Estaca: 4+520,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,927m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,435	6,915
	COTA	82,696m	82,728m	81,075m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,191m	4,665m	7,047m
	COTA	82,549m	82,497m	80,909m



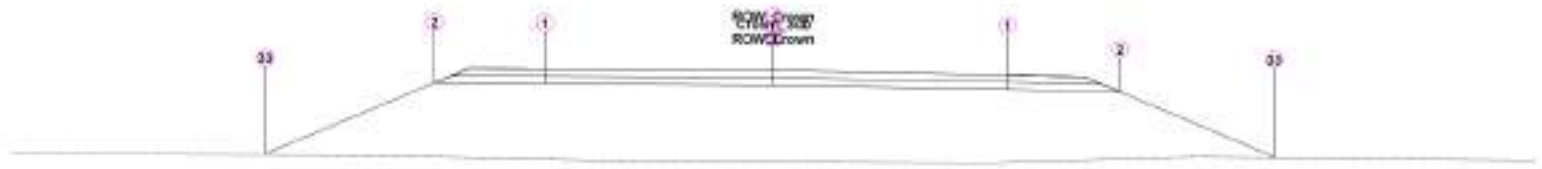
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 4+540,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,974m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	6,975
	COTA	82,779m	82,829m	81,130m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	7,019m
	COTA	82,562m	82,510m	80,947m



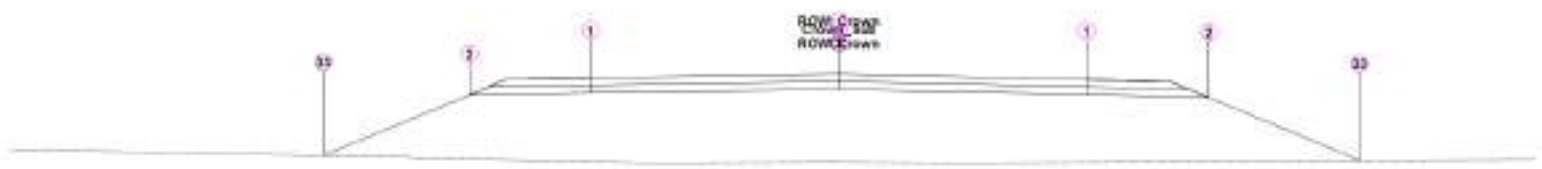
BVA344

Estaca: 4+560,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,021m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,444	6,660
	COTA	82,750m	82,764m	81,286m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,081m	4,556m	6,578m
	COTA	82,626m	82,575m	81,226m



BVA344

Estaca: 4+580,00

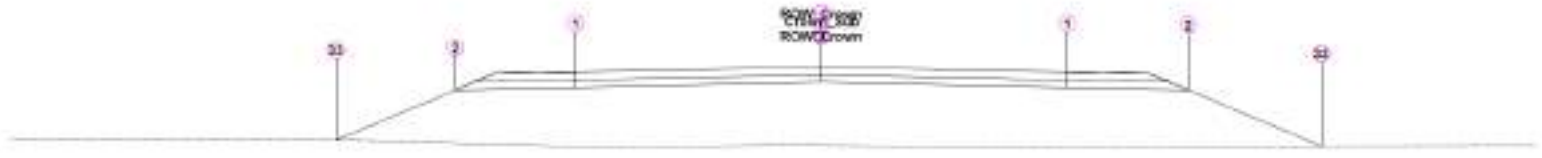
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>



DOCUMENTO 3  
 ASSINADO POR LOGINEIRO  
 EMENHA POR: JENRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,467	6,228
	COTA	82,694m	82,658m	81,483m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,303m
	COTA	82,662m	82,611m	81,392m



BVA344

Estaca: 4+600,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,114m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,928
	COTA	82,709m	82,657m	81,689m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,102m
	COTA	82,709m	82,657m	81,573m



BVA344

Estaca: 4+620,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,161m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,783
	COTA	82,756m	82,704m	81,832m

RMA ATRIBUÍDO OR LOGINEIRO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,832m
	COTA	82,756m	82,704m	81,799m



DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINEIRO  
 ENHA POR: RUI JOSE LIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,263m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,686
	COTA	82,858m	82,807m	82,000m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,765m
	COTA	82,858m	82,807m	81,947m



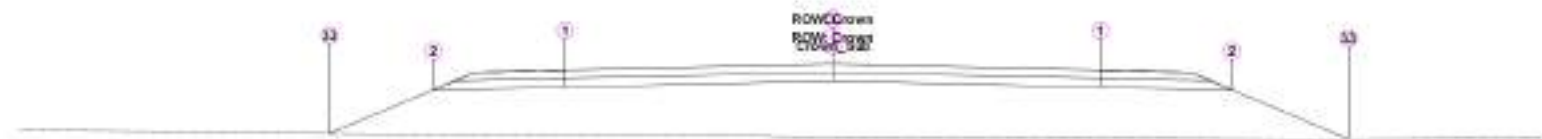
BVA344

Estaca: 4+700,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,166m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,708
	COTA	82,761m	82,710m	81,888m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,849m
	COTA	82,761m	82,710m	81,794m



BVA344

Estaca: 4+720,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,962m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 DATA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,626
	COTA	82,557m	82,506m	81,738m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,781m
	COTA	82,557m	82,506m	81,635m



BVA344

Estaca: 4+740,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,650m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,436
	COTA	82,245m	82,194m	81,553m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,655m
	COTA	82,245m	82,194m	81,407m



BVA344

Estaca: 4+760,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,269m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,161
	COTA	81,864m	81,812m	81,355m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,404m
	COTA	81,864m	81,812m	81,193m



RMA  
 A  
 RI  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 R TUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



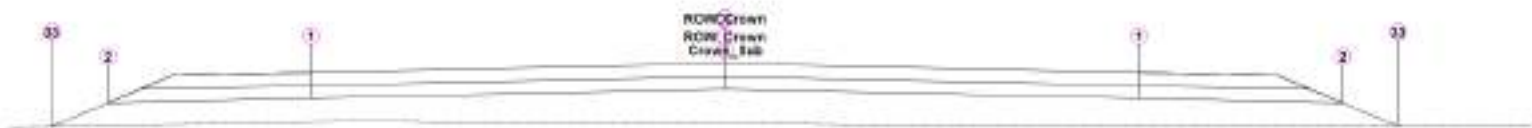
BVA344

Estaca: 4+780,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,886m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,966
	COTA	81,481m	81,429m	81,102m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,112m
	COTA	81,481m	81,429m	81,005m



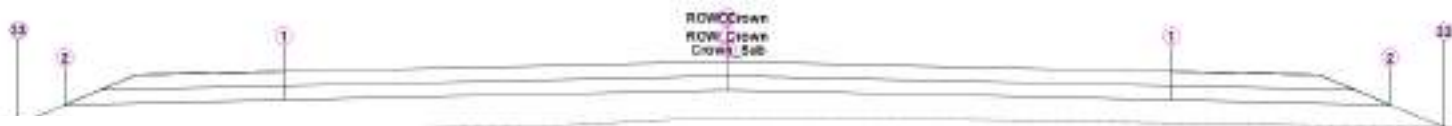
BVA344

Estaca: 4+800,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,503m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,881
	COTA	81,098m	81,046m	80,775m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,882m
	COTA	81,098m	81,046m	80,775m



BVA344

Estaca: 4+820,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,120m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,788
	COTA	80,715m	80,664m	80,455m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,842m
	COTA	80,715m	80,664m	80,419m



BVA344

Estaca: 4+840,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,737m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,775
	COTA	80,332m	80,281m	80,081m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,755m
	COTA	80,332m	80,281m	80,094m



BVA344

Estaca: 4+860,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,354m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,693
	COTA	79,949m	79,898m	79,753m

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 R TUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,750m
	COTA	79,949m	79,898m	79,714m



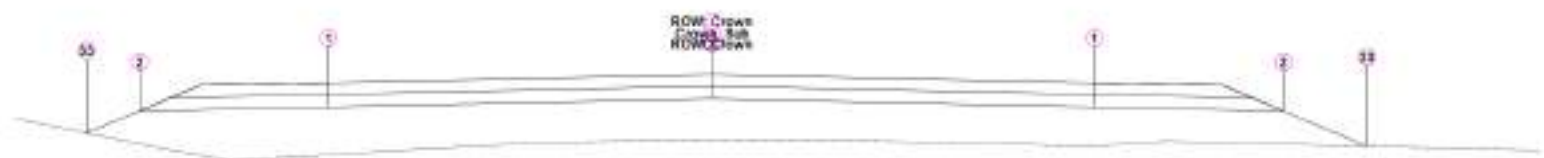
BVA344

Estaca: 4+880,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 79,986m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,682
	COTA	79,581m	79,529m	79,391m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,917m
	COTA	79,581m	79,529m	79,234m



BVA344

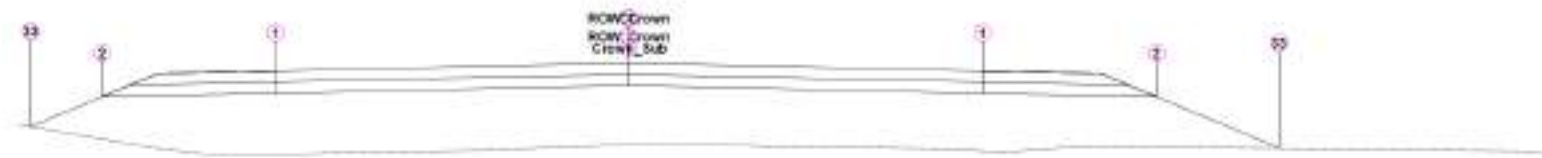
Estaca: 4+900,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 79,715m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,889
	COTA	79,310m	79,259m	78,983m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,129m
	COTA	79,310m	79,259m	78,823m





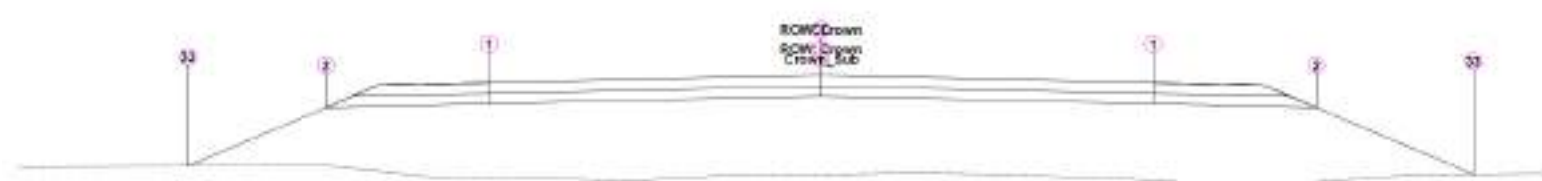
BVA344

Estaca: 4+920,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 79,557m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,078
	COTA	79,152m	79,101m	78,699m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,516m
	COTA	79,152m	79,101m	78,407m



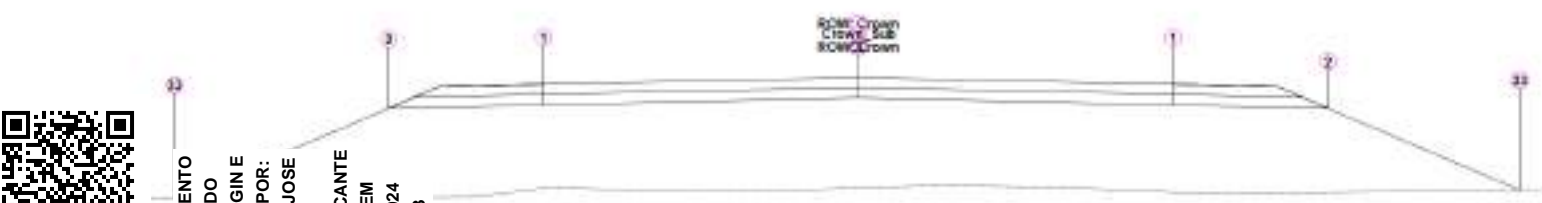
BVA344

Estaca: 4+940,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 79,512m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,717
	COTA	79,107m	79,055m	78,228m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,898m
	COTA	79,107m	79,055m	78,107m



BVA344



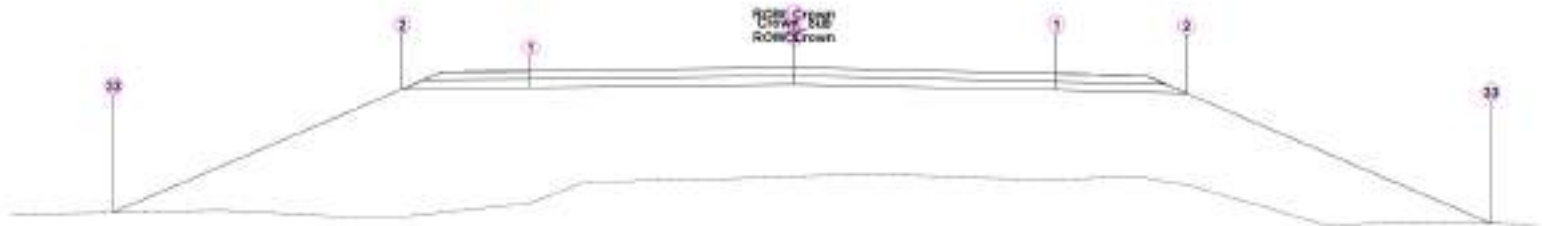
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 4+960,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 79,565m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,508
	COTA	79,160m	79,109m	77,753m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,305m
	COTA	79,160m	79,109m	77,889m



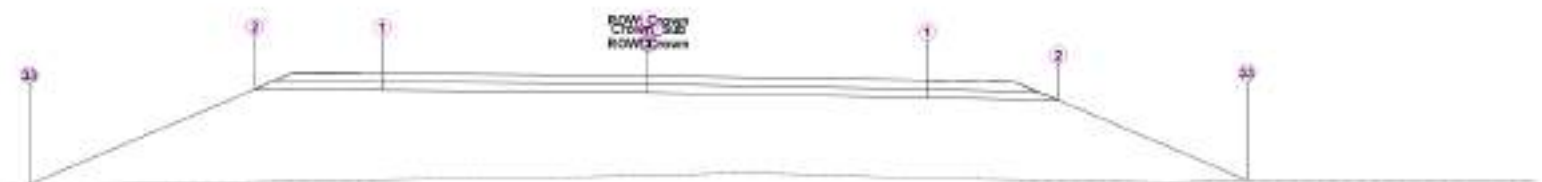
BVA344

Estaca: 4+980,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 79,632m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,462	7,753
	COTA	79,279m	79,253m	77,059m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	7,949m
	COTA	79,227m	79,176m	76,859m



BVA344

Estaca: 5+000,00

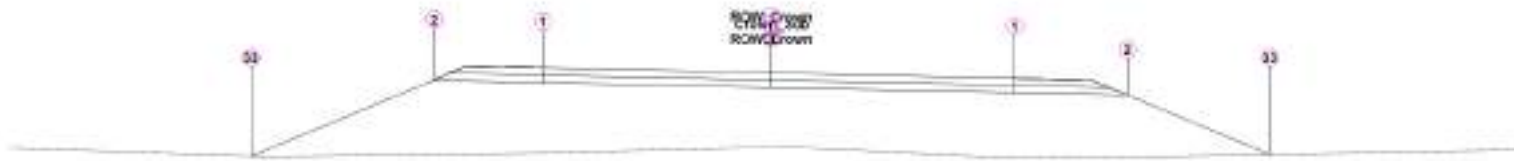
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>

DOCUMENTO: 00000.0.014988/2024  
 ASSINADO POR: JOSE RUIZ  
 DATA: 05/07/2024  
 HORARIO: 08:18:23



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,439	6,973
	COTA	79,447m	79,470m	77,781m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,145m	4,620m	6,753m
	COTA	79,319m	79,267m	77,846m



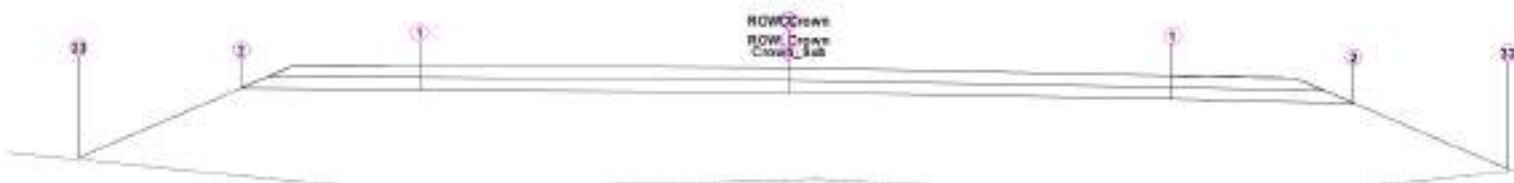
BVA344

Estaca: 5+020,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 79,766m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	6,823
	COTA	79,571m	79,621m	78,024m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	6,540m
	COTA	79,354m	79,303m	78,060m



BVA344

Estaca: 5+040,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 79,833m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,443	5,760
	COTA	79,567m	79,583m	78,705m



DOCUMENTO  
 ASSINADO POR LOGINEIRO  
 ENHA POR: RUI JOSE  
 DATA: 05/07/2024  
 0:18:23

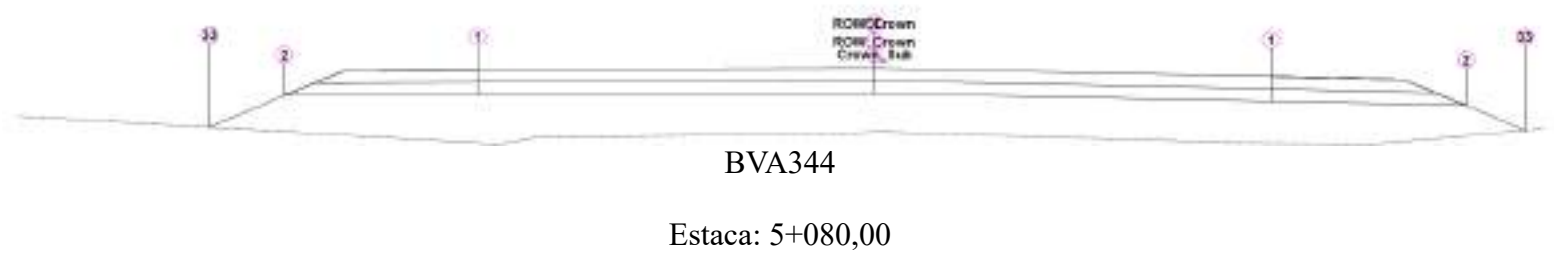
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,102m	4,577m	5,831m
	COTA	79,445m	79,394m	78,558m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 79,909m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,466	5,349
	COTA	79,541m	79,508m	78,919m

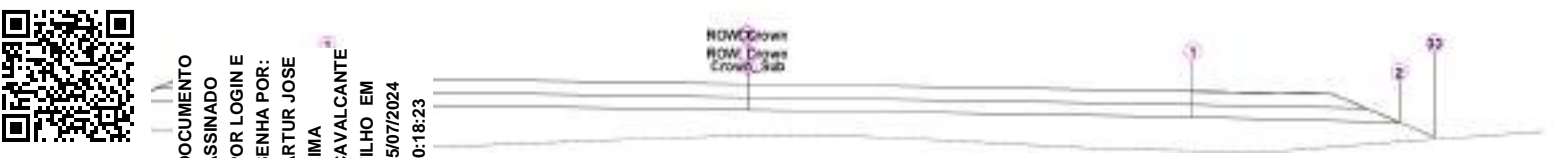
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,290m
	COTA	79,504m	79,452m	78,909m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,067m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,456	5,021
	COTA	79,743m	79,731m	79,353m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,917m
	COTA	79,662m	79,611m	79,316m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 FURTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Estaca: 5+100,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,327m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,434	4,763
	COTA	80,100m	80,135m	79,915m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,186m	4,661m	4,919m
	COTA	79,942m	79,891m	79,719m



BVA344

Estaca: 5+120,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,680m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	4,755
	COTA	80,485m	80,535m	80,316m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,905m
	COTA	80,268m	80,216m	80,062m



BVA344

Estaca: 5+140,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,050m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,260
	COTA	80,855m	80,905m	80,350m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,755m
	COTA	80,638m	80,587m	80,533m



BVA344

Estaca: 5+160,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,421m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,354
	COTA	81,226m	81,276m	80,658m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,829m
	COTA	81,009m	80,957m	80,854m



BVA344

Estaca: 5+180,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,791m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,202
	COTA	81,596m	81,646m	81,129m

RMA A R I	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,897m
	COTA	81,379m	81,327m	81,180m



DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E  
 ENHA POR: R T U R J O S E  
 I M A  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA344

Estaca: 5+200,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,161m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,275
	COTA	81,966m	82,016m	81,451m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	5,031m
	COTA	81,749m	81,698m	81,461m



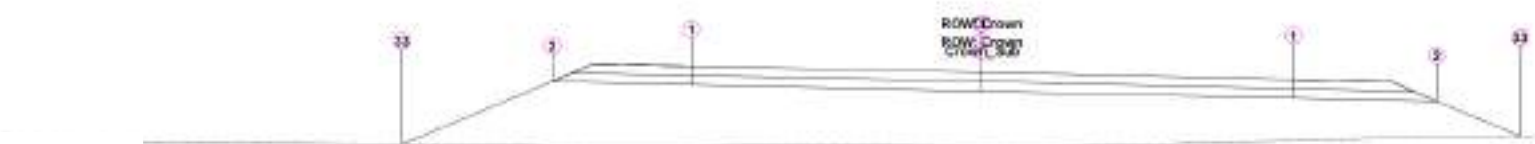
BVA344

Estaca: 5+220,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,519m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,569
	COTA	82,324m	82,374m	81,612m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	5,380m
	COTA	82,107m	82,055m	81,585m



BVA344

Estaca: 5+240,00

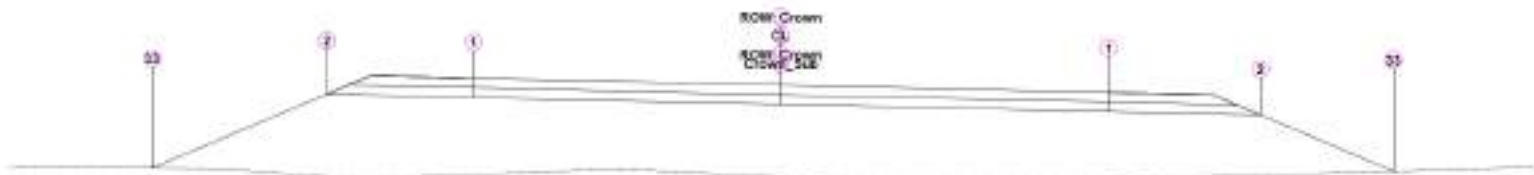


DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 DATA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,783m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,972
	COTA	82,588m	82,638m	81,608m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	5,538m
	COTA	82,371m	82,320m	81,744m



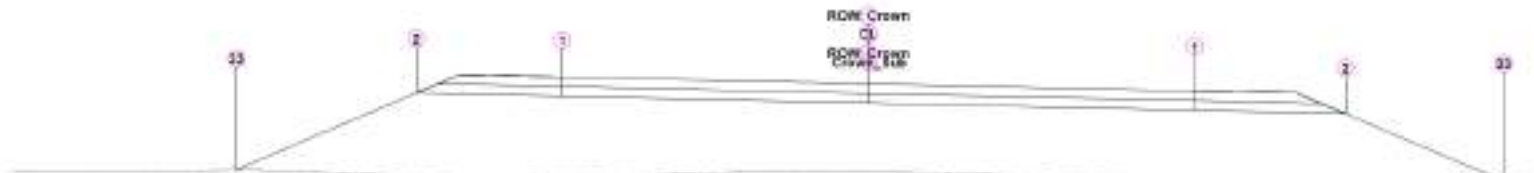
BVA344

Estaca: 5+260,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,942m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	6,130
	COTA	82,747m	82,797m	81,662m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	5,977m
	COTA	82,530m	82,478m	81,611m



BVA344

Estaca: 5+280,00

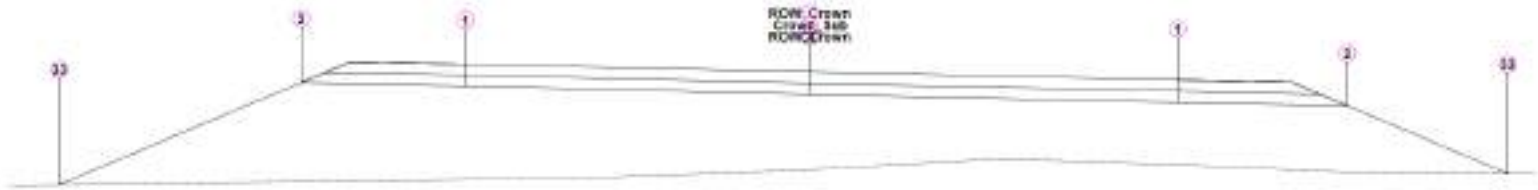
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,995m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 EMHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

1	2	33
---	---	----





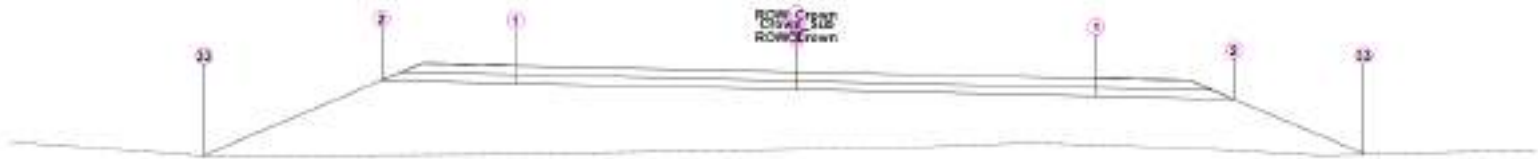
BVA344

Estaca: 5+340,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,850m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	6,530
	COTA	82,655m	82,704m	81,303m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	6,072m
	COTA	82,438m	82,386m	81,454m



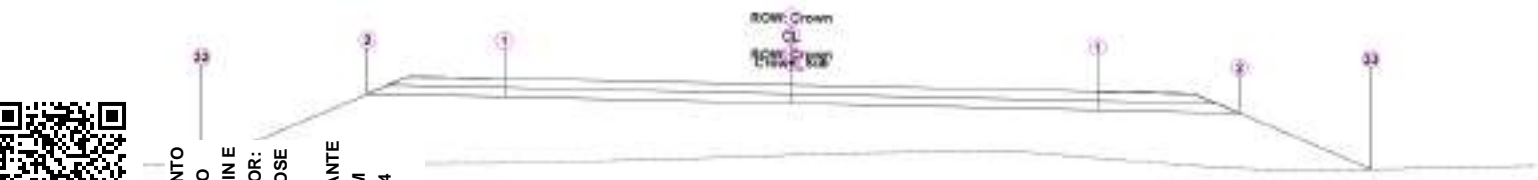
BVA344

Estaca: 5+360,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,797m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	6,321
	COTA	82,602m	82,652m	81,390m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	6,058m
	COTA	82,385m	82,333m	81,411m



BVA344



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 5+380,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,744m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	6,163
	COTA	82,549m	82,599m	81,441m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	6,052m
	COTA	82,332m	82,280m	81,362m



Estaca: 5+400,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,691m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,435	5,598
	COTA	82,460m	82,493m	81,717m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,177m	4,652m	5,693m
	COTA	82,305m	82,253m	81,559m



Estaca: 5+420,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,638m

	1	2	33
--	---	---	----

R  
 A  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,457	5,505
	COTA	82,309m	82,295m	81,596m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,413m
	COTA	82,233m	82,181m	81,556m



BVA344

Estaca: 5+440,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,585m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,245
	COTA	82,180m	82,128m	81,615m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,313m
	COTA	82,180m	82,128m	81,570m



BVA344

Estaca: 5+460,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,541m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,072
	COTA	82,136m	82,085m	81,687m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,144m
	COTA	82,136m	82,085m	81,639m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 R TUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23





BVA344

Estaca: 5+480,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,546m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,949
	COTA	82,141m	82,089m	81,773m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,937m
	COTA	82,141m	82,089m	81,782m



BVA344

Estaca: 5+500,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,604m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,787
	COTA	82,199m	82,148m	81,940m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,739m
	COTA	82,199m	82,148m	81,971m



BVA344

Estaca: 5+520,00

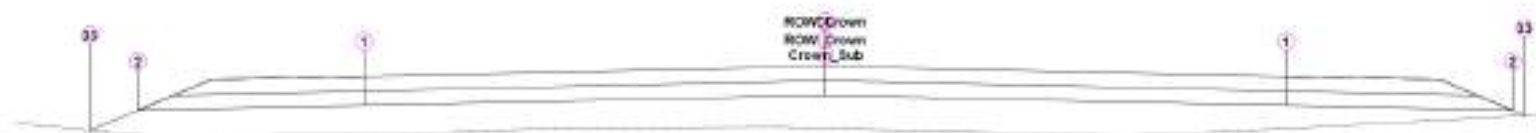


DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,716m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,712
	COTA	82,311m	82,259m	82,101m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,651m
	COTA	82,311m	82,259m	82,141m



BVA344

Estaca: 5+540,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,880m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,783
	COTA	82,475m	82,424m	82,218m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,553m
	COTA	82,475m	82,424m	82,372m



BVA344

Estaca: 5+560,00

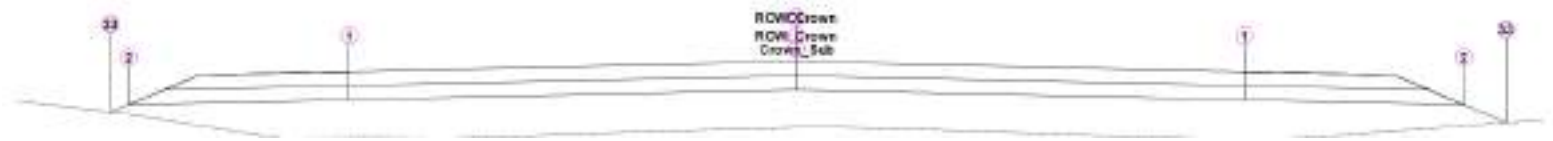
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,089m

PLATAFORMA ACABADA	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,716
	COTA	82,684m	82,633m	82,472m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 R TUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,624m
	COTA	82,684m	82,633m	82,533m



BVA344

Estaca: 5+580,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,303m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,595
	COTA	82,898m	82,846m	82,766m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,754m
	COTA	82,898m	82,846m	82,660m



BVA344

Estaca: 5+600,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,516m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,532
	COTA	83,111m	83,060m	83,022m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,664m
	COTA	83,111m	83,060m	82,933m



BVA344

Estaca: 5+600,00



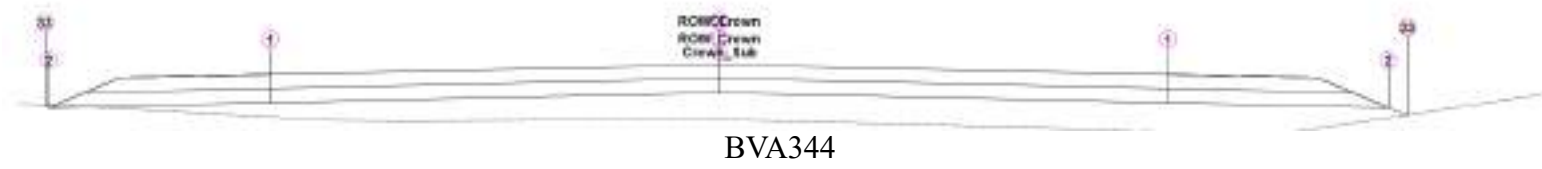
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 5+620,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,730m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,581
	COTA	83,325m	83,273m	83,379m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,635m
	COTA	83,325m	83,273m	83,166m



BVA344

Estaca: 5+640,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,943m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,502
	COTA	83,538m	83,487m	83,514m


PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,599m
	COTA	83,538m	83,487m	83,404m



BVA344

Estaca: 5+660,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,157m

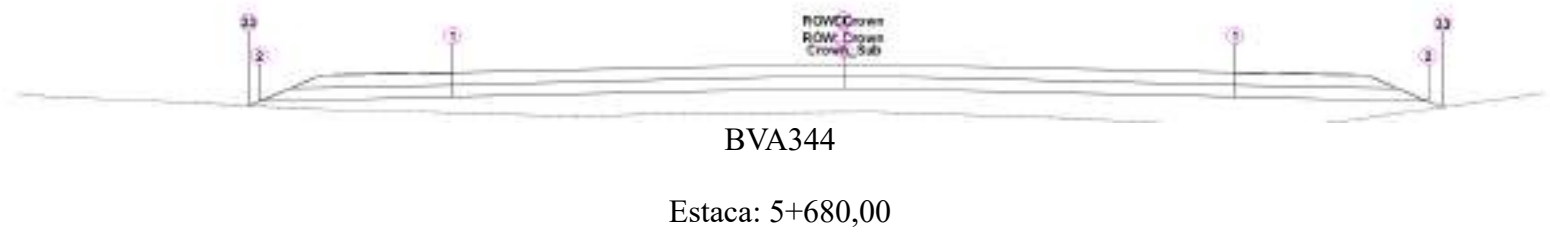


R  
 A  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

	1	2	33
--	---	---	----

LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,475	4,505
	COTA	83,752m	83,700m	83,681m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,570m
	COTA	83,752m	83,700m	83,637m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,371m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,558
	COTA	83,966m	83,914m	83,859m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,589m
	COTA	83,966m	83,914m	83,838m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,584m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,576
	COTA	84,179m	84,127m	84,060m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,683m
	COTA	84,179m	84,127m	83,988m



DOCUMENTO  
 SSSINADO  
 POR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



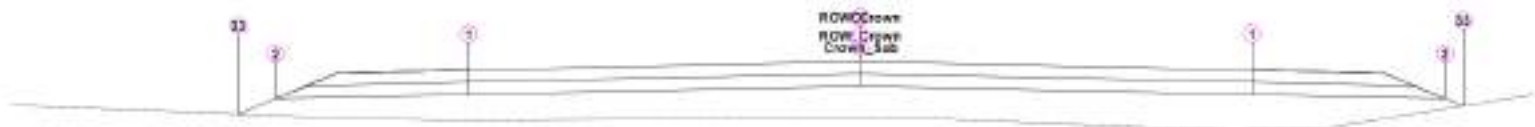
BVA344

Estaca: 5+720,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,783m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,746
	COTA	84,378m	84,327m	84,146m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,601m
	COTA	84,378m	84,327m	84,243m



BVA344

Estaca: 5+740,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,940m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,758
	COTA	84,535m	84,484m	84,295m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,612m
	COTA	84,535m	84,484m	84,392m



BVA344

Estaca: 5+760,00

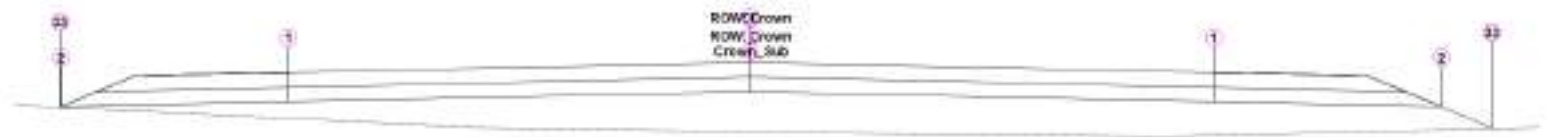


DOCUMENTO  
 SSSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,054m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,608
	COTA	84,649m	84,597m	84,509m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,617m
	COTA	84,649m	84,597m	84,502m



BVA344

Estaca: 5+780,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,124m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,480
	COTA	84,719m	84,667m	84,664m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,806m
	COTA	84,719m	84,667m	84,446m



BVA344

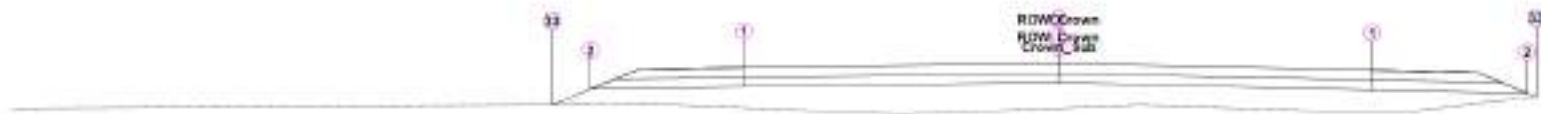
Estaca: 5+800,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,152m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,841
	COTA	84,747m	84,696m	84,452m

DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINE ENHA POR: RTUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,787m
	COTA	84,747m	84,696m	84,488m



BVA344

Estaca: 5+820,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,171m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,465	4,824
	COTA	84,806m	84,774m	84,535m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,561m
	COTA	84,766m	84,714m	84,657m



BVA344

Estaca: 5+840,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,189m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,442	5,004
	COTA	84,926m	84,943m	84,568m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,111m	4,586m	4,890m
	COTA	84,802m	84,751m	84,548m







BVA344

Estaca: 5+860,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,207m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,255
	COTA	85,012m	85,062m	84,511m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,982m
	COTA	84,795m	84,744m	84,539m



BVA344

Estaca: 5+880,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,225m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,222
	COTA	85,030m	85,080m	84,551m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,861m
	COTA	84,813m	84,762m	84,638m



BVA344

Estaca: 5+900,00

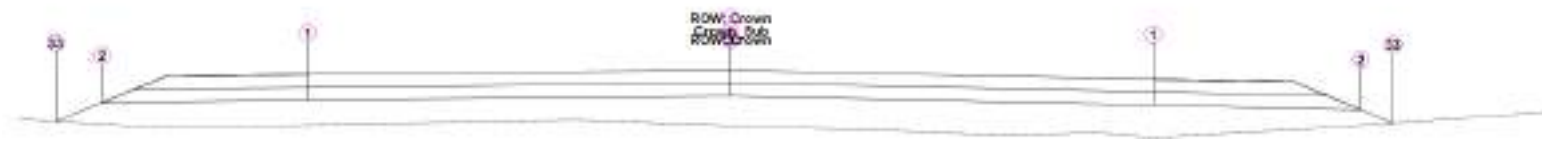


DOCUMENTO  
 SSSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,230m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,439	5,108
	COTA	84,982m	85,007m	84,561m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,158m	4,633m	4,679m
	COTA	84,852m	84,800m	84,769m



BVA344

Estaca: 5+920,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,186m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,461	4,789
	COTA	84,837m	84,813m	84,594m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,705m
	COTA	84,781m	84,730m	84,576m



BVA344

Estaca: 5+940,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,093m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,546
	COTA	84,688m	84,637m	84,589m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 R TUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,497m
	COTA	84,688m	84,637m	84,659m



BVA344

Estaca: 5+960,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,951m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,584
	COTA	84,546m	84,494m	84,603m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,617m
	COTA	84,546m	84,494m	84,399m



BVA344

Estaca: 5+980,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,772m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,663
	COTA	84,367m	84,316m	84,504m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,453m	4,731m
	COTA	84,459m	84,453m	84,268m



BVA344



DOCUMENTO  
 CRIADO POR  
 OR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 6+000,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,593m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200	4,675	4,829
	COTA	84,198m	84,146m	84,301m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,431m	4,750m
	COTA	84,381m	84,424m	84,211m



BVA344

Estaca: 6+020,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,413m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,077	4,552	4,762
	COTA	84,021m	83,969m	84,178m


PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,444m	4,658m
	COTA	84,138m	84,150m	84,008m



BVA344

Estaca: 6+040,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,233m

 RMA DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINE ENHA POR: R TUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 15/07/2024 0:18:23	PTO	1	2	33
		3,000	4,475	4,694
		83,828m	83,776m	83,996m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,468m	4,635m
	COTA	83,857m	83,820m	83,708m



BVA344

Estaca: 6+060,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,053m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,560
	COTA	83,648m	83,597m	83,682m



BVA344

Estaca: 6+080,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,874m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,500
	COTA	83,469m	83,417m	83,442m



BVA344



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 R TUR, JOSE  
 IMA  
 AVA ALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 6+100,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,694m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,100	4,575	4,683
	COTA	83,285m	83,234m	83,162m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,552m
	COTA	83,289m	83,237m	83,314m



BVA344

Estaca: 6+120,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,514m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,100	4,575	4,914
	COTA	83,105m	83,054m	82,828m


PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,524m
	COTA	83,109m	83,057m	83,025m



BVA344

Estaca: 6+140,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,334m

	RMA	PTO	1	2	33
	ASSINADO OR LOGIN E		3,100	4,575	4,730
	ENHA POR: RTUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23		82,926m	82,874m	82,771m

## ESQUERDO

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,564m
	COTA	82,929m	82,878m	82,818m



BVA344

Estaca: 6+160,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,168m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,689
	COTA	82,763m	82,712m	82,569m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,551m
	COTA	82,763m	82,712m	82,661m



BVA344

Estaca: 6+180,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,050m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,790
	COTA	82,645m	82,593m	82,383m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,565m
	COTA	82,645m	82,593m	82,533m





BVA344

Estaca: 6+200,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,981m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,777
	COTA	82,576m	82,524m	82,323m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,616m
	COTA	82,576m	82,524m	82,430m



BVA344

Estaca: 6+220,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,961m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,921
	COTA	82,556m	82,504m	82,206m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,708m
	COTA	82,556m	82,504m	82,349m



BVA344

Estaca: 6+240,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 FEIHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,990m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,744
	COTA	82,585m	82,533m	82,354m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,653m
	COTA	82,585m	82,533m	82,415m



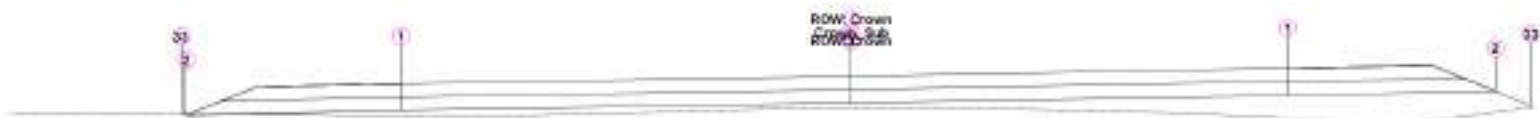
BVA344

Estaca: 6+260,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,054m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,588
	COTA	82,649m	82,598m	82,522m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,453m	4,657m
	COTA	82,740m	82,734m	82,598m



BVA344

Estaca: 6+280,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,120m

PLATAFORMA ACABADA	PTO	1	2	33
	DIST	3,100	4,575	4,610
	COTA	82,731m	82,680m	82,715m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RUI JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,431m	4,676m
	COTA	82,906m	82,947m	82,784m



BVA344

Estaca: 6+300,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,186m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,100	4,575	4,688
	COTA	82,778m	82,726m	82,839m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,428m	4,590m
	COTA	82,991m	83,041m	82,933m



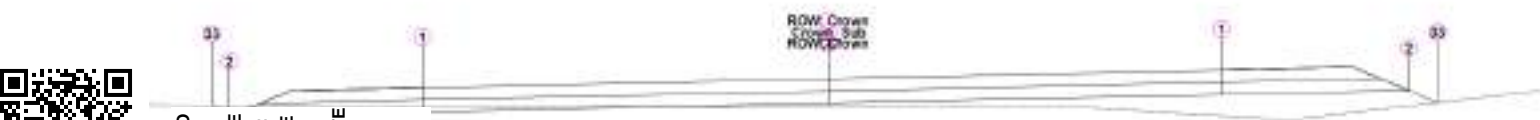
BVA344

Estaca: 6+320,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,252m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,100	4,575	4,727
	COTA	82,843m	82,792m	82,944m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,428m	4,598m
	COTA	83,057m	83,107m	82,993m



BVA344

DOCUMENTO  
 CRIADO POR  
 OR LOGIN E  
 DATA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,318m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,100	4,575	4,706
	COTA	82,909m	82,858m	82,989m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,428m	4,651m
	COTA	83,123m	83,173m	83,024m



BVA344

Estaca: 6+360,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,384m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,100	4,575	4,620
	COTA	82,975m	82,924m	82,894m


PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,428m	4,892m
	COTA	83,189m	83,239m	82,929m



BVA344

Estaca: 6+380,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,450m

 RMA A DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINE	PTO	1	2	33
	DIST	3,100	4,575	4,973
	COTA	83,041m	82,990m	82,725m

FECHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,428m	5,155m
	COTA	83,255m	83,305m	82,820m



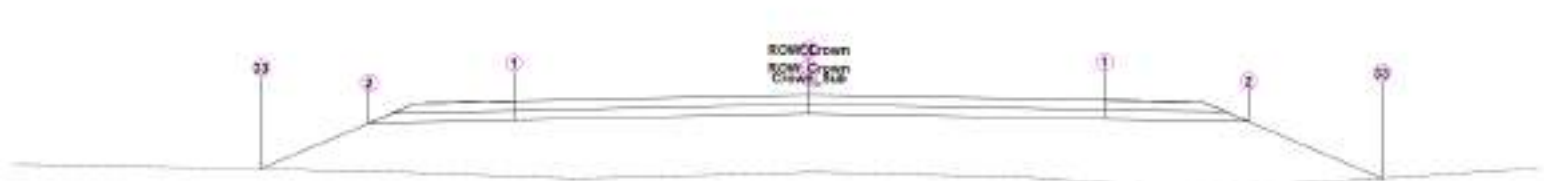
BVA344

Estaca: 6+400,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,516m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,019	4,494	5,202
	COTA	83,119m	83,067m	82,595m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,447m	5,367m
	COTA	83,227m	83,233m	82,619m



BVA344

Estaca: 6+420,00

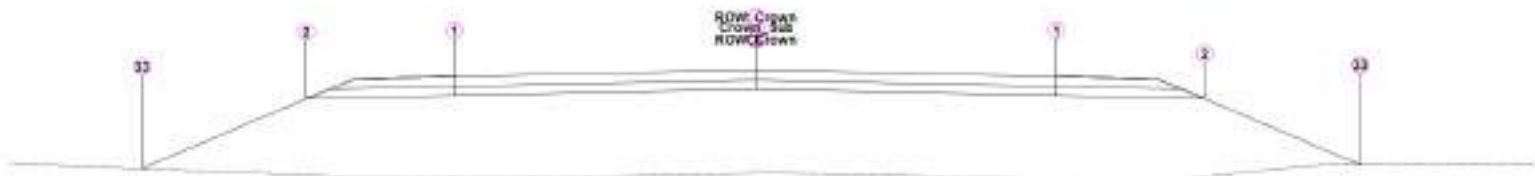
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,582m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,564
	COTA	83,177m	83,125m	82,399m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,471m	5,826m
	COTA	83,193m	83,150m	82,246m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



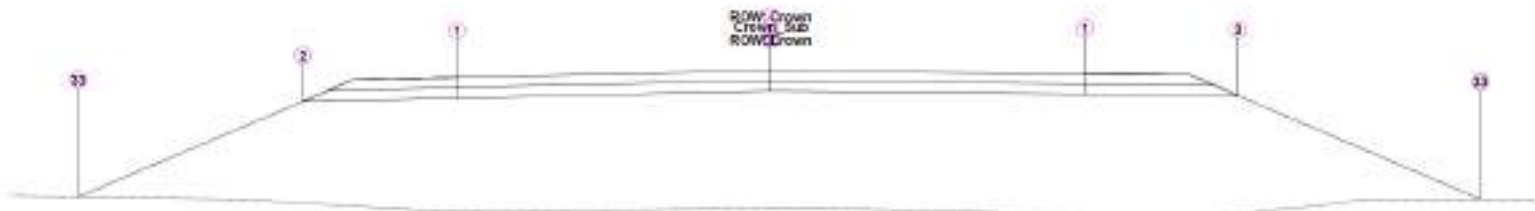
BVA344

Estaca: 6+440,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,648m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,111
	COTA	83,243m	83,191m	82,100m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,027m
	COTA	83,243m	83,191m	82,156m



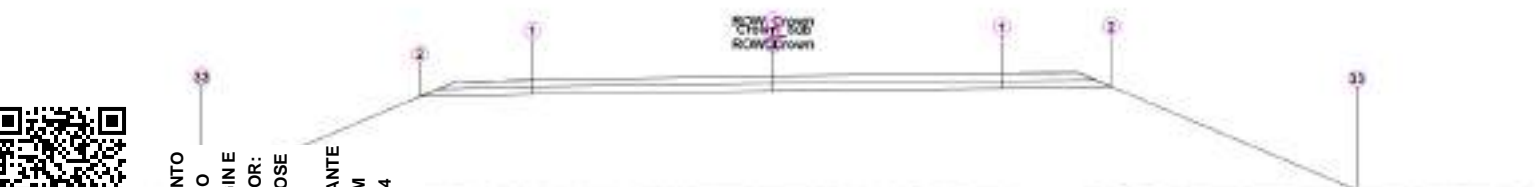
BVA344

Estaca: 6+460,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,714m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,614
	COTA	83,309m	83,257m	81,831m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,461m	6,781m
	COTA	83,366m	83,343m	81,797m



BVA344

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

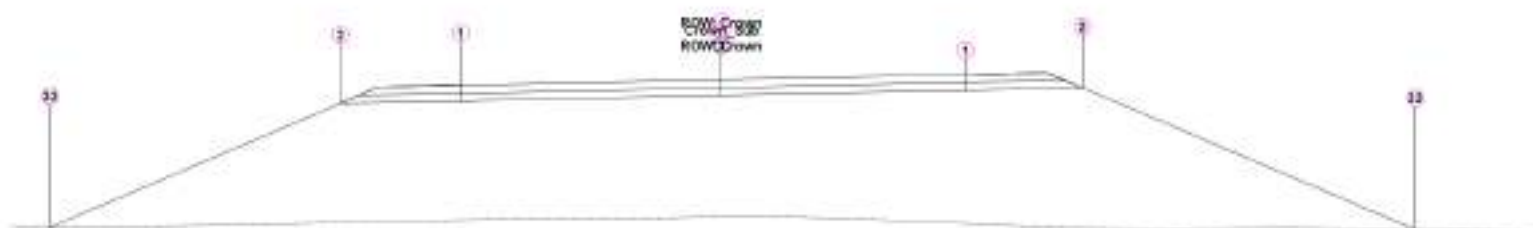


Estaca: 6+480,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,779m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,165	4,640	7,500
	COTA	83,403m	83,351m	81,444m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,438m	7,665m
	COTA	83,534m	83,560m	81,409m



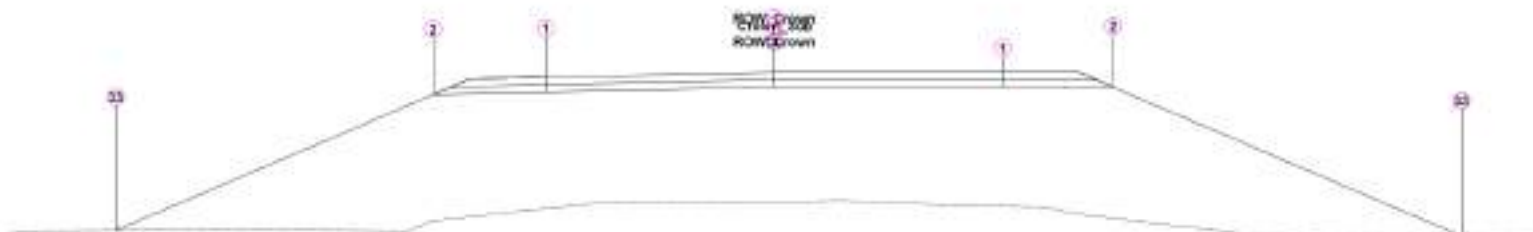
BVA344

Estaca: 6+500,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,845m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200	4,675	8,229
	COTA	83,436m	83,384m	81,014m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,428m	8,514m
	COTA	83,648m	83,697m	80,973m



BVA344

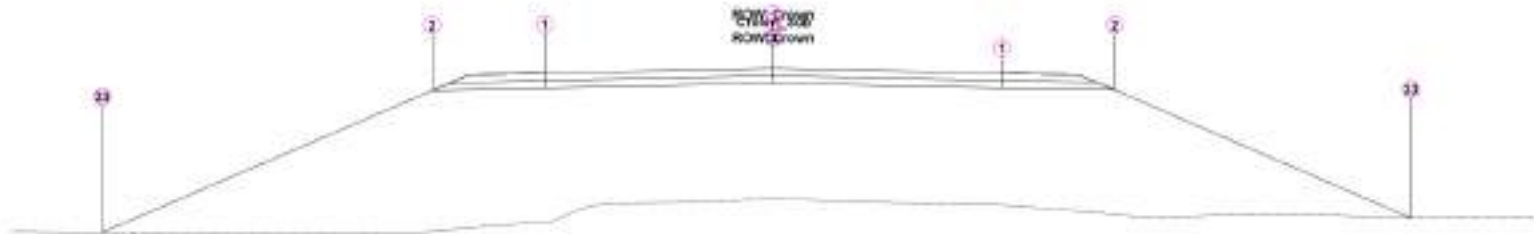
Estaca: 6+520,00



rtt  
 in  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO POR  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,004	4,479	8,643
	COTA	83,507m	83,455m	80,679m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,450m	9,026m
	COTA	83,613m	83,613m	80,563m



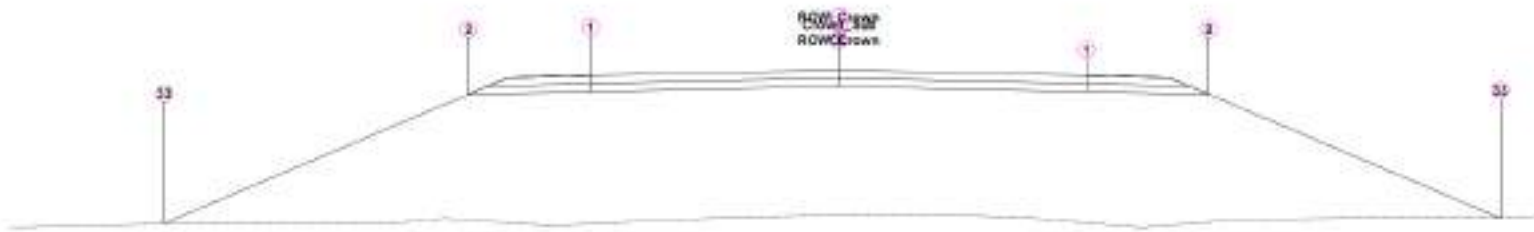
BVA344

Estaca: 6+540,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,977m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	8,805
	COTA	83,572m	83,521m	80,634m


PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,474m	8,371m
	COTA	83,577m	83,528m	80,930m



BVA344

Estaca: 6+560,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,043m

 DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINE ENHA POR: R TUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	RMA	PTO	1	2	33
				3,000	4,475

LADO ESQUERDO	COTA	83,638m	83,587m	81,138m
---------------	------	---------	---------	---------

00000.0.014983/2024 (VOLUME 2) - 00000.9.344592/2024

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	8,008m
	COTA	83,638m	83,587m	81,231m



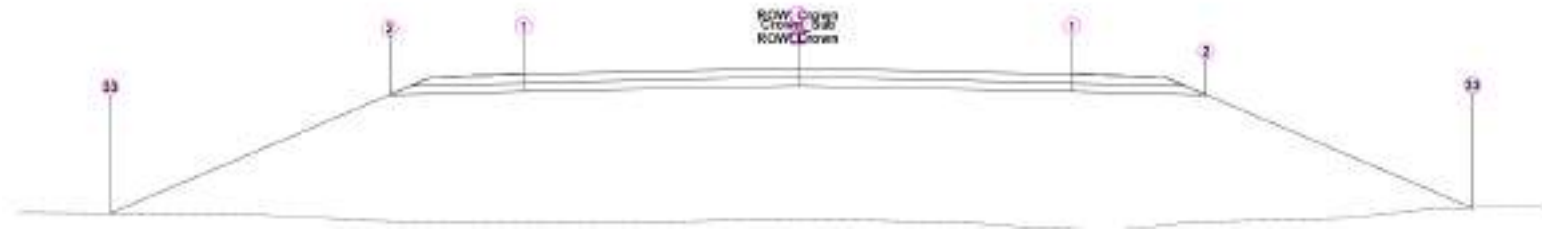
BVA344

Estaca: 6+580,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,109m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	7,869
	COTA	83,704m	83,653m	81,390m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	7,706m
	COTA	83,704m	83,653m	81,498m




BVA344

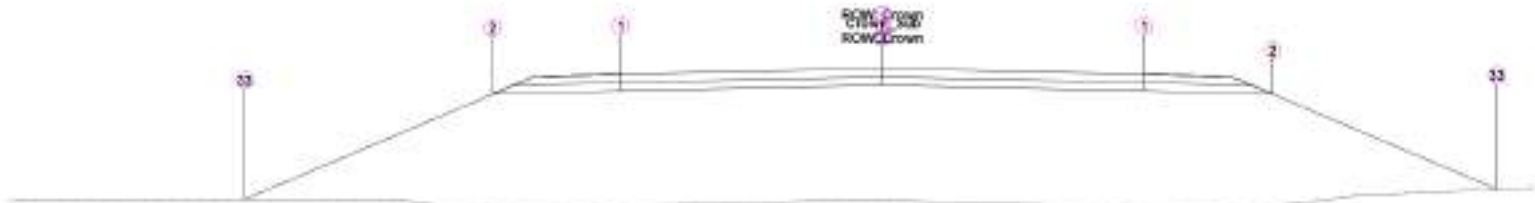
Estaca: 6+600,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,175m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	7,531
	COTA	83,770m	83,718m	81,681m

 R A R I DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINE ENHA POR: R T U R J O S E I M A AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	7,394m
	COTA	83,770m	83,718m	81,772m





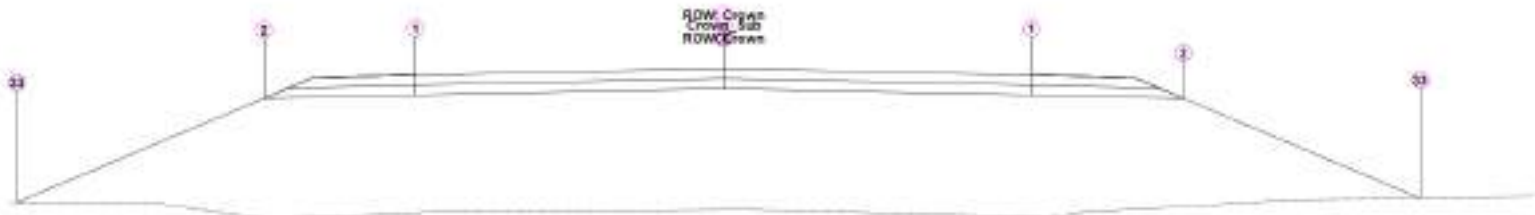
BVA344

Estaca: 6+620,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,241m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	7,315
	COTA	83,836m	83,784m	81,891m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	7,054m
	COTA	83,836m	83,784m	82,065m



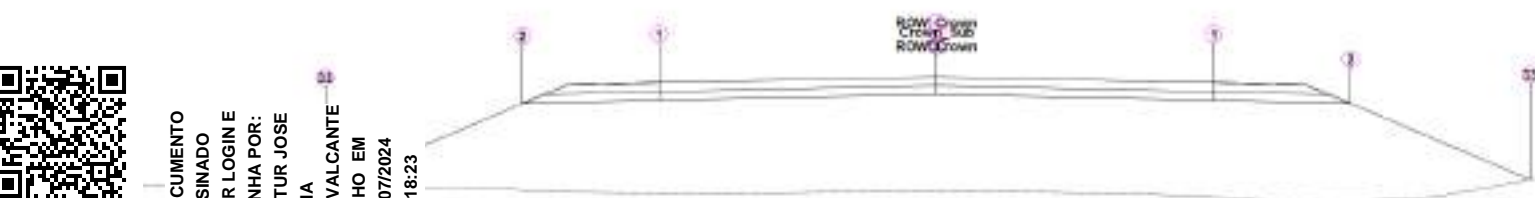
BVA344

Estaca: 6+640,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,307m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,871
	COTA	83,902m	83,850m	82,253m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,777m
	COTA	83,902m	83,850m	82,316m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Estaca: 6+660,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,373m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,603
	COTA	83,968m	83,916m	82,498m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,420m
	COTA	83,968m	83,916m	82,619m



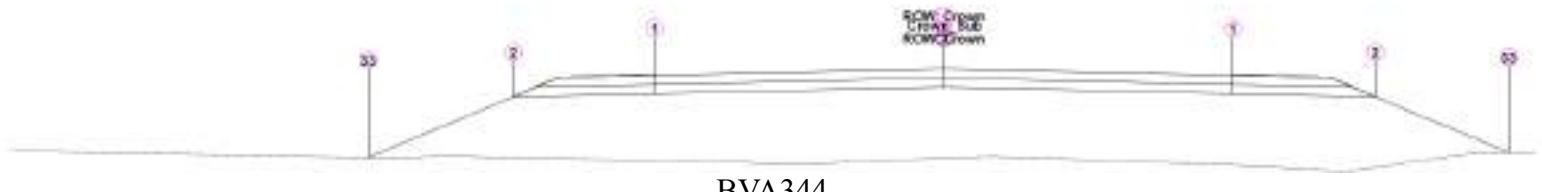
BVA344

Estaca: 6+680,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,439m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,226
	COTA	84,034m	83,982m	82,815m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,130m
	COTA	84,034m	83,982m	82,879m



BVA344

Estaca: 6+700,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>



DOCUMENTO  
 ASSINADO POR LOGINE  
 CRIADO POR: ENHA POR:  
 ARTUR JOSE IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,975
	COTA	84,100m	84,048m	83,048m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,857m
	COTA	84,100m	84,048m	83,127m



BVA344

Estaca: 6+720,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,571m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,632
	COTA	84,166m	84,114m	83,343m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,593m
	COTA	84,166m	84,114m	83,369m




BVA344

Estaca: 6+740,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,637m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,446
	COTA	84,232m	84,180m	83,533m

 RMA A RI SSINADO OR LOGINE	PTO	1	2	33
		3,000m	4,475m	5,410m
		84,232m	84,180m	83,556m

ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



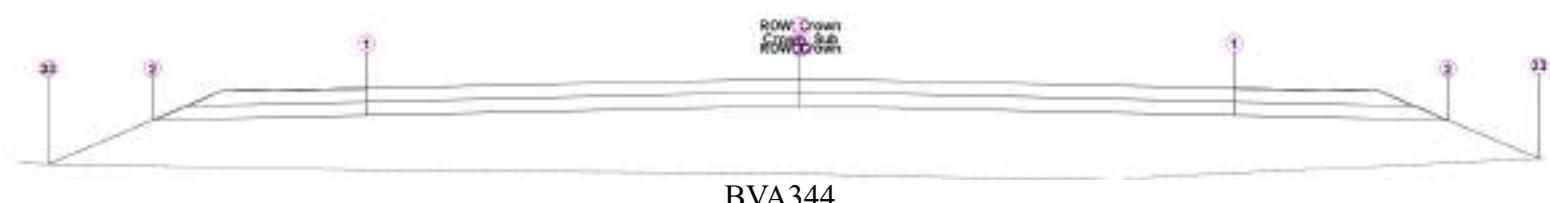
BVA344

Estaca: 6+760,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,703m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,275
	COTA	84,298m	84,246m	83,713m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,218m
	COTA	84,298m	84,246m	83,751m



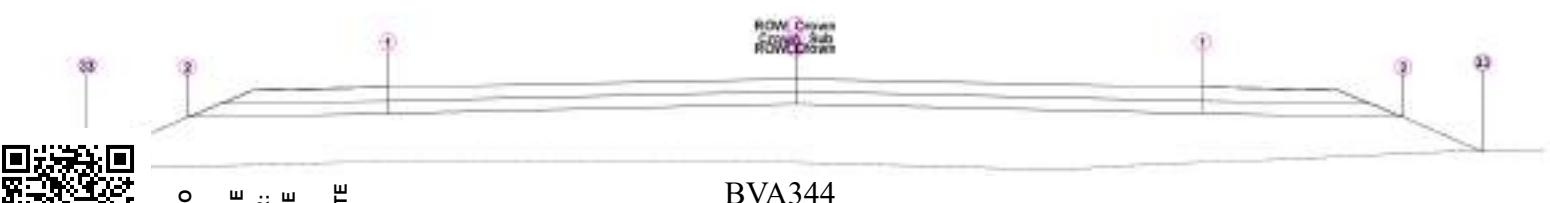
BVA344

Estaca: 6+780,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,768m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,197
	COTA	84,363m	84,312m	83,831m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,106m
	COTA	84,363m	84,312m	83,891m



BVA344

Estaca: 6+800,00

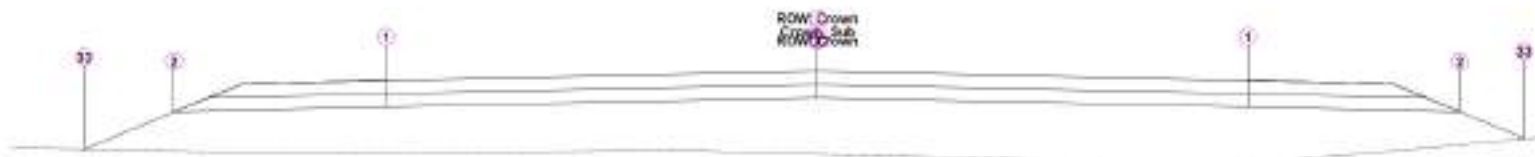


DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,834m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,213
	COTA	84,429m	84,378m	83,886m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,060m
	COTA	84,429m	84,378m	83,988m



BVA344

Estaca: 6+820,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,900m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,098
	COTA	84,495m	84,444m	84,028m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,923m
	COTA	84,495m	84,444m	84,145m




BVA344

Estaca: 6+840,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,966m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,108
	COTA	84,561m	84,510m	84,087m


 DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E SENHA POR: RITUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,016m
	COTA	84,561m	84,510m	84,149m



BVA344

Estaca: 6+860,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,032m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,164
	COTA	84,627m	84,576m	84,116m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,247m
	COTA	84,627m	84,576m	84,061m



BVA344

Estaca: 6+880,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,098m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,448
	COTA	84,693m	84,642m	83,993m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,319m
	COTA	84,693m	84,642m	84,079m





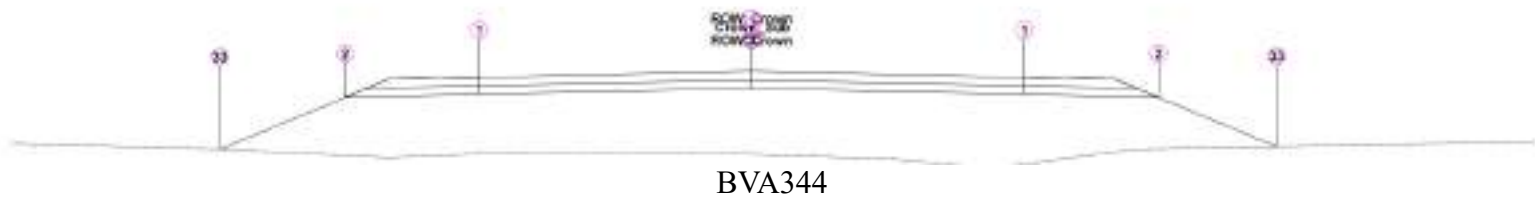
BVA344

Estaca: 6+900,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,159m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,654
	COTA	84,754m	84,703m	83,917m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,560m
	COTA	84,754m	84,703m	83,979m



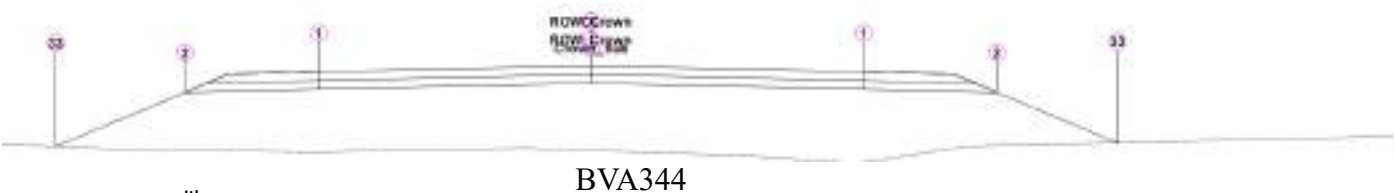
BVA344

Estaca: 6+920,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,103m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,846
	COTA	84,698m	84,646m	83,732m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,776m
	COTA	84,698m	84,646m	83,779m



BVA344

Estaca: 6+940,00

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,881m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,893
	COTA	84,476m	84,424m	83,478m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,805m
	COTA	84,476m	84,424m	83,537m



BVA344

Estaca: 6+960,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,493m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,851
	COTA	84,088m	84,036m	83,119m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,634m
	COTA	84,088m	84,036m	83,264m



BVA344

Estaca: 6+980,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,945m

RMA A DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINE ENHA POR: R TUR JOSE JIMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,629
	COTA	83,540m	83,488m	82,719m





PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,638m
	COTA	83,540m	83,488m	82,712m



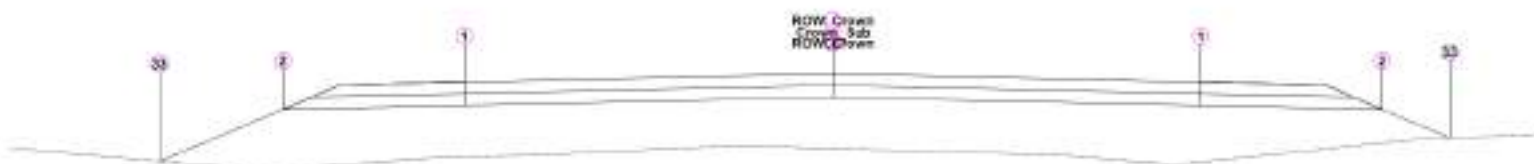
BVA344

Estaca: 7+000,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,349m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,337
	COTA	82,944m	82,892m	82,317m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,175m
	COTA	82,944m	82,892m	82,425m



BVA344

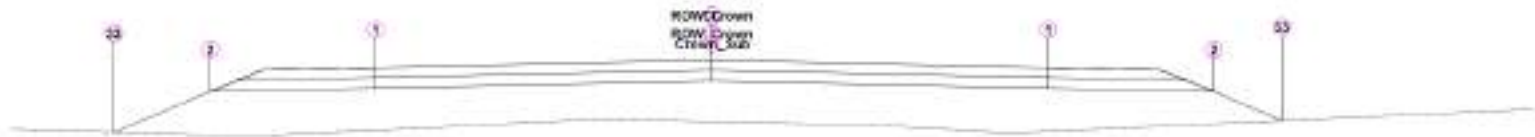
Estaca: 7+020,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,752m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,478
	COTA	82,347m	82,296m	81,627m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,025m
	COTA	82,347m	82,296m	81,929m





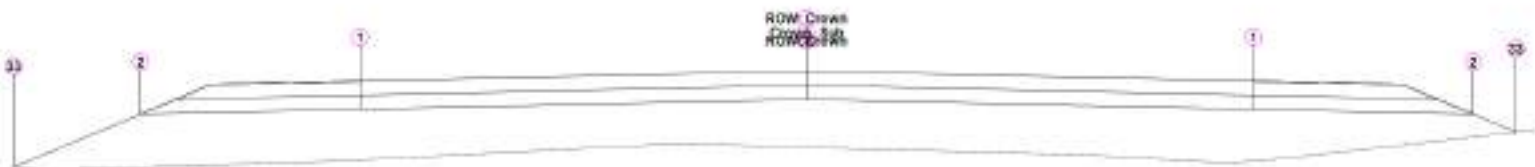
BVA344

Estaca: 7+040,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,156m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,334
	COTA	81,751m	81,700m	81,127m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,086m
	COTA	81,751m	81,700m	81,292m



BVA344

Estaca: 7+060,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,560m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,325
	COTA	81,155m	81,104m	80,537m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,765m
	COTA	81,155m	81,104m	80,910m



BVA344

Estaca: 7+080,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 R TUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,986m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,919
	COTA	80,581m	80,530m	80,234m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,615m
	COTA	80,581m	80,530m	80,436m



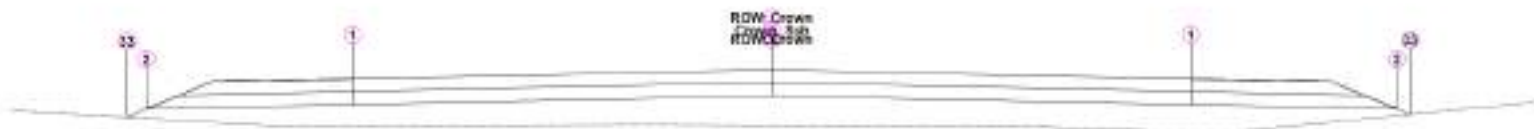
BVA344

Estaca: 7+100,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,567m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,752
	COTA	80,162m	80,110m	79,925m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,525m
	COTA	80,162m	80,110m	80,161m



BVA344

Estaca: 7+120,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,325m

PLATAFORMA ACABADA	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,615
	COTA	79,920m	79,869m	79,775m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,567m
	COTA	79,920m	79,869m	79,807m



BVA344

Estaca: 7+140,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,260m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,767
	COTA	79,855m	79,804m	79,609m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,696m
	COTA	79,855m	79,804m	79,656m



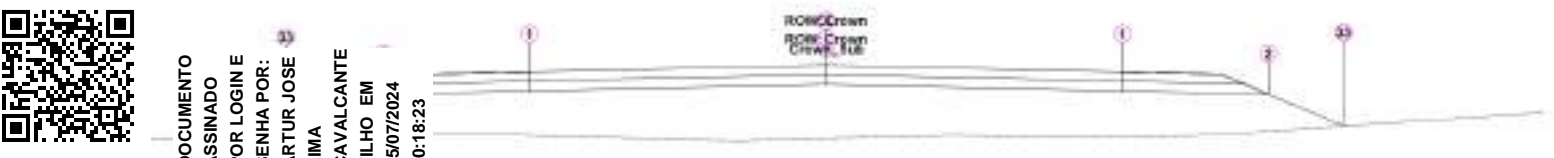
BVA344

Estaca: 7+160,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,373m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,102
	COTA	79,968m	79,916m	79,498m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,972m
	COTA	79,968m	79,916m	79,584m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

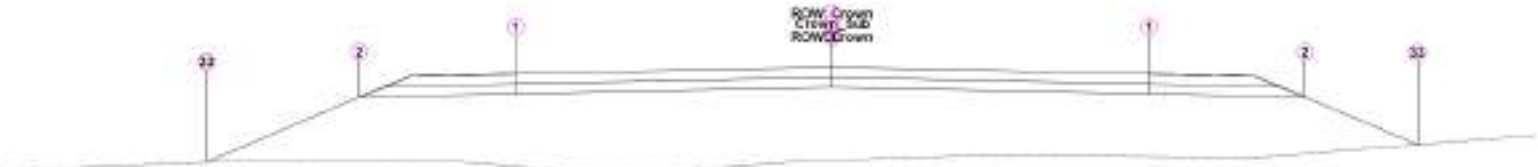


Estaca: 7+180,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,573m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,465
	COTA	80,168m	80,117m	79,456m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,246m
	COTA	80,168m	80,117m	79,603m



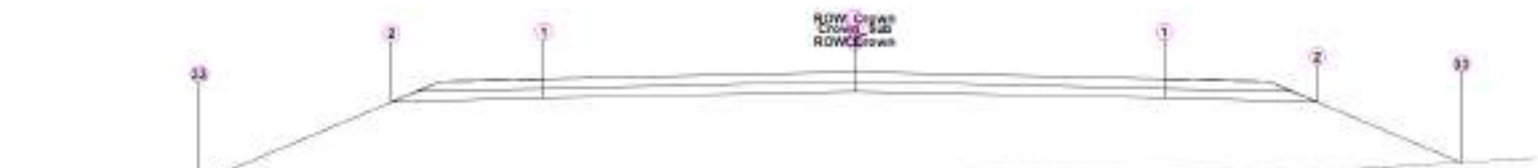
BVA344

Estaca: 7+200,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,774m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,918
	COTA	80,369m	80,318m	79,355m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,535m
	COTA	80,369m	80,318m	79,611m



BVA344

Estaca: 7+220,00

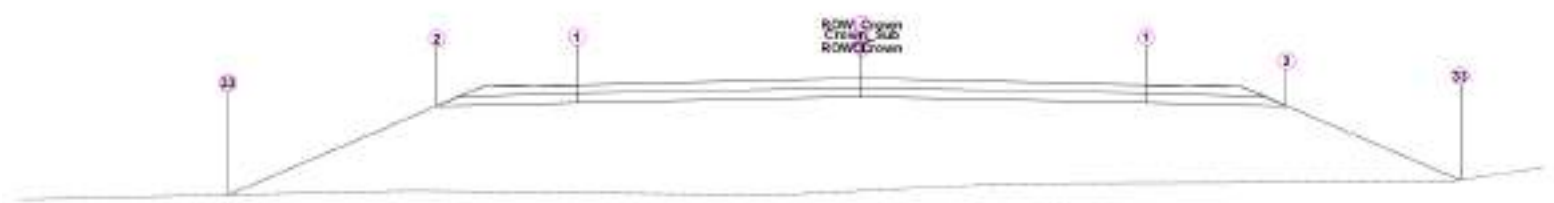
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>



DOCUMENTO  
 ASSINADO POR LOGINEIRO  
 EMENHA POR: RUI JOSE  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,336
	COTA	80,570m	80,518m	79,277m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,873m
	COTA	80,570m	80,518m	79,586m



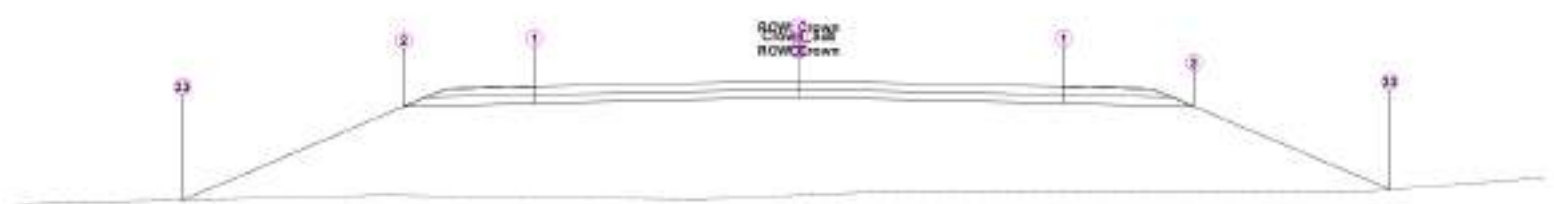
BVA344

Estaca: 7+240,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,176m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,677
	COTA	80,771m	80,719m	79,251m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,308m
	COTA	80,771m	80,719m	79,497m



BVA344

Estaca: 7+260,00

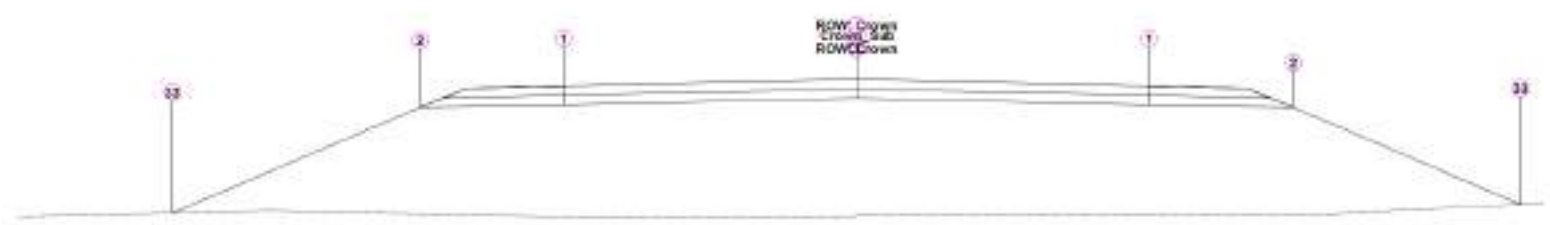
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,377m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,979
	COTA	80,972m	80,920m	79,251m



DOCUMENTO  
 ASSINADO POR LOGIN E  
 CRIADO POR: JENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

	1	2	33
	3,000m	4,475m	6,696m



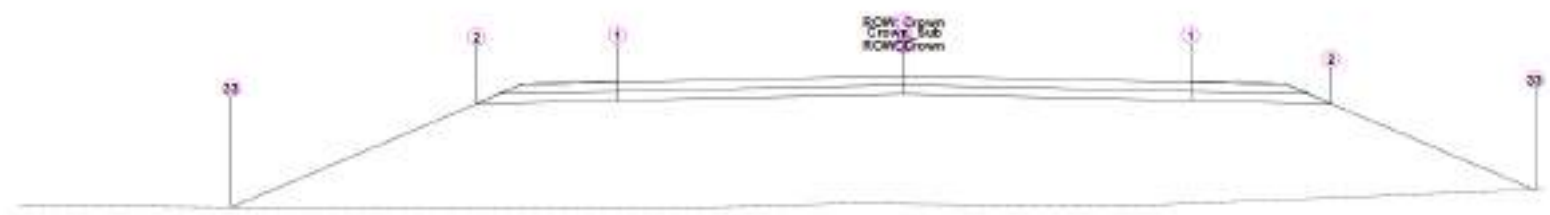
BVA344

Estaca: 7+280,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,578m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	7,010
	COTA	81,173m	81,121m	79,431m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,808m
	COTA	81,173m	81,121m	79,566m



BVA344

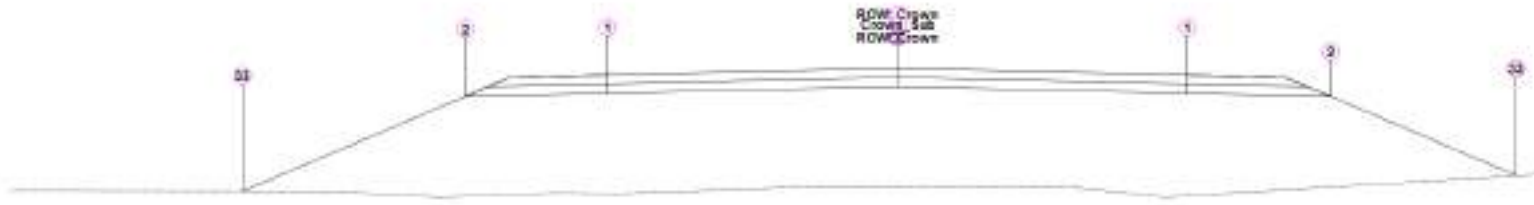
Estaca: 7+300,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,778m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	7,045
	COTA	81,373m	81,322m	79,609m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,609m
	COTA	81,373m	81,322m	79,899m





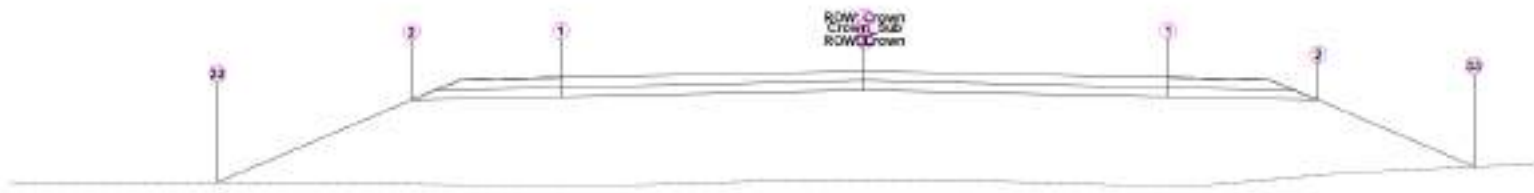
BVA344

Estaca: 7+320,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,979m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,780
	COTA	81,574m	81,523m	79,986m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,402m
	COTA	81,574m	81,523m	80,238m



BVA344

Estaca: 7+340,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,180m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,384
	COTA	81,775m	81,723m	80,451m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,017m
	COTA	81,775m	81,723m	80,695m



BVA344



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,377m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,855
	COTA	81,972m	81,920m	81,000m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,666m
	COTA	81,972m	81,920m	81,126m



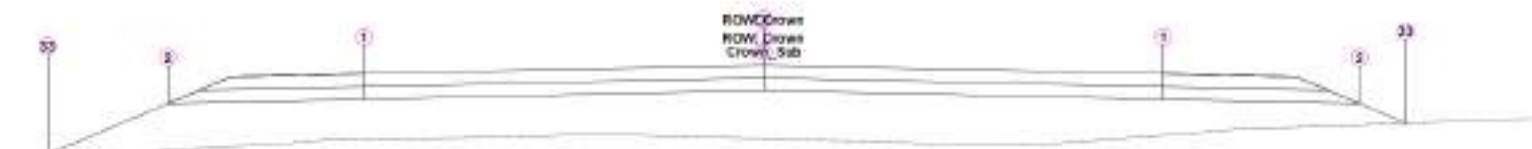
BVA344

Estaca: 7+380,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,488m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,513
	COTA	82,083m	82,032m	81,340m


PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,209m
	COTA	82,083m	82,032m	81,542m



BVA344

Estaca: 7+400,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,481m

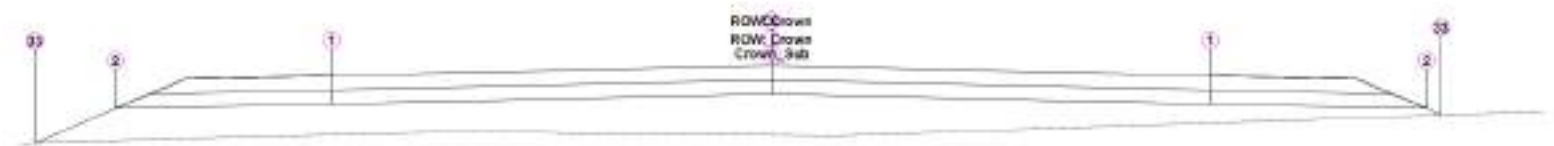


RECORTE  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 R TUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

	1	2	33
--	---	---	----

LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,475	5,375
	COTA	82,076m	82,025m	81,425m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,826m
	COTA	82,076m	82,025m	81,791m



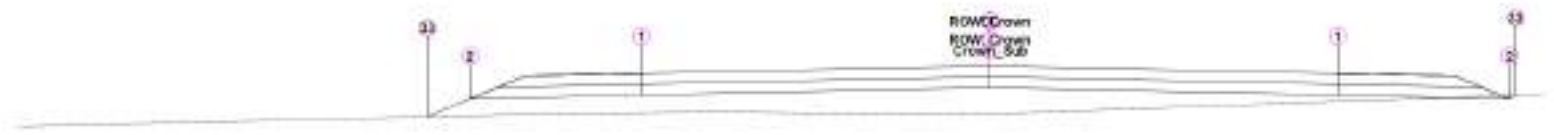
BVA344

Estaca: 7+420,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,356m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,028
	COTA	81,951m	81,899m	81,531m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,579m
	COTA	81,951m	81,899m	81,830m



BVA344

Estaca: 7+440,00

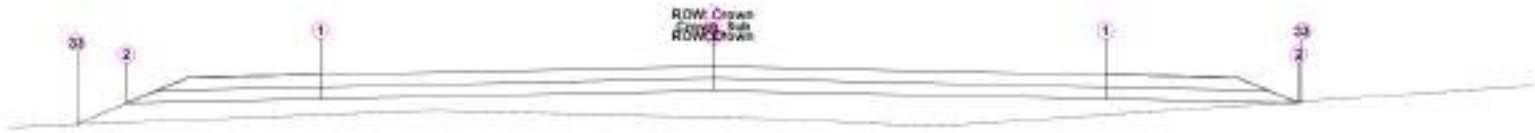
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,112m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,841
	COTA	81,707m	81,656m	81,411m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,533m
	COTA	81,707m	81,656m	81,714m



DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINEIRO  
 EMITIDA POR: ARTUR JOSE DE SOUZA  
 DATA: 15/07/2024 0:18:23



BVA344

Estaca: 7+460,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,783m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,859
	COTA	81,378m	81,326m	81,070m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,502m
	COTA	81,378m	81,326m	81,353m



BVA344

Estaca: 7+480,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,464m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,724
	COTA	81,059m	81,008m	80,842m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,590m
	COTA	81,059m	81,008m	81,123m



BVA344

Estaca: 7+500,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 FEIHA POR:  
 RITUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,248m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,940
	COTA	80,843m	80,791m	80,482m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,649m
	COTA	80,843m	80,791m	80,675m



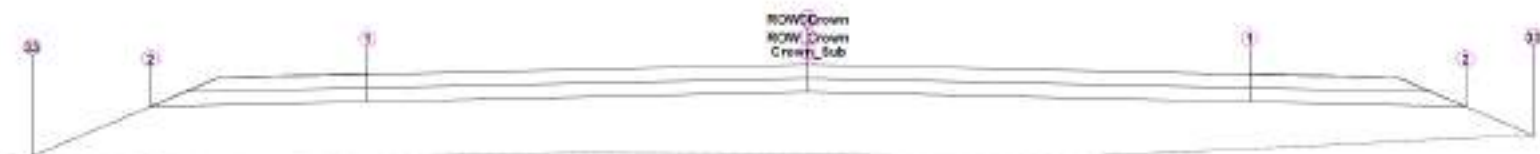
BVA344

Estaca: 7+520,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,148m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,073
	COTA	80,743m	80,692m	80,293m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,541m
	COTA	80,743m	80,692m	80,648m

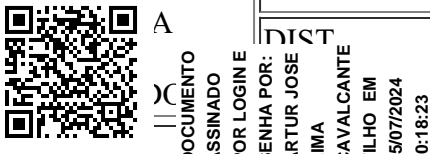


BVA344

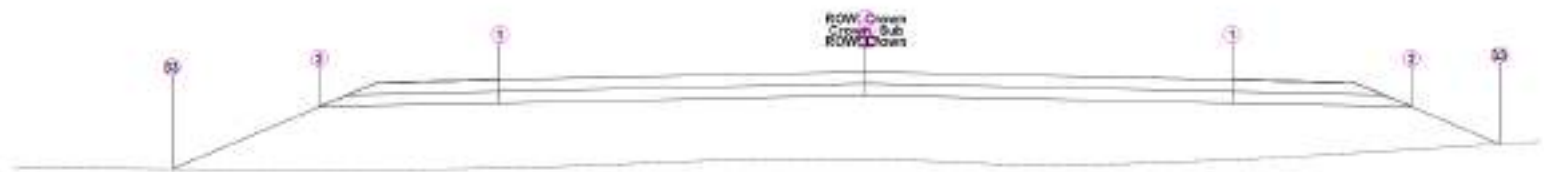
Estaca: 7+540,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,165m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,276
	COTA	80,760m	80,708m	80,174m



PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,936m
	COTA	80,760m	80,708m	80,401m



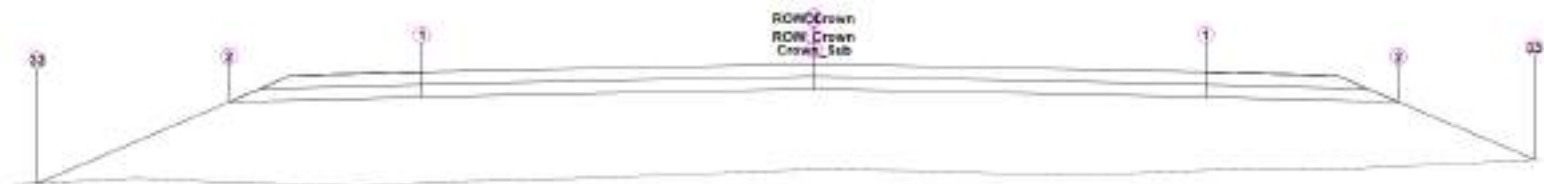
BVA344

Estaca: 7+560,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,298m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,685
	COTA	80,893m	80,842m	80,035m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,193m
	COTA	80,893m	80,842m	80,363m



BVA344

Estaca: 7+580,00

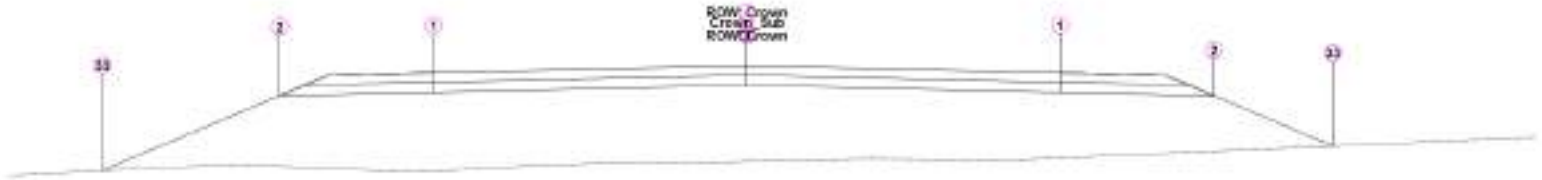
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,490m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,943
	COTA	81,085m	81,033m	80,054m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,518m
	COTA	81,085m	81,033m	80,337m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 DATA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



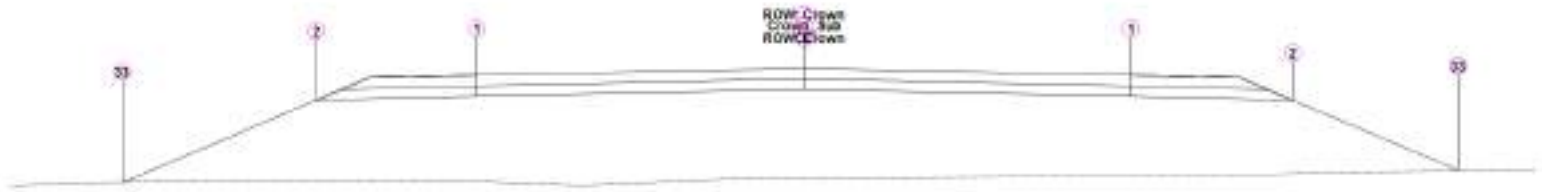
BVA344

Estaca: 7+600,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,681m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,174
	COTA	81,276m	81,224m	80,092m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,616m
	COTA	81,276m	81,224m	80,463m



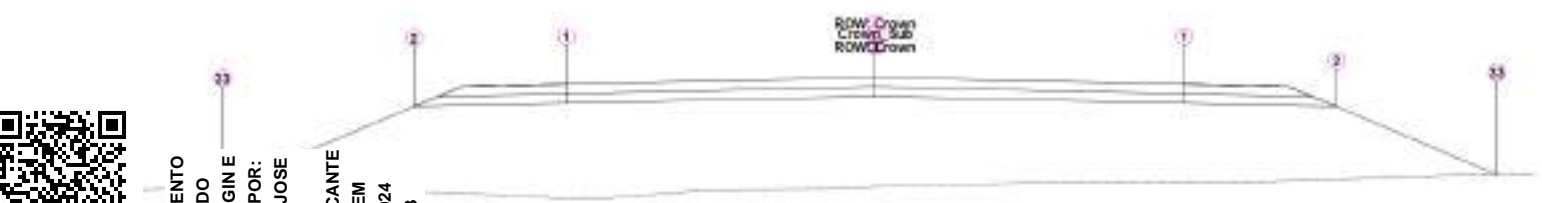
BVA344

Estaca: 7+620,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,872m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,253
	COTA	81,467m	81,416m	80,230m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,001m
	COTA	81,467m	81,416m	80,398m



BVA344

DOCUMENTO  
 SSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 -AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 7+640,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,063m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,329
	COTA	81,658m	81,607m	80,370m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,035m
	COTA	81,658m	81,607m	80,567m



BVA344

Estaca: 7+660,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,255m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,470	6,350
	COTA	81,871m	81,830m	80,576m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,080m
	COTA	81,850m	81,798m	80,728m



BVA344

Estaca: 7+680,00

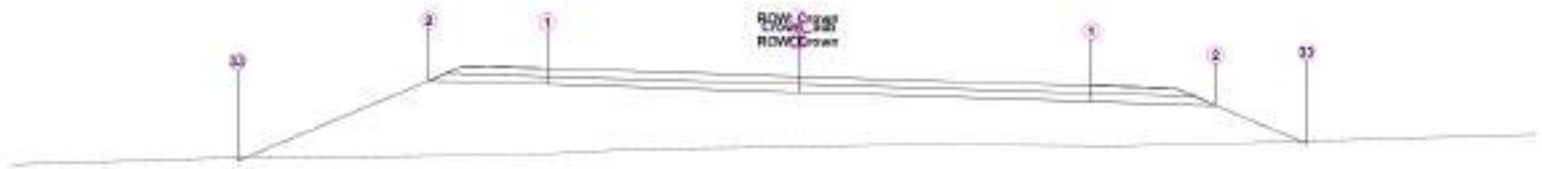
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,443	6,756
	COTA	82,178m	82,194m	80,652m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,111m	4,586m	6,073m
	COTA	82,037m	81,985m	80,994m



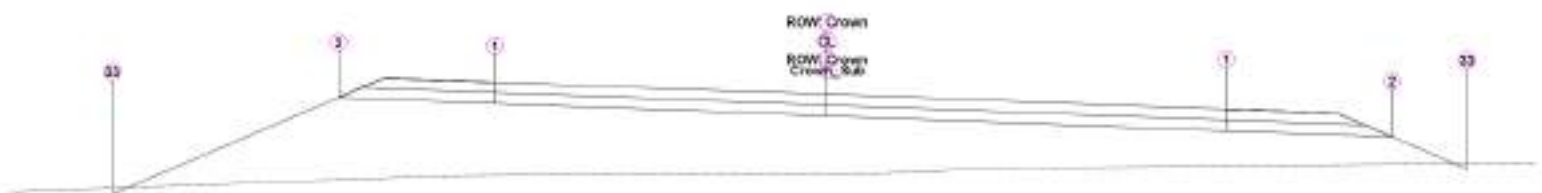
BVA344

Estaca: 7+700,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,637m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,419	6,702
	COTA	82,486m	82,556m	81,034m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,511m	4,997m	6,086m
	COTA	82,164m	82,090m	81,365m




BVA344

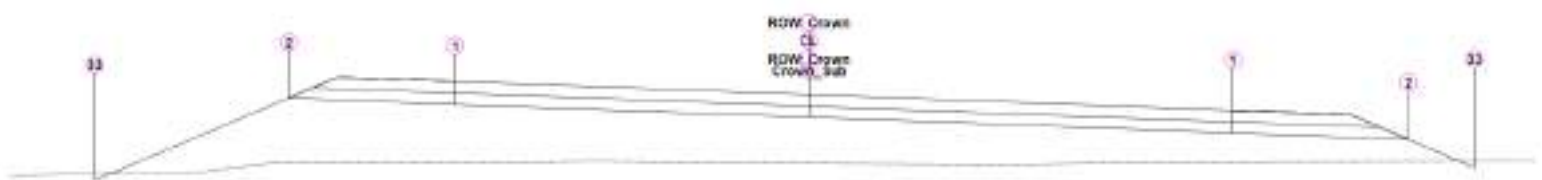
Estaca: 7+720,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,828m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,414	6,453
	COTA	82,702m	82,785m	81,425m

 R A DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINE ENHA POR: R TUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	1	2	33
	3,600m	5,093m	5,775m





BVA344

Estaca: 7+740,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,020m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,414	6,055
	COTA	82,894m	82,976m	81,882m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,600m	5,093m	5,654m
	COTA	82,511m	82,424m	82,050m



BVA344

Estaca: 7+760,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,211m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,414	5,734
	COTA	83,085m	83,167m	82,287m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,600m	5,093m	5,602m
	COTA	82,702m	82,616m	82,276m



DOCUMENTO

ASSINADO POR LOGIN E

FECHA POR: RYR TUR JOSE

IMA

AVALCANTE

ILHO EM

5/07/2024

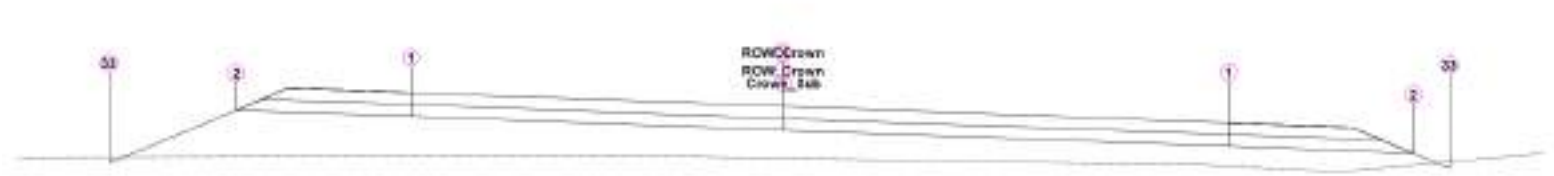
0:18:23

Estaca: 7+780,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,402m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,414	5,488
	COTA	83,276m	83,358m	82,642m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,600m	5,093m	5,294m
	COTA	82,894m	82,807m	82,673m



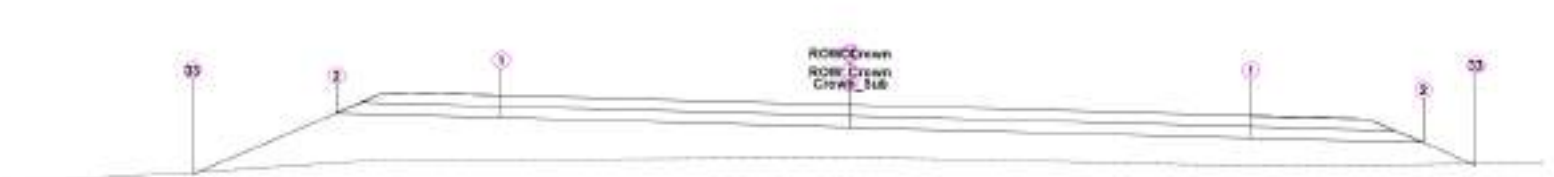
BVA344

Estaca: 7+800,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,594m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,414	5,442
	COTA	83,468m	83,550m	82,864m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,600m	5,093m	5,385m
	COTA	83,085m	82,998m	82,804m



BVA344

Estaca: 7+820,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>

DOCUMENTO: 00000.0.014988/2024  
 ASSINADO POR: JOSE ALVARO DE ALMEIDA  
 DATA: 05/07/2024 09:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,423	5,661
	COTA	83,608m	83,669m	82,843m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,445m	4,926m	5,386m
	COTA	83,331m	83,267m	82,960m



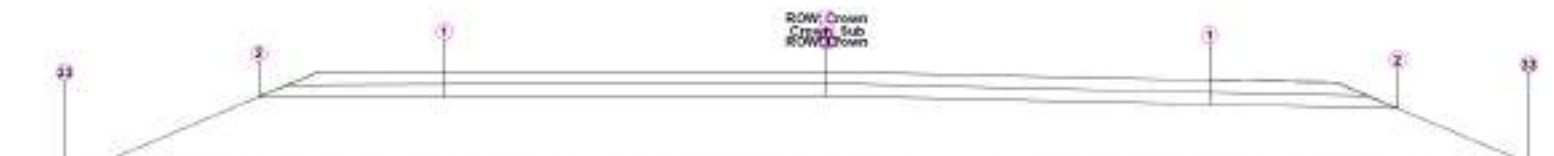
BVA344

Estaca: 7+840,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,943m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,437	5,653
	COTA	83,702m	83,731m	82,920m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,205m	4,680m	5,433m
	COTA	83,531m	83,479m	82,977m




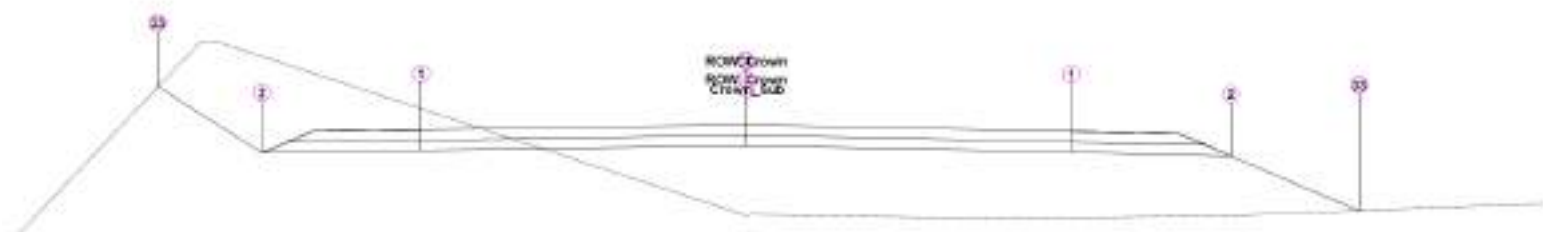
BVA344

Estaca: 7+860,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,085m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,452	5,969
	COTA	83,775m	83,770m	82,759m

 R A R I OCUMENTO SSINADO OR LOGINE ENHA POR: RTUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	1	2	33
	3,000m	4,475m	5,510m



BVA344

Estaca: 7+880,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,206m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,469	5,433
	COTA	83,826m	83,787m	84,751m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,662m
	COTA	83,801m	83,749m	82,958m



BVA344

Estaca: 7+900,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,305m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,244
	COTA	83,900m	83,848m	82,669m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,877m
	COTA	83,900m	83,848m	82,913m





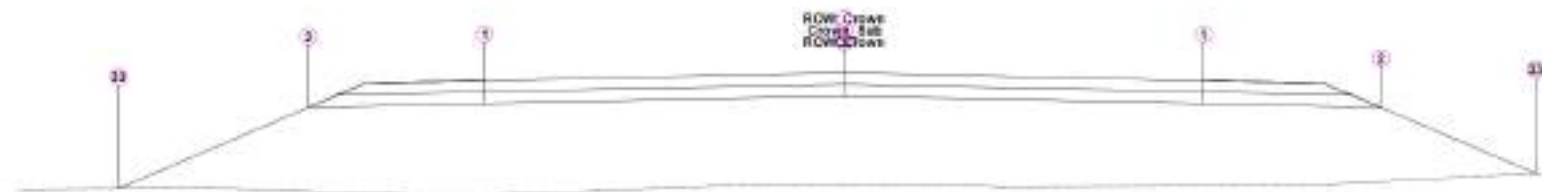
BVA344

Estaca: 7+920,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,382m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,216
	COTA	83,977m	83,925m	82,764m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,662m
	COTA	83,977m	83,925m	83,134m



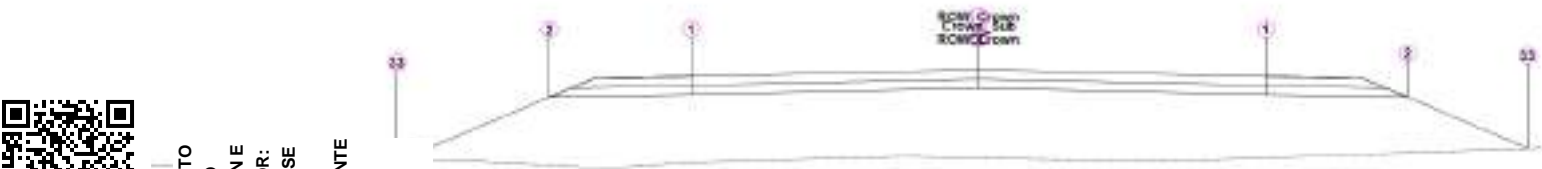
BVA344

Estaca: 7+940,00


Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,437m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,057
	COTA	84,032m	83,981m	82,926m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,772m
	COTA	84,032m	83,981m	83,116m



BVA344



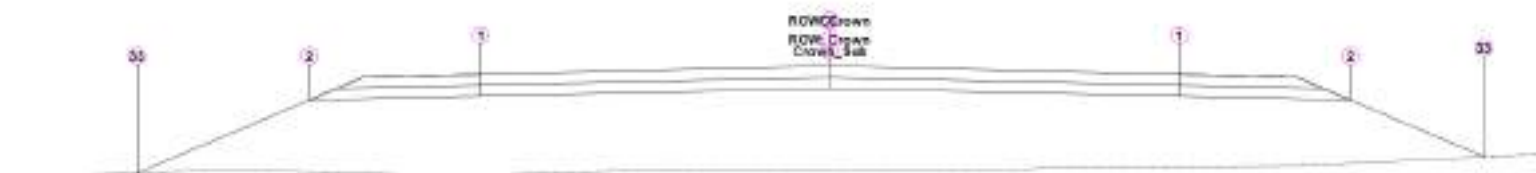
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 7+960,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,471m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,064
	COTA	84,066m	84,014m	82,955m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,730m
	COTA	84,066m	84,014m	83,178m



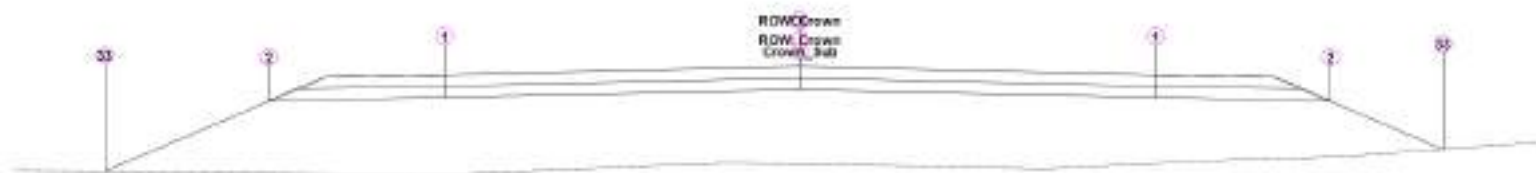
BVA344

Estaca: 7+980,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,489m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,956
	COTA	84,084m	84,032m	83,045m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,620m
	COTA	84,084m	84,032m	83,269m



BVA344

Estaca: 8+000,00

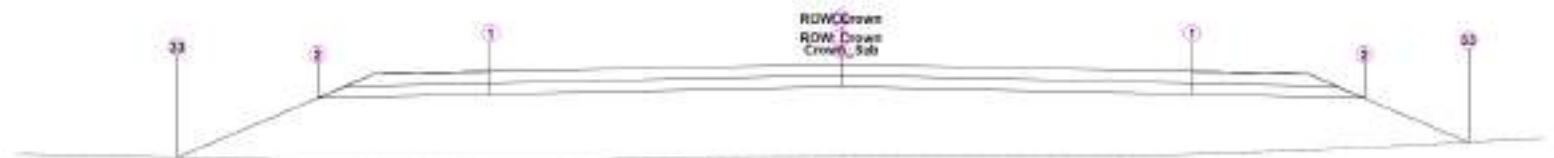
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>



DOCUMENTO  
 ASSINADO POR LOGINEIRO  
 FECHA POR: ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,859
	COTA	84,101m	84,050m	83,127m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,424m
	COTA	84,101m	84,050m	83,417m



BVA344

Estaca: 8+020,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,523m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,674
	COTA	84,118m	84,067m	83,268m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,368m
	COTA	84,118m	84,067m	83,472m




BVA344

Estaca: 8+040,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,541m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,590
	COTA	84,136m	84,084m	83,340m

 RMA A RE OCUMENTO SSINADO POR OR LOGINE ENHA POR: RTUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	PTO	1	2	33
		3,000m	4,475m	5,291m

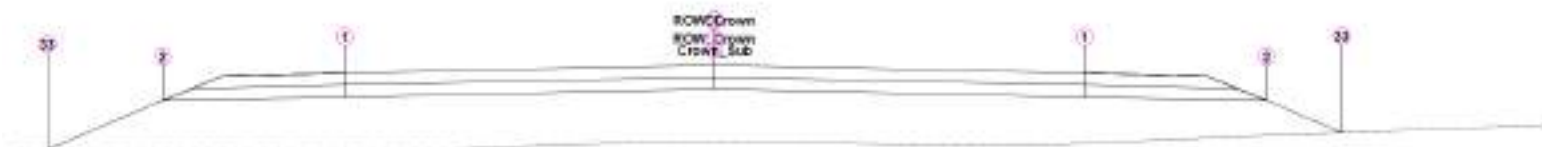
COTA

84,136m

84,084m

00000.0.014988/2024 (VOLUME 2) - 00000.9.344592/2024

83,540m



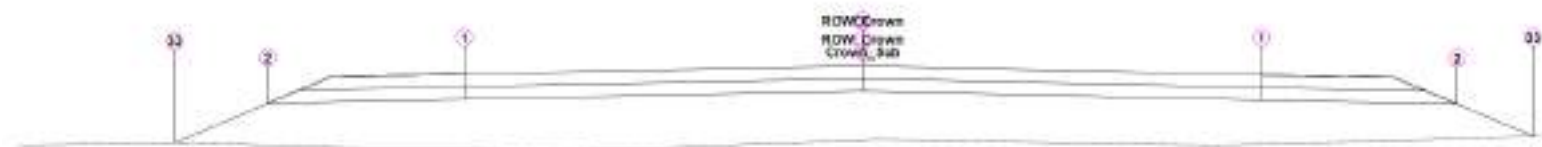
BVA344

Estaca: 8+060,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,558m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,409
	COTA	84,153m	84,101m	83,479m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,088m
	COTA	84,153m	84,101m	83,692m



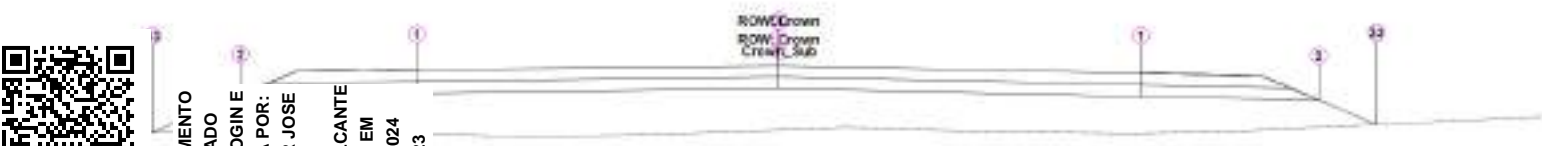
BVA344

Estaca: 8+080,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,575m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,474	5,174
	COTA	84,175m	84,126m	83,659m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,043m
	COTA	84,170m	84,118m	83,740m



BVA344

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23





Estaca: 8+100,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,592m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,465	5,189
	COTA	84,229m	84,197m	83,715m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,959m
	COTA	84,187m	84,136m	83,813m



BVA344

Estaca: 8+120,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,609m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,456	5,199
	COTA	84,282m	84,268m	83,773m


PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,983m
	COTA	84,204m	84,153m	83,814m



BVA344

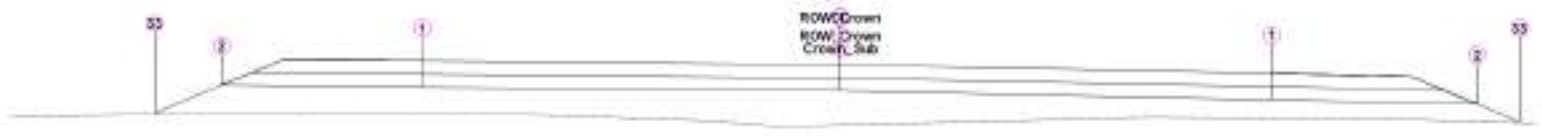
Estaca: 8+140,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,627m

 DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINE ENHA POR: R TUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,448	5,044
	COTA			

LADO ESQUERDO	COTA	84,335m	84,339m	83,941m
---------------	------	---------	---------	---------

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,019m	4,493m	4,801m
	COTA	84,222m	84,171m	83,966m



BVA344

Estaca: 8+160,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,644m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,440	4,924
	COTA	84,388m	84,409m	84,087m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,099m	4,573m	4,878m
	COTA	84,243m	84,191m	83,988m



BVA344

Estaca: 8+180,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,661m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,433	4,894
	COTA	84,441m	84,480m	84,172m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,179m	4,654m	4,865m
	COTA	84,264m	84,212m	84,071m



DOCUMENTO  
 SSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA344

Estaca: 8+200,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,678m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	4,954
	COTA	84,483m	84,533m	84,182m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,849m
	COTA	84,266m	84,215m	84,098m



BVA344

Estaca: 8+220,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,695m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,011
	COTA	84,500m	84,550m	84,161m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,834m
	COTA	84,283m	84,232m	84,126m



BVA344

Estaca: 8+240,00



DOCUMENTO  
 SSSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,713m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,039
	COTA	84,518m	84,568m	84,160m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,815m
	COTA	84,301m	84,249m	84,156m



BVA344

Estaca: 8+260,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,730m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,067
	COTA	84,535m	84,585m	84,159m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,804m
	COTA	84,318m	84,266m	84,180m



BVA344

Estaca: 8+280,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,747m

RMA A DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINE ENHA POR: R TUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,061
	COTA	84,552m	84,602m	84,180m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,850m
	COTA	84,335m	84,283m	84,167m



BVA344

Estaca: 8+300,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,764m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,109
	COTA	84,569m	84,619m	84,165m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,831m
	COTA	84,352m	84,301m	84,197m



BVA344

Estaca: 8+320,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,782m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,166
	COTA	84,587m	84,636m	84,144m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,876m
	COTA	84,370m	84,318m	84,184m





BVA344

Estaca: 8+340,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,799m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,077
	COTA	84,604m	84,654m	84,220m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,936m
	COTA	84,387m	84,335m	84,161m



BVA344

Estaca: 8+360,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,816m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,175
	COTA	84,621m	84,670m	84,172m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,937m
	COTA	84,404m	84,352m	84,177m



BVA344

Estaca: 8+380,00



Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,823m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,317
	COTA	84,628m	84,678m	84,085m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,977m
	COTA	84,411m	84,359m	84,157m



BVA344

Estaca: 8+400,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,816m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,191
	COTA	84,621m	84,671m	84,162m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	5,026m
	COTA	84,404m	84,352m	84,118m




BVA344

Estaca: 8+420,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,796m

PLATAFORMA ACABADA	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,208
	COTA	84,601m	84,651m	84,131m



DOCUMENTO  
 ASSINADO POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,893m
	COTA	84,384m	84,332m	84,187m



BVA344

Estaca: 8+440,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,762m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,428	5,189
	COTA	84,567m	84,617m	84,109m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,977m
	COTA	84,350m	84,299m	84,097m



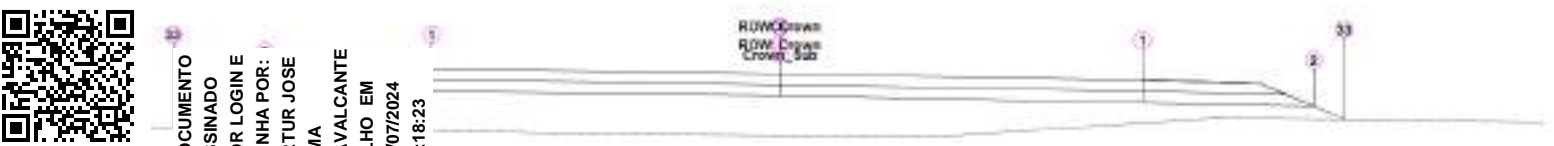
BVA344

Estaca: 8+460,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,716m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,429	5,211
	COTA	84,511m	84,557m	84,036m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,200m	4,675m	4,880m
	COTA	84,314m	84,262m	84,125m



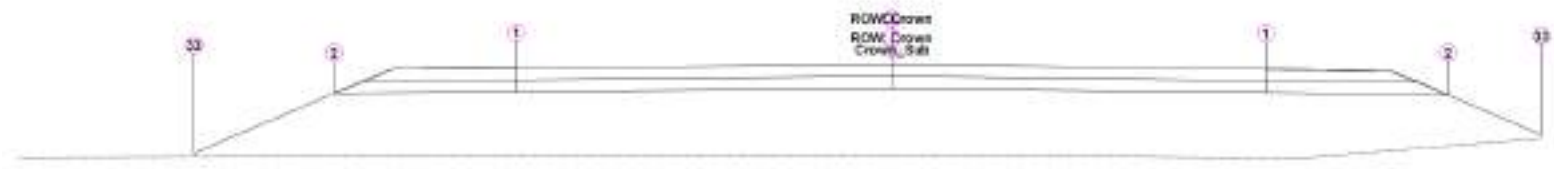
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23





PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,453	5,490
	COTA	84,252m	84,246m	83,554m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,131m
	COTA	84,159m	84,107m	83,670m



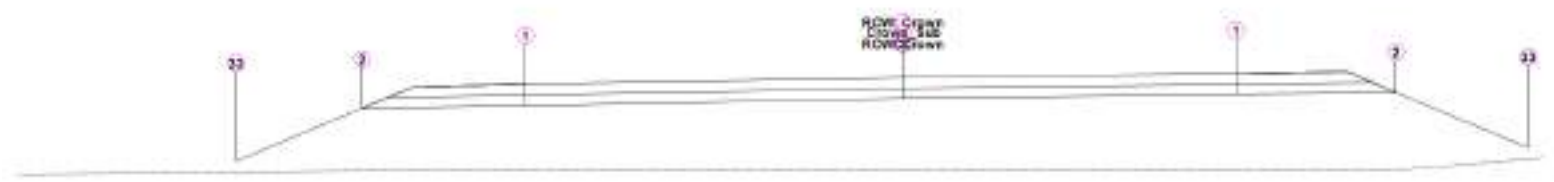
BVA344

Estaca: 8+540,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,513m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,461	5,588
	COTA	84,165m	84,141m	83,390m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,464m	5,209m
	COTA	84,153m	84,123m	83,627m




BVA344

Estaca: 8+560,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,463m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,396	4,866	5,993
	COTA	84,067m	84,026m	83,274m

 DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E ENHA POR: RUIR TUR JOSE (33) IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,437m	5,624m
	COTA			

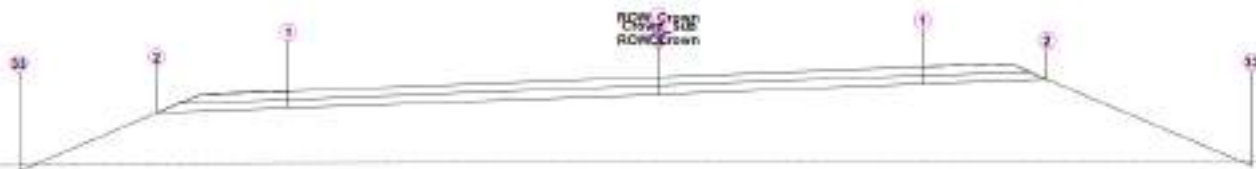
COTA

84,222m

84,251m

00000.0.014988/2024 (VOLUME 2) - 00000.9.344592/2024

83,459m



BVA344

Estaca: 8+580,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,412m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	4,196	5,690	7,253
	COTA	83,861m	83,772m	82,730m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,413m	6,746m
	COTA	84,292m	84,376m	82,821m



BVA344

Estaca: 8+600,00

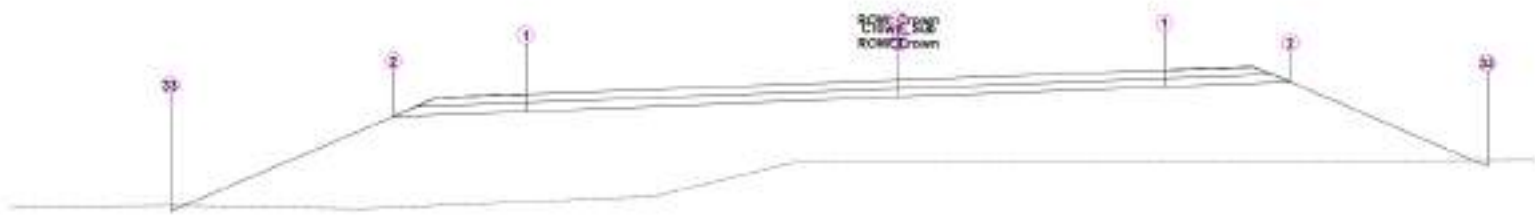
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,362m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	4,200	5,695	7,759
	COTA	83,810m	83,720m	82,344m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,413m	6,889m
	COTA	84,242m	84,326m	82,675m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 DATA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



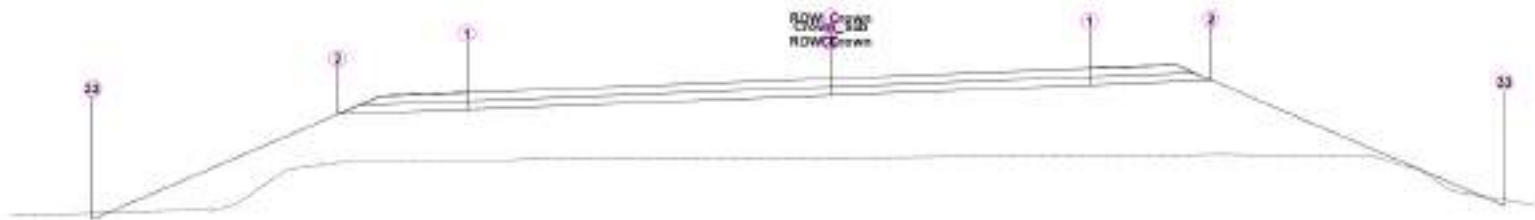
BVA344

Estaca: 8+620,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,311m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	4,200	5,695	8,209
	COTA	83,759m	83,669m	81,993m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,413m	6,639m
	COTA	84,191m	84,276m	82,792m



BVA344

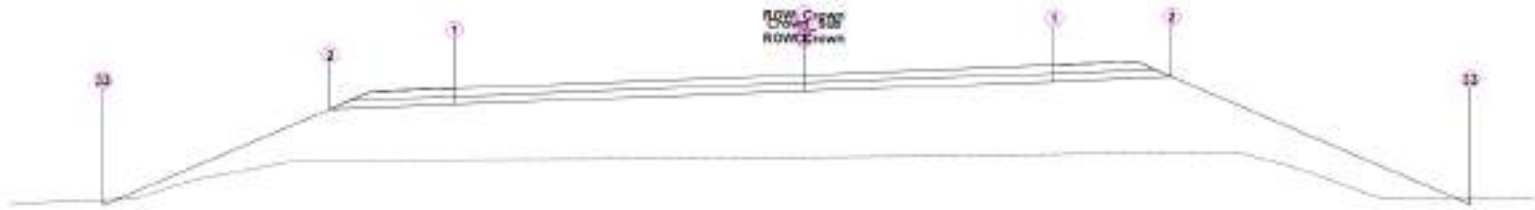
Estaca: 8+640,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,260m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	4,200	5,695	8,531
	COTA	83,708m	83,619m	81,728m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,413m	7,803m
	COTA	84,140m	84,225m	81,965m





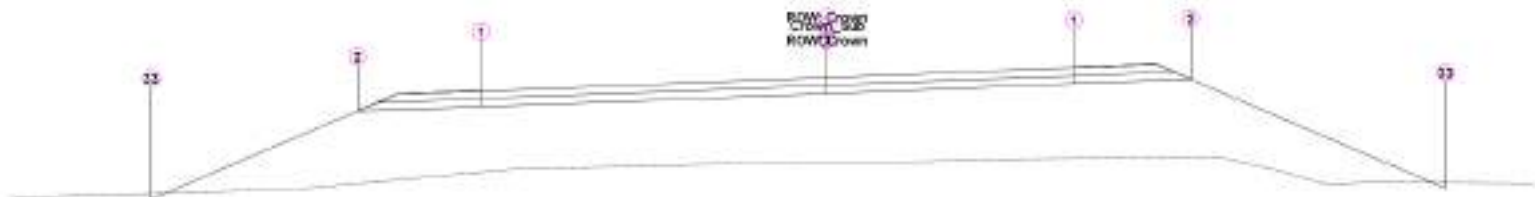
BVA344

Estaca: 8+660,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,210m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	4,200	5,695	8,412
	COTA	83,658m	83,568m	81,757m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,413m	8,009m
	COTA	84,090m	84,175m	81,777m



BVA344

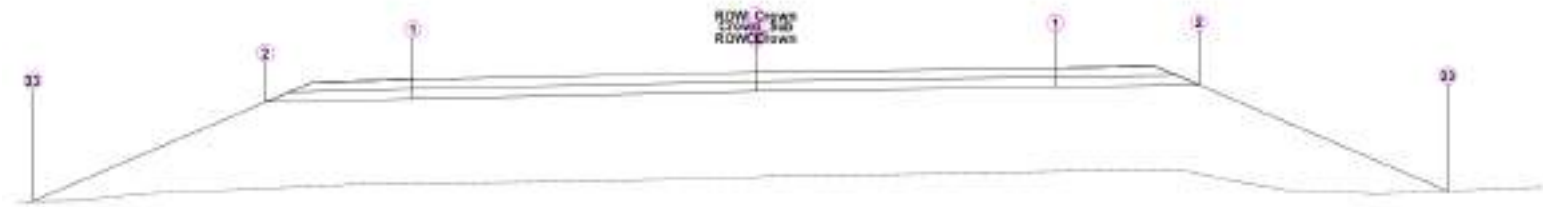
Estaca: 8+680,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,178m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	4,200	5,695	8,202
	COTA	83,626m	83,536m	81,865m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,413m	7,511m
	COTA	84,058m	84,143m	82,077m





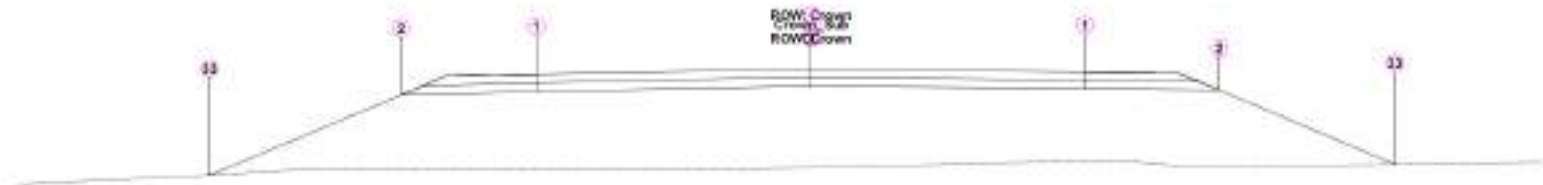
BVA344

Estaca: 8+700,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,184m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,432	4,907	7,235
	COTA	83,764m	83,712m	82,160m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,436m	6,934m
	COTA	83,949m	83,980m	82,314m



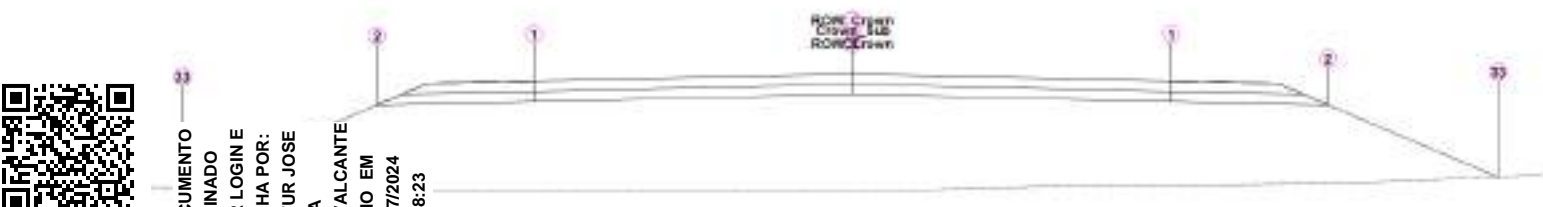
BVA344

Estaca: 8+720,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,227m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,566
	COTA	83,822m	83,771m	82,376m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,463m	6,381m
	COTA	83,872m	83,845m	82,567m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

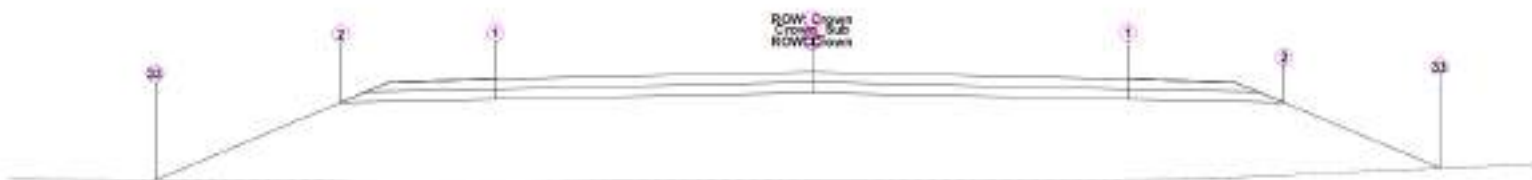


Estaca: 8+740,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,308m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,305
	COTA	83,903m	83,852m	82,632m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,074m
	COTA	83,903m	83,852m	82,785m



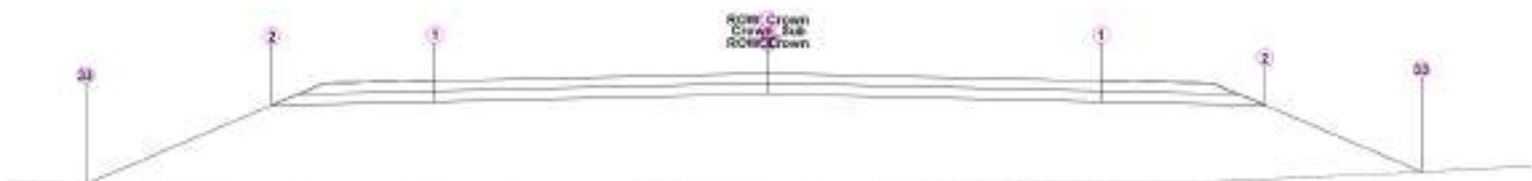
BVA344

Estaca: 8+760,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,408m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,231
	COTA	84,003m	83,951m	82,781m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,958m
	COTA	84,003m	83,951m	82,963m



BVA344

Estaca: 8+780,00

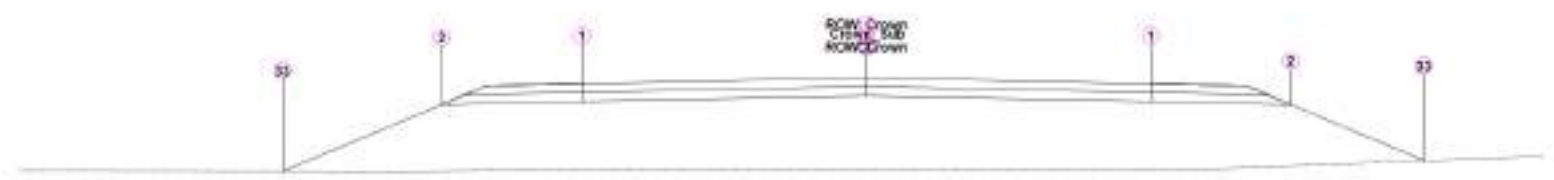
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>



DOCUMENTO  
 ASSINADO POR LOGIN E  
 ENHA POR: RUIR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,150
	COTA	84,103m	84,051m	82,934m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,887m
	COTA	84,103m	84,051m	83,110m



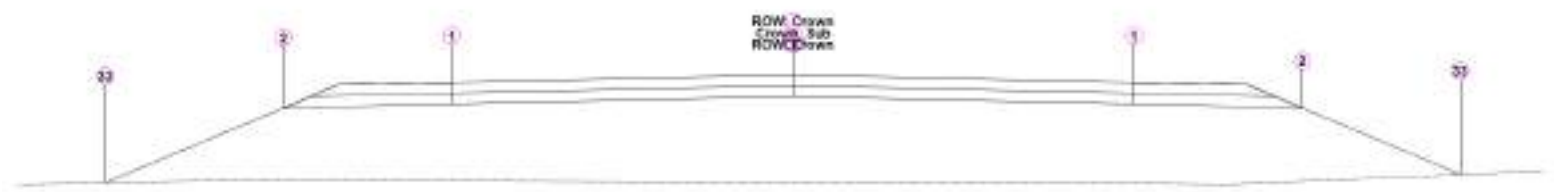
BVA344

Estaca: 8+800,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,608m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,144
	COTA	84,203m	84,151m	83,038m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,877m
	COTA	84,203m	84,151m	83,216m




BVA344

Estaca: 8+820,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,707m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,038
	COTA	84,302m	84,251m	83,209m

 RMA A R DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINE ENHA POR: RRTUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,866m



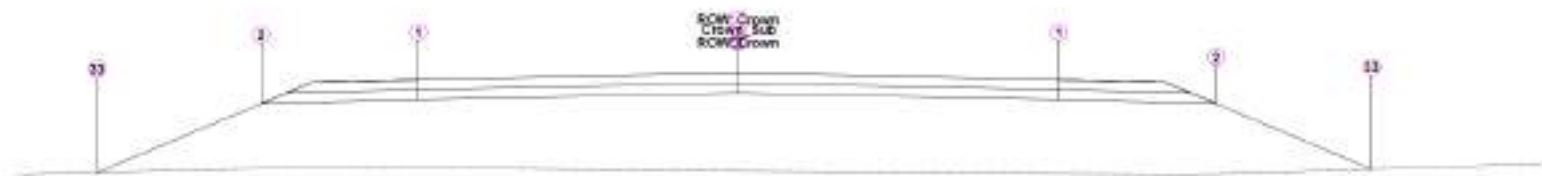
COTA

84,302m

84,251m

00000.0.014988/2024 (VOLUME 2) - 00000.9.344592/2024

83,323m



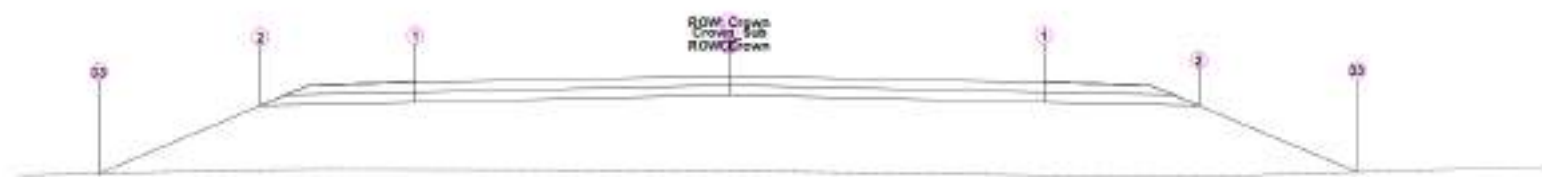
BVA344

Estaca: 8+840,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,807m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,011
	COTA	84,402m	84,351m	83,326m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,937m
	COTA	84,402m	84,351m	83,376m



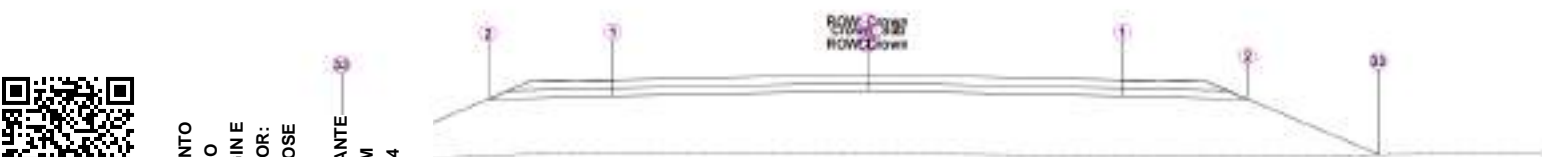
BVA344

Estaca: 8+860,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,907m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,016
	COTA	84,502m	84,450m	83,423m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,984m
	COTA	84,502m	84,450m	83,445m



BVA344



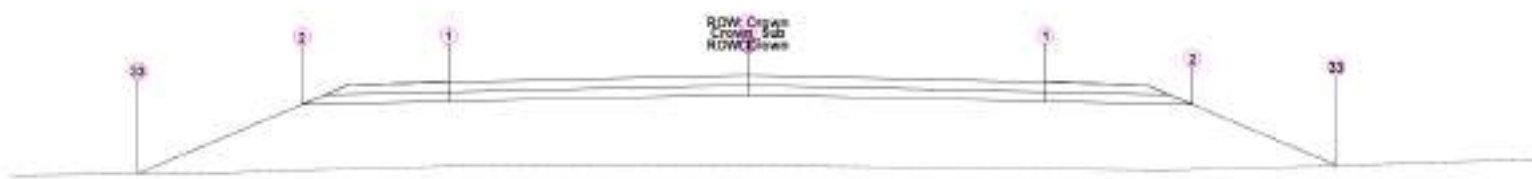
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 8+880,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,007m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,205
	COTA	84,602m	84,550m	83,397m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,024m
	COTA	84,602m	84,550m	83,517m



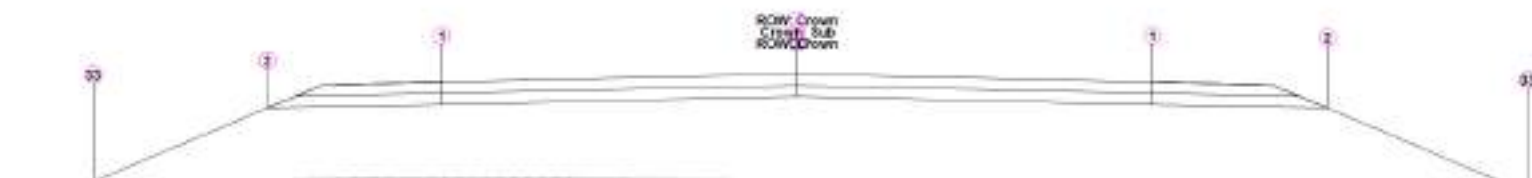
BVA344

Estaca: 8+900,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,107m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,125
	COTA	84,702m	84,650m	83,550m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,928m
	COTA	84,702m	84,650m	83,681m



BVA344

Estaca: 8+920,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>



DOCUMENTO: 00000.0.014988/2024  
 ASSINADO POR: JOSE ARTUR JOSE  
 EMENHA POR: JOSE ARTUR JOSE  
 DATA: 05/07/2024  
 HORARIO: 09:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,943
	COTA	84,801m	84,750m	83,771m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,165m
	COTA	84,801m	84,750m	83,623m



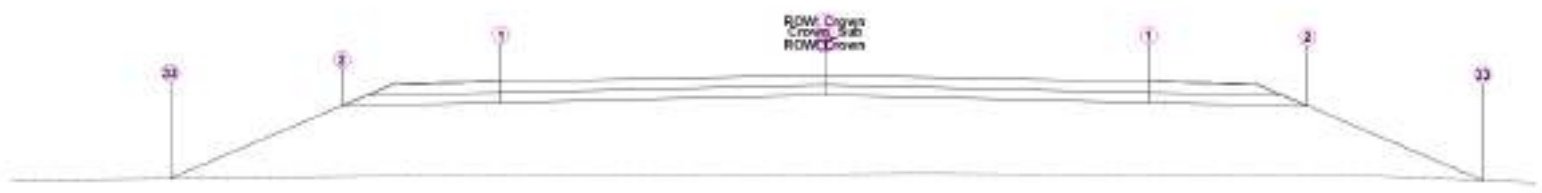
BVA344

Estaca: 8+940,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,306m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,962
	COTA	84,901m	84,850m	83,858m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	5,885m
	COTA	84,901m	84,850m	83,910m




BVA344

Estaca: 8+960,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,406m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,063
	COTA	85,001m	84,949m	83,891m

 R A R OCUMENTO SSINADO OR LOGIN E ENHA POR: RTUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,103m
	COTA			

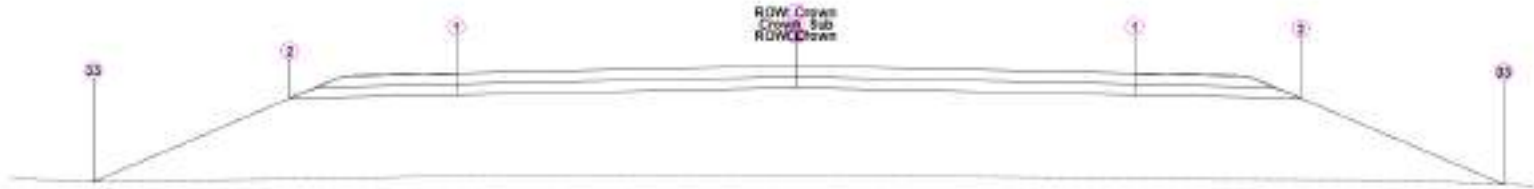
COTA

85,001m

84,949m

00000.0.014988/2024 (VOLUME 2) - 00000.9.344592/2024

83,864m



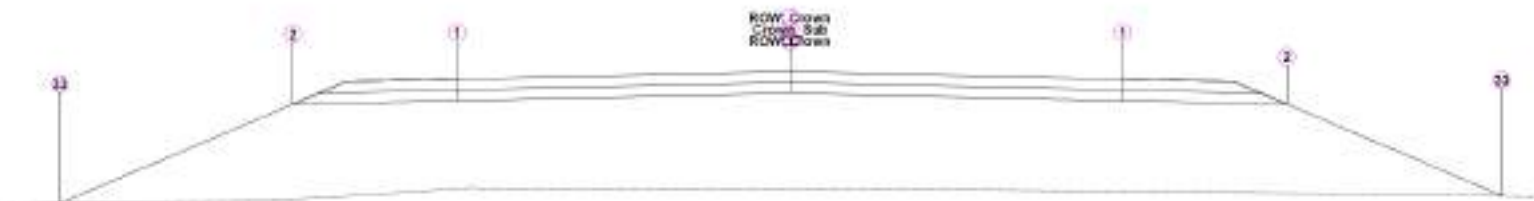
BVA344

Estaca: 8+980,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,506m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,216
	COTA	85,101m	85,049m	83,889m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,267m
	COTA	85,101m	85,049m	83,854m



BVA344

Estaca: 9+000,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,606m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,569
	COTA	85,201m	85,149m	83,753m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,414m
	COTA	85,201m	85,149m	83,856m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



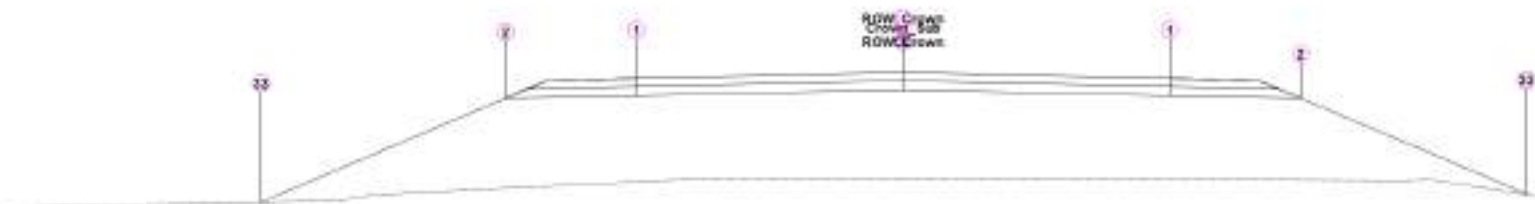
BVA344

Estaca: 9+020,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,705m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	6,822
	COTA	85,300m	85,249m	83,684m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	6,574m
	COTA	85,300m	85,249m	83,850m



BVA344

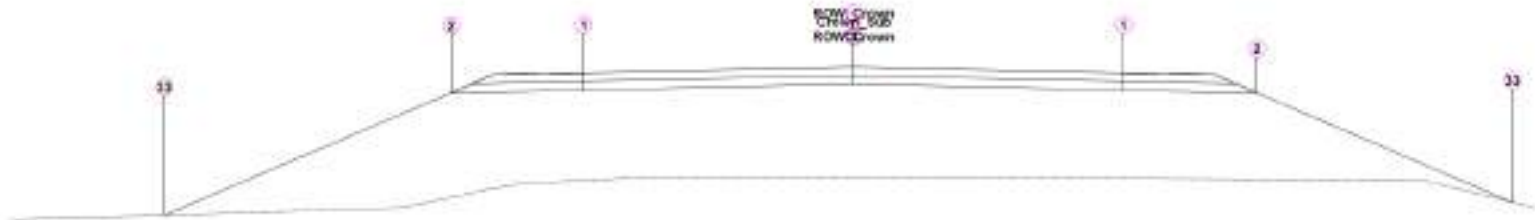
Estaca: 9+040,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,805m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	7,221
	COTA	85,400m	85,349m	83,518m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	7,018m
	COTA	85,400m	85,349m	83,653m





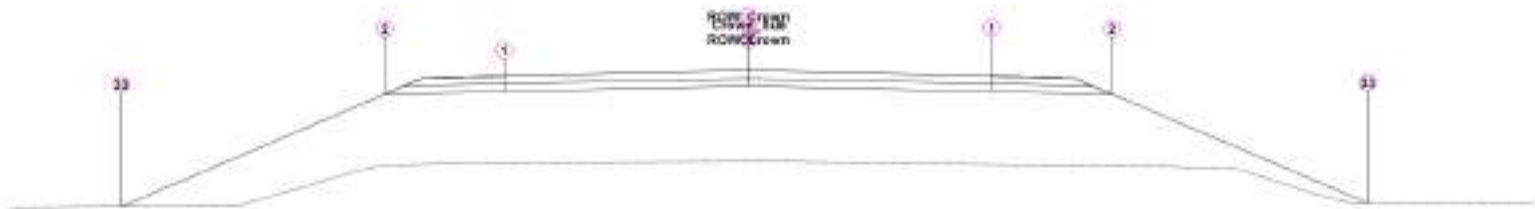
BVA344

Estaca: 9+060,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,880m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	7,657
	COTA	85,475m	85,423m	83,302m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	7,321m
	COTA	85,475m	85,423m	83,526m



BVA344

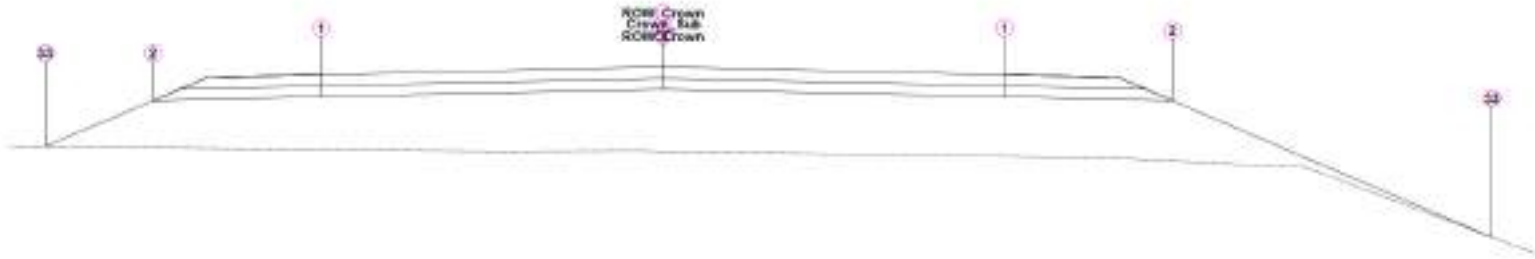
Estaca: 9+080,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,875m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	7,712
	COTA	85,470m	85,418m	83,260m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	7,630m
	COTA	85,470m	85,418m	83,315m





BVA344

Estaca: 9+100,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,788m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	5,421
	COTA	85,383m	85,332m	84,701m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	7,279m
	COTA	85,383m	85,332m	83,463m



BVA344

Estaca: 9+120,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,646m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,475	4,523
	COTA	85,241m	85,189m	85,157m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,475m	4,566m
	COTA	85,241m	85,189m	85,280m



Roraima - Julho/2023

Sem desoneração

Código	Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)									Encargos Trabalhistas (%)										Verbas Rescisórias (%)					Reincidência (%)		Total (%)	
			A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2		
P9801	Ajudante	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,23%	4,76%	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,01%	-	10,05%	0,30%	12,32%	4,26%	0,93%	12,14%	0,92%	110,71%	
P9802	Ajudante especializado	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,23%	4,76%	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,01%	-	10,05%	0,30%	12,32%	4,26%	0,93%	12,14%	0,92%	110,71%	
P9803	Almoxarife	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	5,56%	0,84%	0,05%	0,11%	9,24%	0,74%	0,03%	-	4,53%	0,12%	6,76%	3,73%	0,93%	6,14%	0,41%	76,28%	
P9804	Apontador	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	0,23%	0,85%	0,05%	0,13%	9,24%	0,74%	-	-	8,09%	0,22%	12,08%	3,56%	0,93%	4,14%	0,73%	77,79%	
P9805	Armador	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	17,90%	4,95%	1,02%	0,84%	0,05%	0,11%	9,23%	0,74%	0,00%	-	7,57%	0,21%	11,29%	4,32%	0,93%	12,93%	0,68%	109,86%
P9806	Auxiliar administrativo	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	2,98%	0,85%	0,05%	0,07%	9,25%	0,74%	0,17%	-	6,26%	0,17%	9,35%	3,65%	0,93%	5,19%	0,56%	77,02%	
P9807	Bombeiro hidráulico	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	17,68%	4,89%	-	0,84%	0,05%	0,11%	9,23%	0,74%	0,00%	-	7,93%	0,24%	12,31%	4,27%	0,93%	12,44%	0,72%	109,49%
P9808	Carpinteiro	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,43%	4,82%	-	0,85%	0,05%	0,09%	9,23%	0,74%	-	-	9,10%	0,28%	12,31%	4,26%	0,93%	12,22%	0,83%	109,94%	
P9809	Encarregado administrativo	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	7,05%	0,84%	0,05%	0,08%	9,24%	0,74%	0,09%	-	3,85%	0,10%	5,27%	3,78%	0,93%	6,71%	0,34%	76,16%	
P9810	Eletricista	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,22%	4,76%	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,00%	-	10,12%	0,31%	12,31%	4,26%	0,93%	12,14%	0,92%	110,76%	
P9811	Encarregado especializado	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	1,71%	0,85%	0,05%	0,09%	9,23%	0,74%	0,01%	-	7,11%	0,20%	10,61%	3,61%	0,93%	4,66%	0,64%	77,22%	
P9812	Engenheiro	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	5,46%	0,84%	0,05%	0,09%	9,24%	0,74%	0,04%	-	4,59%	0,13%	6,85%	3,73%	0,93%	6,10%	0,41%	76,29%	
P9814	Operacional	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	0,38%	0,78%	0,04%	0,10%	9,23%	0,74%	0,00%	-	8,00%	0,22%	11,93%	3,56%	0,93%	4,20%	0,72%	78,04%	
P9815	Jardineiro	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	18,47%	5,11%	5,35%	0,88%	0,05%	0,09%	9,24%	0,74%	0,01%	-	4,67%	0,13%	6,97%	4,48%	0,93%	14,86%	0,42%	109,60%
P9819	Engenheiro supervisor	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	5,46%	0,84%	0,05%	0,09%	9,24%	0,74%	0,04%	-	4,59%	0,13%	6,85%	3,73%	0,93%	6,10%	0,41%	76,29%	
P9821	Pedreiro	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,48%	4,83%	-	0,85%	0,05%	0,10%	9,23%	0,74%	-	-	8,85%	0,27%	12,31%	4,27%	0,93%	12,25%	0,81%	109,77%	
P9822	Pintor	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	17,84%	4,93%	0,49%	0,84%	0,05%	0,11%	9,24%	0,74%	0,01%	-	7,92%	0,22%	11,82%	4,30%	0,93%	12,70%	0,71%	109,94%
P9823	Serralheiro	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	18,32%	5,07%	4,25%	0,84%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	-	-	5,40%	0,15%	8,07%	4,44%	0,93%	14,32%	0,49%	109,50%
P9824	Servente	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,23%	4,76%	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,01%	-	10,05%	0,30%	12,32%	4,26%	0,93%	12,14%	0,92%	110,71%	
P9825	Soldador	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	17,93%	4,96%	1,16%	0,84%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,01%	-	7,48%	0,21%	11,16%	4,32%	0,93%	12,99%	0,67%	109,88%
P9826	Chefe setor de finanças	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	9,47%	0,88%	0,05%	0,04%	9,24%	0,74%	0,15%	-	2,44%	0,05%	2,86%	3,86%	0,93%	7,65%	0,21%	75,79%	
P9827	Vigia	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	8,01%	0,85%	0,05%	0,09%	9,23%	0,74%	-	-	3,14%	0,08%	4,30%	3,81%	0,93%	6,98%	0,28%	75,29%	
P9830	Montador	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	17,78%	4,92%	0,03%	0,84%	0,05%	0,13%	9,24%	0,74%	0,00%	-	8,23%	0,23%	12,29%	4,28%	0,93%	12,51%	0,74%	110,01%
P9833	Auxiliar de laboratório	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	0,84%	0,05%	0,13%	9,24%	0,74%	0,00%	-	8,64%	0,26%	12,32%	3,55%	0,93%	4,08%	0,79%	78,64%		
P9836	Geólogo	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	17,96%	4,97%	1,34%	0,88%	0,05%	0,07%	9,24%	0,74%	0,10%	-	7,35%	0,20%	10,99%	4,33%	0,93%	13,16%	0,66%	110,20%
P9837	Oceanógrafo	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	4,37%	0,78%	0,04%	0,09%	9,23%	0,74%	0,05%	-	5,32%	0,15%	7,94%	3,69%	0,93%	5,70%	0,48%	76,73%	
P9840	Encarregado geral	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	1,71%	0,85%	0,05%	0,09%	9,23%	0,74%	0,01%	-	7,11%	0,20%	10,61%	3,61%	0,93%	4,66%	0,64%	77,22%	
P9842	Faxineiro	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	4,62%	0,84%	0,05%	0,05%	9,25%	0,74%	0,18%	-	5,16%	0,14%	7,71%	3,70%	0,93%	5,83%	0,47%	76,75%	
P9843	Operador de equipamento leve	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	18,15%	5,02%	2,90%	0,85%	0,05%	0,11%	9,24%	0,74%	0,00%	-	6,30%	0,17%	9,41%	4,39%	0,93%	13,64%	0,57%	109,26%	
P9844	Capitão fluvial	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	9,09%	0,78%	0,04%	0,05%	9,22%	0,74%	0,02%	-	2,55%	0,06%	3,21%	3,84%	0,93%	7,42%	0,23%	75,38%	
P9845	Operador de equipamento pesado	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	18,15%	5,02%	2,90%	0,85%	0,05%	0,11%	9,24%	0,74%	0,00%	-	6,30%	0,17%	9,41%	4,39%	0,93%	13,64%	0,57%	109,26%	
P9846	Operador de equipamento especial	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	18,15%	5,02%	2,90%	0,85%	0,05%	0,11%	9,24%	0,74%	0,00%	-	6,30%	0,17%	9,41%	4,39%	0,93%	13,64%	0,57%	109,26%	
P9847	Perfurador de tubulão	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,23%	4,76%	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,01%	-	10,05%	0,30%	12,32%	4,26%	0,93%	12,14%	0,92%	110,71%	
P9848	Desenhista	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	1,43%	0,84%	0,05%	0,11%	9,24%	0,74%	0,07%	-	7,29%	0,20%	10,89%	3,60%	0,93%	4,63%	0,66%	77,76%	
P9849	Condutor maquinista fluvial	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	7,11%	0,78%	0,04%	0,07%	9,22%	0,74%	0,00%	-	3,80%	0,10%	5,19%	3,77%	0,93%	6,69%	0,34%	76,00%	
P9850	Copeiro	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	8,14%	0,84%	0,05%	0,03%	9,24%	0,74%	0,18%	-	3,06%	0,08%	4,19%	3,82%	0,93%	7,13%	0,27%	75,77%	
P9851	Médico do trabalho	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	5,52%	0,88%	0,05%	0,04%	9,24%	0,74%	0,06%	-	4,55%	0,13%	6,80%	3,73%	0,93%	6,15%	0,41%	76,43%	
P9852	Blaster	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	18,32%	5,07%	4,18%	0,88%	0,05%	0,09%	9,24%	0,74%	-	-	5,45%	0,15%	8,13%	4,43%	0,93%	14,35%	0,49%	109,72%
P9853	Pré-marcador	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,23%	4,76%	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,01%	-	10,05%	0,30%	12,32%	4,26%	0,93%	12,14%	0,92%	110,71%	
P9854	Recepcionista	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	5,57%	0,84%	0,05%	0,04%	9,25%	0,74%	0,23%	-	4,52%	0,12%	6,76%	3,74%	0,93%	6,20%	0,41%	76,49%	
P9855	Marinheiro de máquinas	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	8,50%	0,78%	0,04%	0,09%	9,23%	0,74%	0,00%	-	3,01%	0,07%	3,80%	3,82%	0,93%	7,21%	0,27%	75,70%	
P9856	Marinheiro de convés	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	18,88%	5,23%	8,73%	0,78%	0,04%	0,09%	9,23%	0,74%	0,00%	-	2,83%	0,07%	3,57%	4,60%	0,93%	16,27%	0,25%	109,46%
P9857	Marinheiro de convés - mensalista	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	8,73%	0,78%	0,04%	0,09%	9,23%	0,74%	0,00%	-	2,83%	0,07%	3,57%	3,83%	0,93%	7,30%	0,25%	75,60%	
P9858	Laboratorista	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	0,84%	0,05%	0,13%	9,24%	0,74%	0,00%	-	8,64%	0,26%	12,32%	3,55%	0,93%	4,08%	0,79%	78,64%		
P9859	Trabalhador de via	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,23%	4,76%	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,01%	-	10,05%	0,30%	12,32%	4,26%	0,93%	12,14%	0,92%	110,71%	
P9861</																														



Roraima - Julho/2023

Sem desoneração

Código	Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)									Encargos Trabalhistas (%)										Verbas Rescisórias (%)					Reincidência (%)		Total (%)
			A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	
P9875	Encarregado de turma	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	1,71%	0,85%	0,05%	0,09%	9,23%	0,74%	0,01%	-	7,11%	0,20%	10,61%	3,61%	0,93%	4,66%	0,64%	77,22%
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	2,02%	0,84%	0,05%	0,07%	9,24%	0,74%	0,13%	-	6,90%	0,19%	10,30%	3,62%	0,93%	4,86%	0,62%	77,61%
P9878	Secretária	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	6,75%	0,88%	0,05%	0,02%	9,25%	0,74%	0,22%	-	4,08%	0,10%	5,59%	3,77%	0,93%	6,67%	0,36%	76,62%
P9880	Piloto fluvial	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	9,09%	0,78%	0,04%	0,05%	9,22%	0,74%	0,02%	-	2,55%	0,06%	3,21%	3,84%	0,93%	7,42%	0,23%	75,38%
P9882	Técnico especializado	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	18,17%	5,03%	2,99%	0,84%	0,05%	0,09%	9,24%	0,74%	0,09%	-	6,25%	0,17%	9,33%	4,39%	0,93%	13,81%	0,56%	109,77%
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	7,05%	0,84%	0,05%	0,08%	9,24%	0,74%	0,09%	-	3,85%	0,10%	5,27%	3,78%	0,93%	6,71%	0,34%	76,16%
P9884	Encarregado de terraplenagem	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	1,71%	0,85%	0,05%	0,09%	9,23%	0,74%	0,01%	-	7,11%	0,20%	10,61%	3,61%	0,93%	4,66%	0,64%	77,22%
P9885	Frentista de túnel	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,23%	4,76%	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,01%	-	10,05%	0,30%	12,32%	4,26%	0,93%	12,14%	0,92%	110,71%
P9889	Técnico da qualidade	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	2,41%	0,84%	0,05%	0,09%	9,24%	0,74%	0,10%	-	6,64%	0,18%	9,91%	3,63%	0,93%	4,99%	0,60%	77,43%
P9891	Engenheiro mecânico	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	8,25%	0,88%	0,05%	0,07%	9,24%	0,74%	0,02%	-	3,22%	0,07%	4,06%	3,82%	0,93%	7,16%	0,29%	76,01%
P9892	Auxiliar de blaster	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	18,32%	5,07%	4,18%	0,88%	0,05%	0,09%	9,24%	0,74%	-	-	5,45%	0,15%	8,13%	4,43%	0,93%	14,35%	0,49%	109,72%
P9893	Encarregado de pavimentação	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	1,71%	0,85%	0,05%	0,09%	9,23%	0,74%	0,01%	-	7,11%	0,20%	10,61%	3,61%	0,93%	4,66%	0,64%	77,22%
P9896	Porteiro	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	6,81%	0,84%	0,05%	0,10%	9,24%	0,74%	0,04%	-	4,03%	0,10%	5,51%	3,77%	0,93%	6,61%	0,36%	76,20%
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	-	0,88%	0,05%	0,06%	9,25%	0,74%	0,13%	-	7,70%	0,23%	12,33%	3,56%	0,93%	4,13%	0,70%	77,89%
P9900	Comprador	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	8,44%	0,84%	0,05%	0,08%	9,24%	0,74%	0,10%	-	3,07%	0,07%	3,88%	3,82%	0,93%	7,23%	0,27%	75,86%
P9901	Encarregado de superestrutura ferroviária	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	1,71%	0,85%	0,05%	0,09%	9,23%	0,74%	0,01%	-	7,11%	0,20%	10,61%	3,61%	0,93%	4,66%	0,64%	77,22%
P9903	Auxiliar técnico	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	2,99%	0,84%	0,05%	0,09%	9,24%	0,74%	0,09%	-	6,25%	0,17%	9,33%	3,65%	0,93%	5,21%	0,56%	77,23%
P9907	Comandante de longo curso	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	9,09%	0,78%	0,04%	0,05%	9,22%	0,74%	0,02%	-	2,55%	0,06%	3,21%	3,84%	0,93%	7,42%	0,23%	75,38%
P9908	Imediato	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	9,09%	0,78%	0,04%	0,05%	9,22%	0,74%	0,02%	-	2,55%	0,06%	3,21%	3,84%	0,93%	7,42%	0,23%	75,38%
P9909	Oficial de náutica	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	8,02%	0,78%	0,04%	0,08%	9,23%	0,74%	0,06%	-	3,13%	0,08%	4,28%	3,81%	0,93%	7,05%	0,28%	75,73%
P9910	Oficial de máquinas	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	9,40%	0,78%	0,04%	0,08%	9,23%	0,74%	0,02%	-	2,48%	0,05%	2,91%	3,85%	0,93%	7,55%	0,22%	75,48%
P9911	Condutor de máquinas	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	7,11%	0,78%	0,04%	0,07%	9,22%	0,74%	0,00%	-	3,80%	0,10%	5,19%	3,77%	0,93%	6,69%	0,34%	76,00%
P9912	Capitão fluvial com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	18,93%	5,24%	9,09%	0,78%	0,04%	0,05%	9,22%	0,74%	0,02%	-	2,55%	0,06%	3,21%	4,61%	0,93%	16,41%	0,23%	109,31%
P9913	Draguista	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	9,09%	0,78%	0,04%	0,05%	9,22%	0,74%	0,02%	-	2,55%	0,06%	3,21%	3,84%	0,93%	7,42%	0,23%	75,38%
P9915	Maquinista	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	18,89%	5,23%	8,65%	0,88%	0,05%	0,08%	9,23%	0,74%	-	-	2,90%	0,07%	3,67%	4,60%	0,93%	16,28%	0,26%	109,86%
P9916	Encarregado de conservação rodoviária	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	1,71%	0,85%	0,05%	0,09%	9,23%	0,74%	0,01%	-	7,11%	0,20%	10,61%	3,61%	0,93%	4,66%	0,64%	77,22%
P9920	Mestre fluvial	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	9,09%	0,78%	0,04%	0,05%	9,22%	0,74%	0,02%	-	2,55%	0,06%	3,21%	3,84%	0,93%	7,42%	0,23%	75,38%
P9921	Mergulhador raso autônomo de emergência	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	12,00%	18,62%	5,15%	6,69%	0,78%	0,04%	0,10%	9,23%	0,74%	0,00%	-	4,11%	0,10%	5,61%	4,52%	0,93%	20,36%	0,38%	126,59%
P9922	Mergulhador raso dependente de emergência	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	18,62%	5,15%	6,69%	0,78%	0,04%	0,10%	9,23%	0,74%	0,00%	-	4,11%	0,10%	5,61%	4,52%	0,93%	15,39%	0,37%	109,61%
P9924	Mergulhador raso dependente	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	18,62%	5,15%	6,69%	0,78%	0,04%	0,10%	9,23%	0,74%	0,00%	-	4,11%	0,10%	5,61%	4,52%	0,93%	15,39%	0,37%	109,61%
P9925	Mergulhador raso autônomo	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	12,00%	18,62%	5,15%	6,69%	0,78%	0,04%	0,10%	9,23%	0,74%	0,00%	-	4,11%	0,10%	5,61%	4,52%	0,93%	20,36%	0,38%	126,59%
P9926	Mergulhador raso auxiliar de superfície	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	12,00%	18,62%	5,15%	6,69%	0,78%	0,04%	0,10%	9,23%	0,74%	0,00%	-	4,11%	0,10%	5,61%	4,52%	0,93%	20,36%	0,38%	126,59%
P9927	Frentista de túnel com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,23%	4,76%	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,01%	-	10,05%	0,30%	12,32%	4,26%	0,93%	12,14%	0,92%	110,71%
P9928	Servente com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,23%	4,76%	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,01%	-	10,05%	0,30%	12,32%	4,26%	0,93%	12,14%	0,92%	110,71%
P9929	Bombeiro hidráulico com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	17,68%	4,89%	-	0,84%	0,05%	0,11%	9,23%	0,74%	0,00%	-	7,93%	0,24%	12,31%	4,27%	0,93%	12,44%	0,72%	109,49%
P9930	Eletricista com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,22%	4,76%	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,00%	-	10,12%	0,31%	12,31%	4,26%	0,93%	12,14%	0,92%	110,76%
P9931	Operador de equipamento de mergulho	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	12,00%	18,62%	5,15%	6,69%	0,78%	0,04%	0,10%	9,23%	0,74%	0,00%	-	4,11%	0,10%	5,61%	4,52%	0,93%	20,36%	0,38%	126,59%
P9932	Operador de equipamento pesado com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	18,15%	5,02%	2,90%	0,85%	0,05%	0,11%	9,24%	0,74%	0,00%	-	6,30%	0,17%	9,41%	4,39%	0,93%	13,64%	0,57%	109,26%
P9933	Supervisor de mergulho raso	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	12,00%	-	-	6,69%	0,78%	0,04%	0,10%	9,23%	0,74%	0,00%	-	4,11%	0,10%	5,61%	3,76%	0,93%	8,65%	0,38%	90,35%
P9934	Motorista de veículo especial com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,53%	4,85%	-	0,85%	0,05%	0,10%	9,23%	0,74%	-	-	8,61%	0,26%	12,31%	4,27%	0,93%	12,27%	0,79%	109,59%
P9938	Operador de equipamento leve com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	18,15%	5,02%	2,90%	0,85%	0,05%	0,11%	9,24%	0,74%	0,00%	-	6,30%	0,17%	9,41%	4,39%	0,93%	13,64%	0,57%	109,26%
P9939	Operador de equipamento leve com insalubridade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	12,00%	18,15%	5,02%	2,90%	0,85%	0,05%	0,11%	9,24%	0,74%	0,00%	-	6,30%	0,17%	9,41%	4,39%	0,93%	18,08%	0,59%	125,73%
P9940	Piloto fluvial com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	18,93%	5,24%	9,09%	0,78%	0,04%	0,05%	9,24%	0,74%	0,02%	-	2,55%	0,06%	3,21%	4,61%	0,93%	16,41%	0,23%	109,31%
P9941	Mestre fluvial com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	18,93%	5,24%	9,09%	0,78%	0,04%	0,05%	9,22%	0,74%	0,02%	-	2,55%	0,06%	3,21%	4,61%	0,93%	16,41%	0,23%	109,31%
P9942	Marinheiro de convés com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	18,88%	5,23%	8,73%															

Roraima - Julho/2023

Sem desoneração

Código	Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)									Encargos Trabalhistas (%)										Verbas Rescisórias (%)					Reincidências (%)		Total (%)
			A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	
P9950	Auxiliar de topografia	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	0,84%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,01%	-	8,94%	0,27%	12,31%	3,55%	0,93%	4,08%	0,82%	78,98%	
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	12,00%	-	-	5,52%	0,88%	0,05%	0,04%	9,24%	0,74%	0,06%	-	4,55%	0,13%	6,80%	3,73%	0,93%	8,13%	0,43%	90,42%
P9952	Pedreiro - mensalista	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	0,85%	0,05%	0,10%	9,23%	0,74%	-	-	8,85%	0,27%	12,31%	3,55%	0,93%	4,04%	0,81%	78,53%	
P9953	Eletricista - mensalista	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,00%	-	10,12%	0,31%	12,31%	3,55%	0,93%	4,05%	0,92%	79,98%	
P9954	Servente - mensalista	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	-	0,85%	0,05%	0,12%	9,24%	0,74%	0,01%	-	10,05%	0,30%	12,32%	3,55%	0,93%	4,05%	0,92%	79,91%	
P9955	Engenheiro chefe	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,29%	-	-	-	5,46%	0,84%	0,05%	0,09%	9,24%	0,74%	0,04%	-	4,59%	0,13%	6,85%	3,73%	0,93%	6,10%	0,41%	76,29%
P9956	Motorista de caminhão com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	17,53%	4,85%	-	0,85%	0,05%	0,10%	9,23%	0,74%	-	-	8,61%	0,26%	12,31%	4,27%	0,93%	12,27%	0,79%	109,59%
P9972	Técnico de batimetria	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	-	5,76%	0,78%	0,04%	0,09%	9,23%	0,74%	0,01%	-	4,39%	0,12%	6,55%	3,73%	0,93%	6,20%	0,40%	76,17%

Legenda:

Classificação	Parcela	Descrição
Grupo A - Encargos Sociais (%)	A1	Previdência Social
	A2	FGTS
	A3	Salário Educação
	A4	SESC ou SESI
	A5	SENAI / SEBRAE
	A6	INCRA
	A7	Seguro Contra Risco e Acidente de Trabalho
	A8	SECONCI
	A9	FAE - Financiamento de Aposentadoria Especial
Grupo B - Encargos Trabalhistas (%)	B1	Repouso Semanal Remunerado - Domingos
	B2	Feriados
	B3	Férias Gozadas + 1/3
	B4	Auxílio Enfermidade
	B5	Auxílio Acidente de Trabalho
	B6	Licença Paternidade
	B7	13º Salário
	B8	Faltas Justificadas
	B9	Férias sobre Licença Maternidade
	B10	Reciclagem Tecnológica
Grupo C - Verbas Rescisórias (%)	C1	Aviso Prévio Indenizado
	C2	Aviso Prévio Trabalhado
	C3	Férias Indenizadas + 1/3
	C4	Depósito por Rescisão Sem Justa Causa
	C5	Indenização Adicional
Grupo D - Reincidências (%)	D1	Reincidência de A sobre B
	D2	Reincidência de A sobre Aviso Prévio Trabalhado + Reincidência de FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado

CONSIDERAÇÕES SOBRE O USO DOS DADOS DESTA PLANILHA:

1. Para fins de apresentação dos valores percentuais obtidos para cada parcela dos encargos sociais e trabalhistas adotou-se apenas quatro casas decimais em porcentagem, o que pode promover pequenas diferenças entre o valor divulgado na coluna Total (%) em relação a uma eventual soma dos valores visíveis das parcelas.

2. Sobre os encargos sociais e trabalhistas apresentados na presente tabela, não está aplicada a média móvel. A média móvel é parte da metodologia de cálculo dos salários e encargos sociais das categorias do SICRO, tendo por objetivo estabilizar os resultados e realizar o abrandamento das variações decorrentes de eventuais flutuações no número de amostras. Isso implica dizer que, após a obtenção dos valores totais dos encargos sociais (última coluna), deve ser aplicada a média aritmética simples sobre o resultado da referência atual juntamente com os resultados das duas referências anteriores, obtendo desta forma, os percentuais efetivamente utilizados no cálculo dos custos da Mão de Obra.



# Relatório de Seções Transversais

Cliente:  
Client  
Client Company  
Address 1

Criado por:  
Prepared  
Your Company Name  
123 Main Street

Date: 26/02/2024 09:05:43

Nome do Corredor: BVA - 345

Description:

Alinhamento Base: BVA - 345

Grupo de Sample Line: SEÇÕES - BVA - 345

Código: SubBase

Estacas: Início: 0+020,00. Final: 8+460,00



Área de Corte: 0,72m<sup>2</sup>

Área de Aterro: 1,43m<sup>2</sup>

Volume Acumulado: 0,00m<sup>3</sup>

Cota Projeto: 80,230m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,150m	79,680m	79,666m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,150m	79,680m	79,666m



Área de Corte: 0,73m<sup>2</sup>

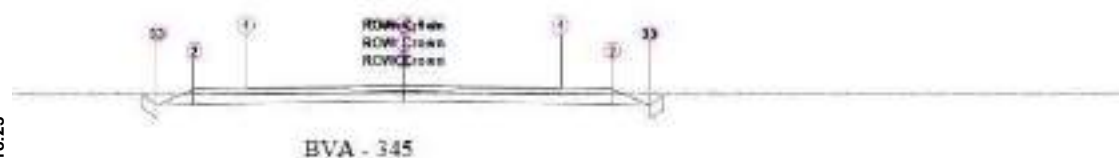
Área de Aterro: 1,39m<sup>2</sup>

Volume Acumulado: -13,63m<sup>3</sup>

Cota Projeto: 80,231m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,151m	79,681m	79,667m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,151m	79,681m	79,667m



DOCUMENTO  
ASSINADO  
OR LOGIN E  
ENHA POR:  
R TUR JOSE  
IMA  
AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23

Área de Corte: 0,75m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,34m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -26,10m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,233m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,153m	79,683m	79,669m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,153m	79,683m	79,669m

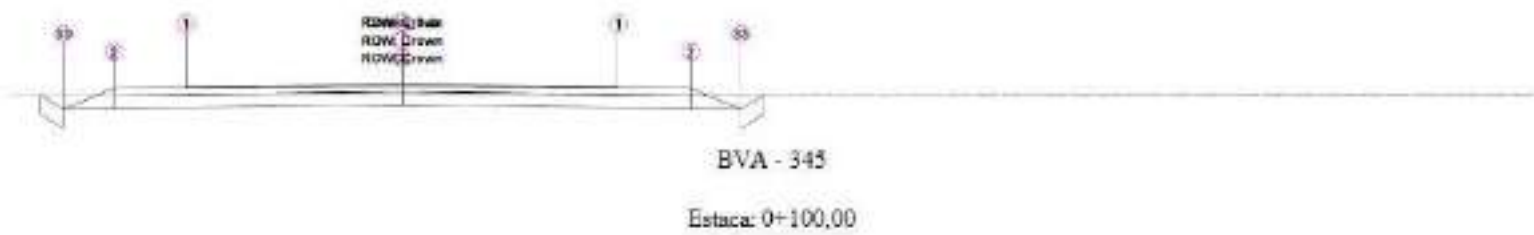


Área de Corte: 0,76m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,31m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -37,55m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,235m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,155m	79,685m	79,671m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,155m	79,685m	79,671m



Área de Corte: 0,78m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,27m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -48,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,236m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,156m	79,686m	79,673m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,156m	79,686m	79,672m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 0+120,00

Área de Corte: 0,79m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,23m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -57,33m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,238m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,158m	79,688m	79,674m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,158m	79,688m	79,674m



BVA - 345

Estaca: 0+140,00

Área de Corte: 0,80m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,19m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -65,61m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,240m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,160m	79,690m	79,676m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,160m	79,690m	79,676m



BVA - 345

Estaca: 0+160,00

Área de Corte: 0,82m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,16m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -72,86m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,242m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,162m	79,692m	79,678m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,162m	79,692m	79,678m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 0+180,00

Área de Corte: 0,82m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,17m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -79,76m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,243m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,163m	79,693m	79,679m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,163m	79,693m	79,679m



BVA - 345

Estaca: 0+200,00

Área de Corte: 0,81m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,18m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -87,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,245m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,165m	79,695m	79,681m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,165m	79,695m	79,681m



BVA - 345

Estaca: 0+220,00

Área de Corte: 0,80m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,19m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -94,60m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,247m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,167m	79,697m	79,683m

PLATAFORMA ACABADA LADO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,167m	79,697m	79,683m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

ROW Crown  
 ROW Crown



BVA - 345

Estaca: 0+240,00

Área de Corte: 0,80m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,21m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -102,56m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,248m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,168m	79,698m	79,685m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,168m	79,698m	79,684m



BVA - 345

Estaca: 0+260,00

Área de Corte: 0,79m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,22m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -110,87m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,250m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,170m	79,700m	79,686m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,170m	79,700m	79,686m



BVA - 345

Estaca: 0+280,00

Área de Corte: 0,79m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,23m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -119,53m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,252m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,172m	79,702m	79,688m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,172m	79,702m	79,688m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 0+300,00

Área de Corte: 0,78m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,24m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -128,55m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,254m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,174m	79,704m	79,690m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,174m	79,704m	79,690m



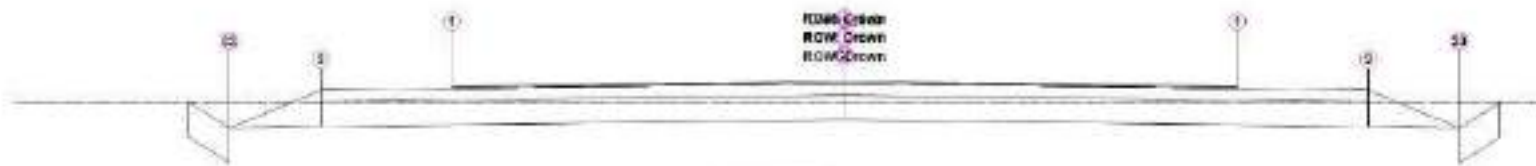
BVA - 345

Estaca: 0+320,00

Área de Corte: 0,78m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,26m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -137,93m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,255m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,175m	79,705m	79,691m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,175m	79,705m	79,691m



BVA - 345

Estaca: 0+340,00

Área de Corte: 0,78m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,27m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -147,65m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,257m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,177m	79,707m	79,693m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,177m	79,707m	79,693m



LA  
AI  
OCUMENTO  
OR LOGIN E  
ENHA POR:  
RTUR JOSE  
IMA  
AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23





BVA - 345  
Estaca: 0+360,00

Área de Corte: 0,77m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,28m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -157,73m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,259m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,179m	79,709m	79,695m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,179m	79,709m	79,695m



BVA - 345  
Estaca: 0+380,00

Área de Corte: 0,77m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,30m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -168,16m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,260m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,180m	79,710m	79,697m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,180m	79,710m	79,696m



BVA - 345  
Estaca: 0+400,00

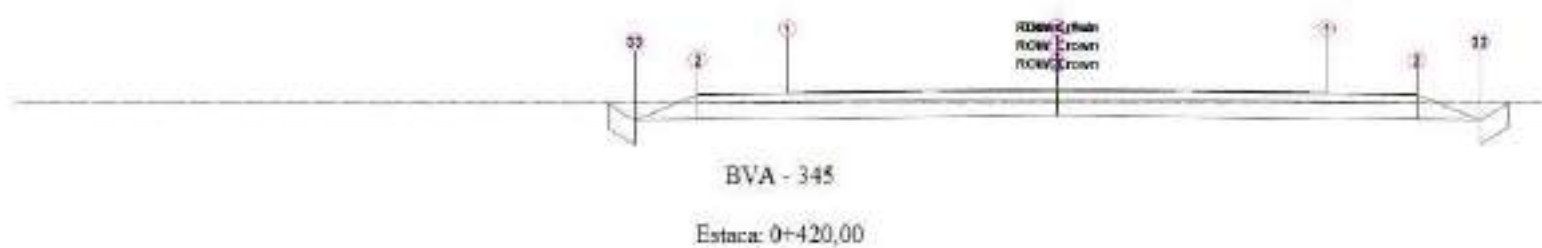
Área de Corte: 0,76m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,31m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -178,94m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,262m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,182m	79,712m	79,698m



DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E SENHA POR: RUI JOSE LIMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23

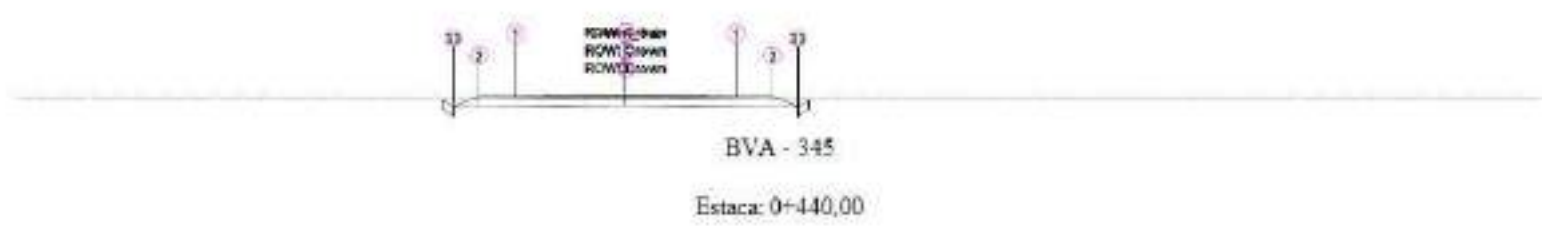
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,182m	79,712m	79,698m



Área de Corte: 0,76m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,32m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -190,08m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,264m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,184m	79,714m	79,700m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,184m	79,714m	79,700m



Área de Corte: 0,75m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,34m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -201,59m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,266m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,186m	79,716m	79,702m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,186m	79,716m	79,702m



Área de Corte: 0,75m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,35m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -213,49m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,267m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,187m	79,717m	79,703m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



ESQUERDO	COTA	80,192m	79,722m	79,709m
----------	------	---------	---------	---------

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,192m	79,722m	79,708m



BVA - 345  
Estaca: 0+540,00

Área de Corte: 0,68m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,53m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -266,58m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,289m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,209m	79,739m	79,725m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,209m	79,739m	79,725m



BVA - 345  
Estaca: 0+560,00

Área de Corte: 0,56m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,90m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -288,47m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,336m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,256m	79,786m	79,772m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,256m	79,786m	79,772m



BVA - 345  
Estaca: 0+580,00



0,36  
 0,2  
 0,4  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,332m	79,862m	79,848m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,332m	79,862m	79,848m

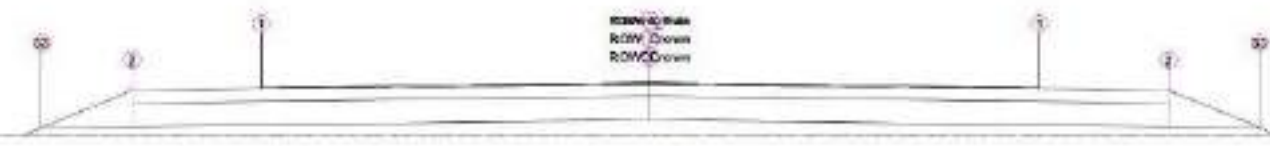


BVA - 345  
Estaca: 0+600,00

Área de Corte: 0,10m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,36m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -377,76m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,518m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,438m	79,968m	79,954m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,438m	79,968m	79,954m



BVA - 345  
Estaca: 0+620,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,60m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -456,45m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,654m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,574m	80,104m	80,090m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,574m	80,104m	80,090m



BVA - 345  
Estaca: 0+640,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,25m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -564,93m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,820m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,740m	80,270m	80,256m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,740m	80,270m	80,256m



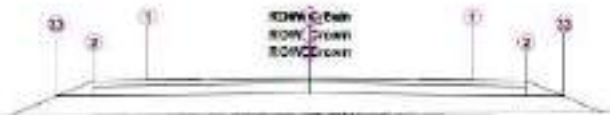
BVA - 345

Estaca: 0+660,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 8,30m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -710,37m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,016m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,936m	80,466m	80,452m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,936m	80,466m	80,452m



BVA - 345

Estaca: 0+680,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 9,09m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -884,26m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,242m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,162m	80,692m	80,678m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,162m	80,692m	80,678m



BVA - 345

Estaca: 0+700,00

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 8,51m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -1.060,30m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,497m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,417m	80,947m	80,933m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,417m	80,947m	80,933m



BVA - 345

Estaca: 0+720,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 8,18m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -1.227,17m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,783m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,703m	81,233m	81,219m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,703m	81,233m	81,219m



BVA - 345

Estaca: 0+740,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 8,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -1.388,91m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,083m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,003m	81,533m	81,519m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,003m	81,533m	81,519m



BVA - 345



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 DATA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 7,80m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -1.546,82m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,384m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,304m	81,834m	81,820m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,304m	81,834m	81,820m



BVA - 345

Estaca: 0+780,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 7,58m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -1.700,61m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,684m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,604m	82,134m	82,120m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,604m	82,134m	82,120m



BVA - 345

Estaca: 0+800,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 7,42m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -1.850,63m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,984m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,904m	82,434m	82,420m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,904m	82,434m	82,420m



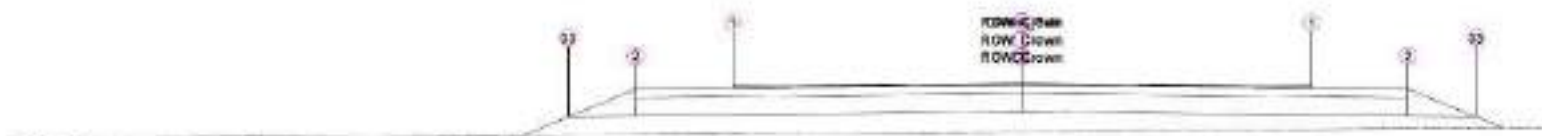
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Estaca: 0+820,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,95m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -1.994,33m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,285m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,205m	82,735m	82,721m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,205m	82,735m	82,721m

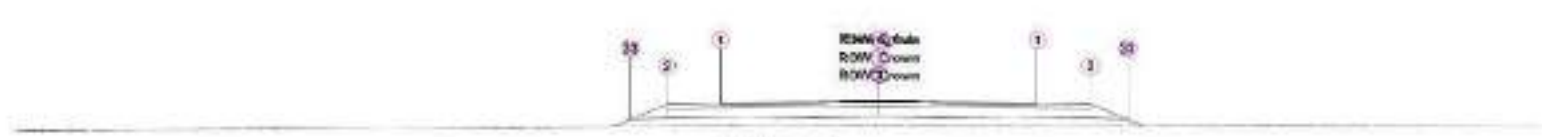


BVA - 345

Estaca: 0+840,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,15m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -2.125,32m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,585m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,505m	83,035m	83,021m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,505m	83,035m	83,021m



BVA - 345

Estaca: 0+860,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,53m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -2.242,07m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,885m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,805m	83,335m	83,321m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,805m	83,335m	83,321m



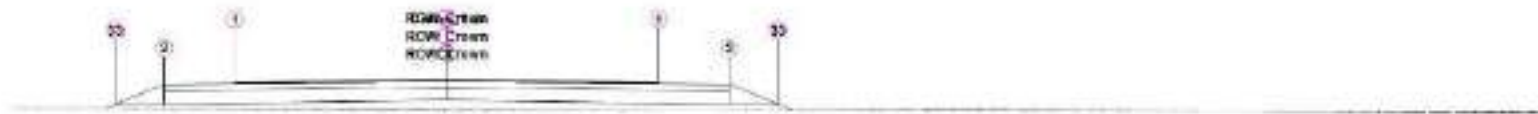
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RUIR JOSÉ  
 JIMA  
 LAVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23

BVA - 345

Estaca: 0+880,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,26m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -2.349,91m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,186m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,106m	83,636m	83,622m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,106m	83,636m	83,622m



BVA - 345

Estaca: 0+920,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,86m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -2.555,49m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,764m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,684m	84,214m	84,200m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,684m	84,214m	84,200m

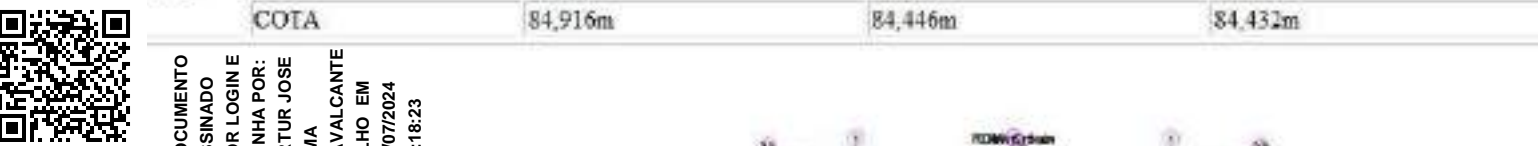


BVA - 345

Estaca: 0+940,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,03m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -2.644,38m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,996m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,916m	84,446m	84,432m
PLATAFORMA ACABADA LADO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,916m	84,446m	84,432m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 0+960,00

Área de Corte: 0,23m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,92m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -2.711,61m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,182m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,102m	84,632m	84,618m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,102m	84,632m	84,618m



BVA - 345

Estaca: 0+980,00

Área de Corte: 0,59m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,81m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -2.750,74m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,323m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,243m	84,773m	84,759m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,243m	84,773m	84,759m



BVA - 345

Estaca: 1+000,00

Área de Corte: 0,34m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,57m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -2.785,27m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,419m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,339m	84,869m	84,855m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,339m	84,869m	84,855m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 1+020,00

Área de Corte: 0,21m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,97m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -2.835,21m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,469m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,389m	84,919m	84,905m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,389m	84,919m	84,905m



BVA - 345

Estaca: 1+040,00

Área de Corte: 0,15m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,19m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -2.893,23m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,496m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,416m	84,946m	84,932m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,416m	84,946m	84,932m




BVA - 345

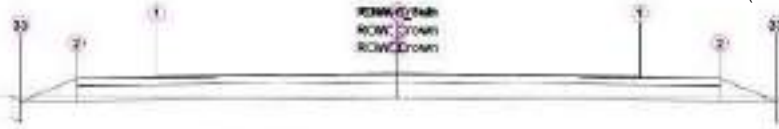
Estaca: 1+060,00

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,29m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -2.955,38m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,509m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,429m	84,959m	84,945m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,429m	84,959m	84,945m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 1+080,00

Área de Corte: 0,27m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,78m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.012,20m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,445m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,365m	84,895m	84,881m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,365m	84,895m	84,881m



BVA - 345

Estaca: 1+100,00

Área de Corte: 0,46m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,21m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.054,86m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,300m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,220m	84,750m	84,736m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,220m	84,750m	84,736m



BVA - 345

Estaca: 1+120,00

Área de Corte: 0,41m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,36m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.091,89m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,075m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,993m	84,523m	84,509m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,993m	84,523m	84,509m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 1+140,00

Área de Corte: 0,39m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,42m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.131,63m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,765m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,685m	84,215m	84,201m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,685m	84,215m	84,201m



BVA - 345

Estaca: 1+160,00

Área de Corte: 0,44m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,27m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.170,18m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,415m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,335m	83,865m	83,851m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,335m	83,865m	83,851m



BVA - 345

Estaca: 1+180,00

Área de Corte: 0,49m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,12m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.204,84m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,065m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,985m	83,515m	83,501m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,985m	83,515m	83,501m



LA AI DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E ENHA POR: R TUR JOSE IMA AVAALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 1+200,00

Área de Corte: 0,54m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,96m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.235,38m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,715m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,635m	83,165m	83,151m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,635m	83,165m	83,151m



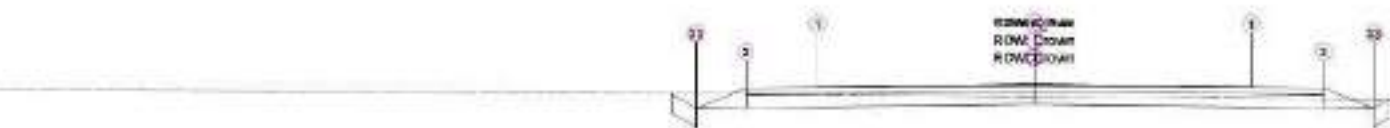
BVA - 345

Estaca: 1+220,00

Área de Corte: 0,60m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,75m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.261,02m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,366m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,286m	82,816m	82,802m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,286m	82,816m	82,802m



BVA - 345

Estaca: 1+240,00

Área de Corte: 0,69m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,51m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.280,75m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,016m

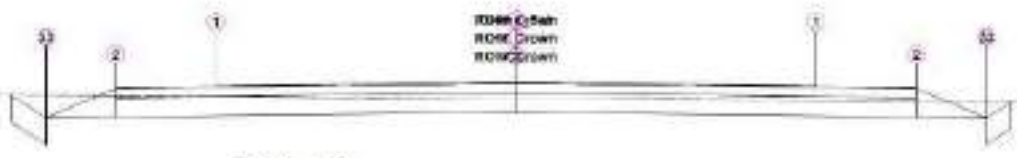
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,936m	82,466m	82,452m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,026m	82,556m	82,542m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23

COTA



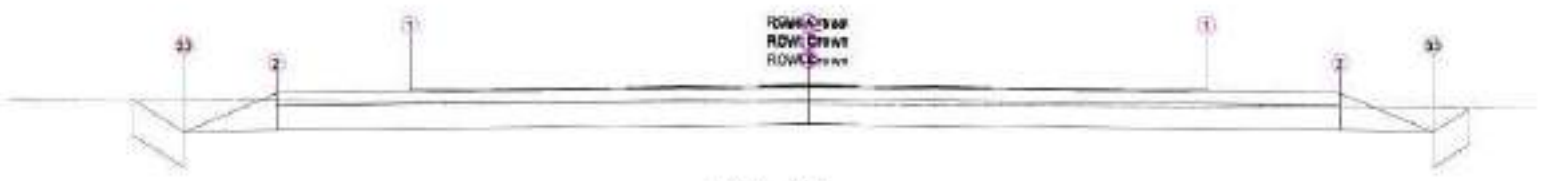
BVA - 345

Estaca: 1+260,00

Área de Corte: 0,79m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,30m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.294,10m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,666m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,586m	82,116m	82,102m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,586m	82,116m	82,102m



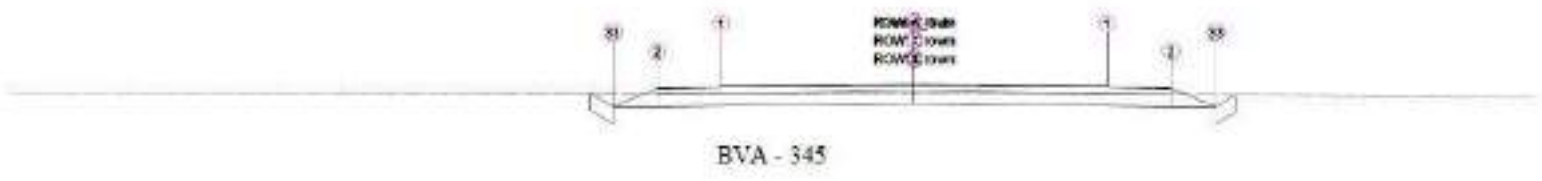
BVA - 345

Estaca: 1+280,00

Área de Corte: 0,89m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,12m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.301,49m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,316m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,236m	81,766m	81,753m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,236m	81,766m	81,752m



BVA - 345

Estaca: 1+300,00

Área de Corte: 0,85m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,06m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.305,94m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,973m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,893m	81,423m	81,409m



LA  
 AI  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RUIRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,893m	81,423m	81,409m

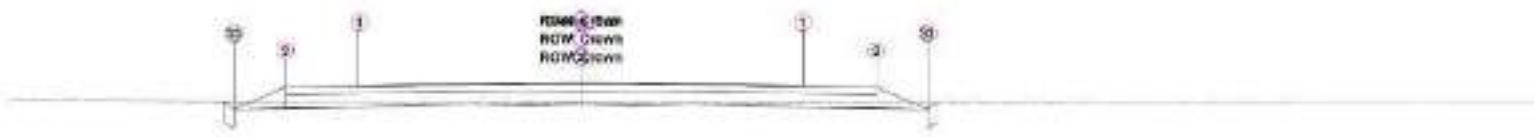


BVA - 345  
Estaca: 1+320,00

Área de Corte: 0,63m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,67m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.318,47m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,669m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,589m	81,119m	81,105m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,589m	81,119m	81,105m



BVA - 345  
Estaca: 1+340,00

Área de Corte: 0,31m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,72m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.353,01m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,413m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,333m	80,863m	80,849m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,333m	80,863m	80,849m



BVA - 345  
Estaca: 1+360,00

Área de Corte: 0,01m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,98m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.416,78m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,202m

LA  
 AI  
 OCUMENTO  
 SSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

	1	2	33
	3,000	4,000	4,696

ESQUERDO	COTA	81,122m	80,652m	80,658m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,122m	80,652m	80,658m



BVA - 345

Estaca: 1+380,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,72m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.513,63m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,039m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,959m	80,489m	80,475m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,959m	80,489m	80,475m



BVA - 345

Estaca: 1+400,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 7,28m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.643,61m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,921m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,841m	80,371m	80,357m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,841m	80,371m	80,357m



BVA - 345

Estaca: 1+420,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,56m<sup>2</sup>

Volume Acumulado: -3.781,03m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,921m



DOCUMENTO  
 ASSINADO POR  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

1	2	33
---	---	----

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,770m	80,300m	80,287m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,770m	80,300m	80,286m



BVA - 345  
Estaca: 1+440,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,31m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -3.910,58m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,826m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,746m	80,276m	80,262m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,746m	80,276m	80,262m



BVA - 345  
Estaca: 1+460,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,74m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -4.031,11m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,848m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,768m	80,298m	80,284m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,768m	80,298m	80,284m



BVA - 345  
Estaca: 1+480,00

0,00m<sup>2</sup>  
 4,55m<sup>2</sup>  
  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO POR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,831m	80,361m	80,347m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,831m	80,361m	80,347m



BVA - 345

Estaca: 1+500,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,38m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -4.223,43m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,101m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,021m	80,551m	80,537m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,021m	80,551m	80,537m



BVA - 345

Estaca: 1+520,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,20m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -4.309,27m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,290m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,210m	80,740m	80,727m


PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,210m	80,740m	80,726m



BVA - 345

Estaca: 1+540,00

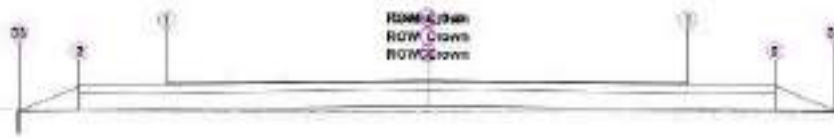
0,00m<sup>2</sup>  
 3,99m<sup>2</sup>



DOCUMENTO  
 SSINADO  
 POR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 R TUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,400m	80,930m	80,916m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,400m	80,930m	80,916m



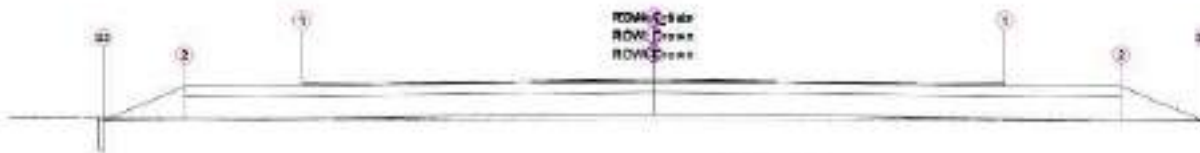
BVA - 345

Estaca: 1+560,00

Área de Corte: 0,01m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,79m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -4.468,79m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,670m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,590m	81,120m	81,106m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,590m	81,120m	81,106m



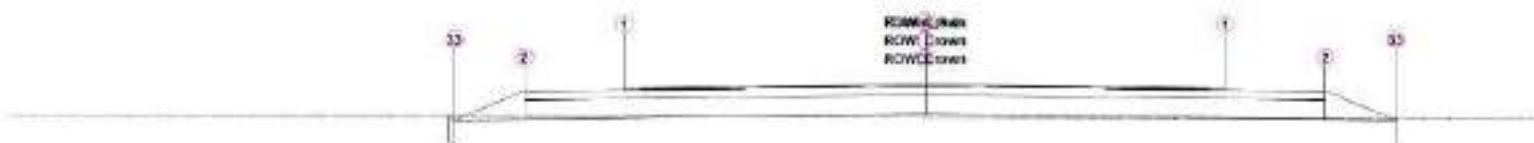
BVA - 345

Estaca: 1+580,00

Área de Corte: 0,04m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,59m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -4.542,07m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,859m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,779m	81,309m	81,295m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,779m	81,309m	81,295m



BVA - 345

Estaca: 1+600,00



0.1  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,969m	81,499m	81,485m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,969m	81,499m	81,485m



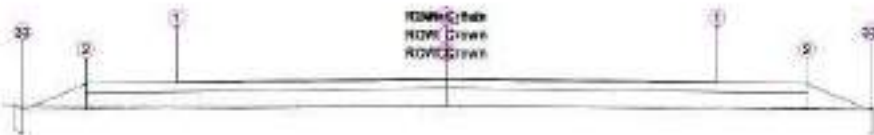
BVA - 345

Estaca: 1+620,00

Área de Corte: 0,14m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,23m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -4.674,63m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,239m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,159m	81,689m	81,675m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,159m	81,689m	81,675m



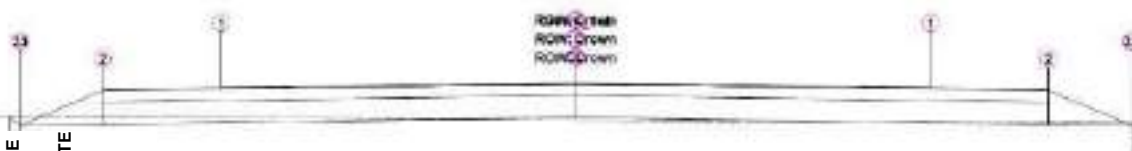
BVA - 345

Estaca: 1+640,00

Área de Corte: 0,16m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,14m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -4.735,28m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,428m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,348m	81,878m	81,864m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,348m	81,878m	81,864m



BVA - 345



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 LIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,15m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,18m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -4.795,34m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,618m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,538m	82,068m	82,054m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,538m	82,068m	82,054m



BVA - 345

Estaca: 1+680,00

Área de Corte: 0,10m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,36m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -4.858,20m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,808m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,728m	82,258m	82,244m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,728m	82,258m	82,244m



BVA - 345

Estaca: 1+700,00

Área de Corte: 0,05m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,74m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -4.927,63m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,997m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,917m	82,447m	82,433m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,917m	82,447m	82,433m



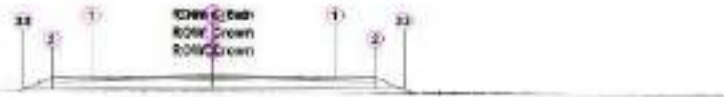
BVA - 345



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,26m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -5.007,06m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,187m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,107m	82,637m	82,623m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,107m	82,637m	82,623m



BVA - 345

Estaca: 1+740,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,84m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -5.098,10m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,377m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,297m	82,827m	82,813m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,297m	82,827m	82,813m



BVA - 345

Estaca: 1+760,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,40m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -5.200,50m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,566m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,486m	83,016m	83,002m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,486m	83,016m	83,002m



BVA - 345



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Estaca: 1+780,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,96m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -5.314,11m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,756m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,676m	83,206m	83,192m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,676m	83,206m	83,192m



BVA - 345

Estaca: 1+800,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,52m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -5.438,94m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,945m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,865m	83,395m	83,382m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,865m	83,395m	83,381m



BVA - 345

Estaca: 1+820,00

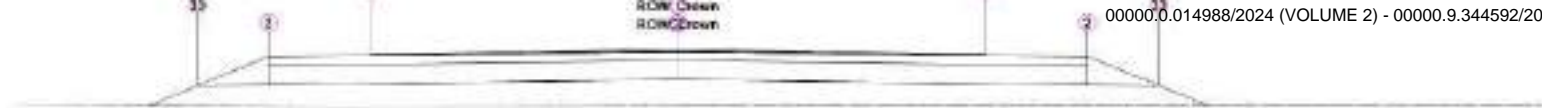
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,91m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -5.573,29m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,135m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,055m	83,585m	83,571m
PLATAFORMA ACABADA LADO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,055m	83,585m	83,571m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 DATA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Road Crown



BVA - 345

Estaca: 1+840,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,97m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -5.712,17m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,325m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,245m	83,775m	83,761m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,245m	83,775m	83,761m



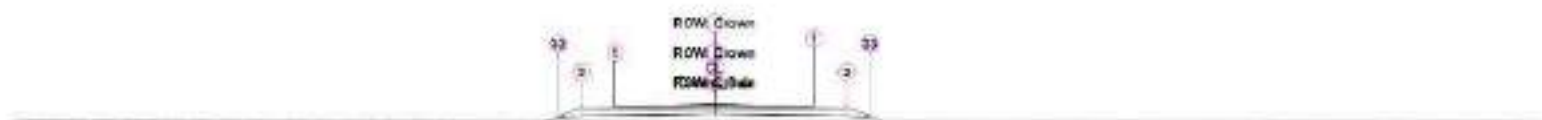
BVA - 345

Estaca: 1+860,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,56m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -5.847,53m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,507m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,427m	83,957m	83,943m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,427m	83,957m	83,943m



BVA - 345

Estaca: 1+880,00

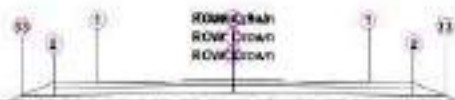
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,99m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -5.973,05m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,674m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,594m	84,124m	84,110m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,594m	84,124m	84,110m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 1+900,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,28m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -6.085,75m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,827m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,747m	84,277m	84,263m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,747m	84,277m	84,263m



BVA - 345

Estaca: 1+920,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,44m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -6.182,97m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,964m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,884m	84,414m	84,400m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,884m	84,414m	84,400m



BVA - 345

Estaca: 1+940,00

Área de Corte: 0,05m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,51m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -6.262,02m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,087m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,007m	84,537m	84,523m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,007m	84,537m	84,523m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 1+960,00

Área de Corte: 0,33m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,59m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -6.319,22m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,195m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,115m	84,645m	84,631m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,115m	84,645m	84,631m



BVA - 345

Estaca: 1+980,00

Área de Corte: 0,44m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,26m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -6.360,02m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,288m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,208m	84,738m	84,724m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,208m	84,738m	84,724m



BVA - 345

Estaca: 2+000,00

Área de Corte: 0,26m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,81m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -6.403,75m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,366m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,286m	84,816m	84,802m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,286m	84,816m	84,802m



LA  
 MI  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 LIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 2+020,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>Área de Aterro: 7,28m<sup>2</sup>Volume Acumulado: -6.502,08m<sup>3</sup>

Cota Projeto: 85,429m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,349m	84,879m	84,865m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,349m	84,879m	84,865m



BVA - 345

Estaca: 2+040,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>Área de Aterro: 9,70m<sup>2</sup>Volume Acumulado: -6.671,92m<sup>3</sup>

Cota Projeto: 85,477m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,397m	84,927m	84,913m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,397m	84,927m	84,913m



BVA - 345

Estaca: 2+060,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>Área de Aterro: 10,00m<sup>2</sup>Volume Acumulado: -6.868,94m<sup>3</sup>

Cota Projeto: 85,518m

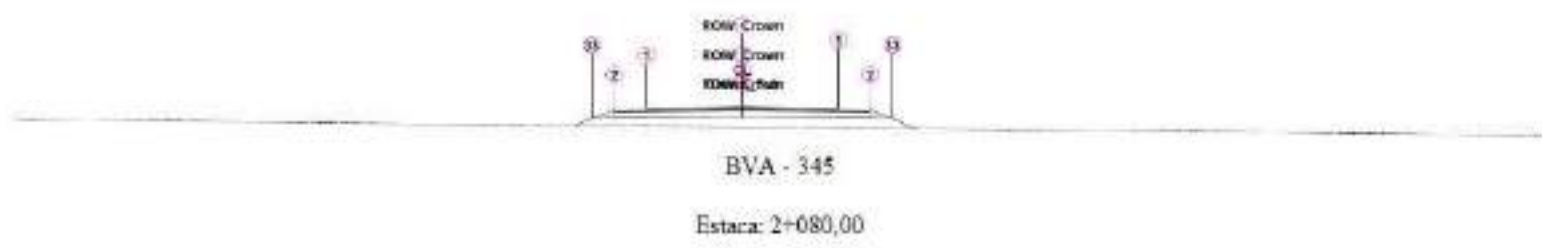
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,438m	84,968m	84,954m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,438m	84,968m	84,954m



DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
SENHA POR:  
RUIR JOSE  
IMA  
AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23

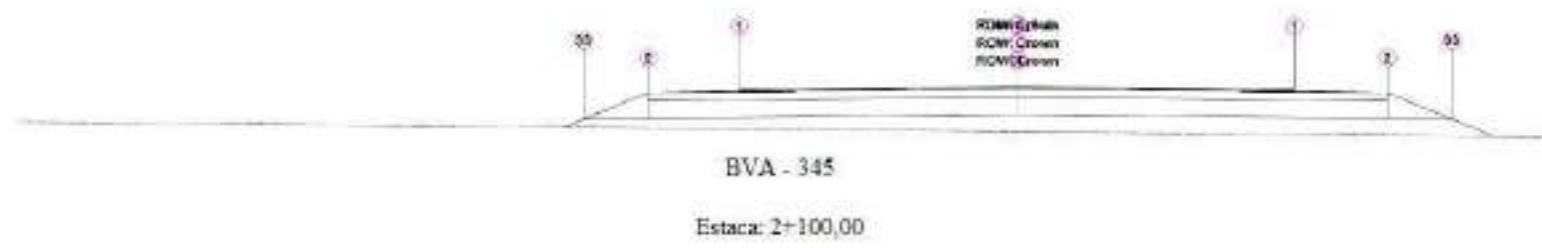
PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	85,438m	84,968m	84,954m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 8,07m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -7,049,66m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,559m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	85,479m	85,009m	84,995m

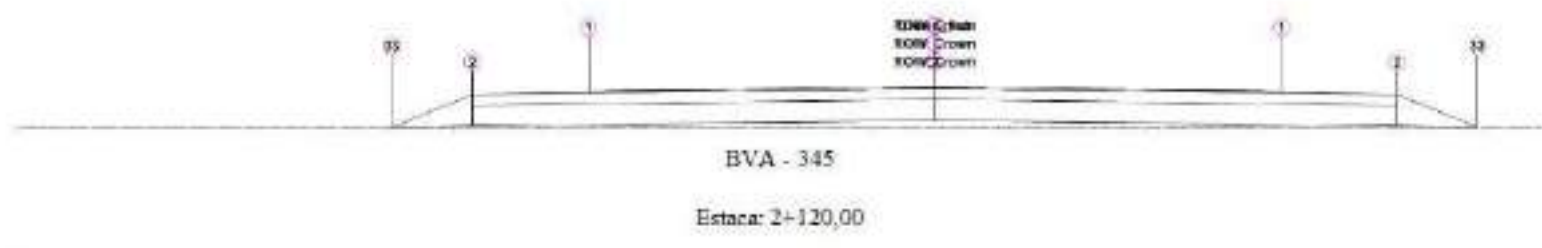
PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	85,479m	85,009m	84,995m




Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,76m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -7,187,94m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,571m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	85,491m	85,021m	85,007m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	85,491m	85,021m	85,007m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,76m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -7,283,10m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,527m


 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYR TUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696

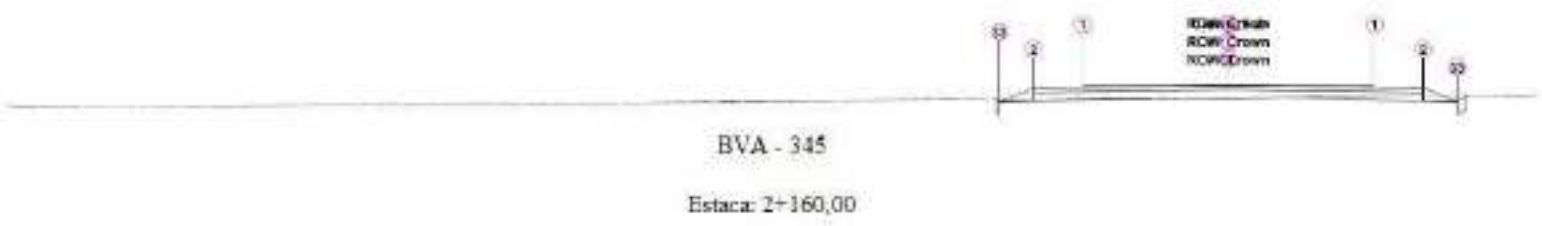
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,447m	84,977m	84,963m



Área de Corte: 0,20m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -7.348,64m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,425m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,345m	84,875m	84,861m

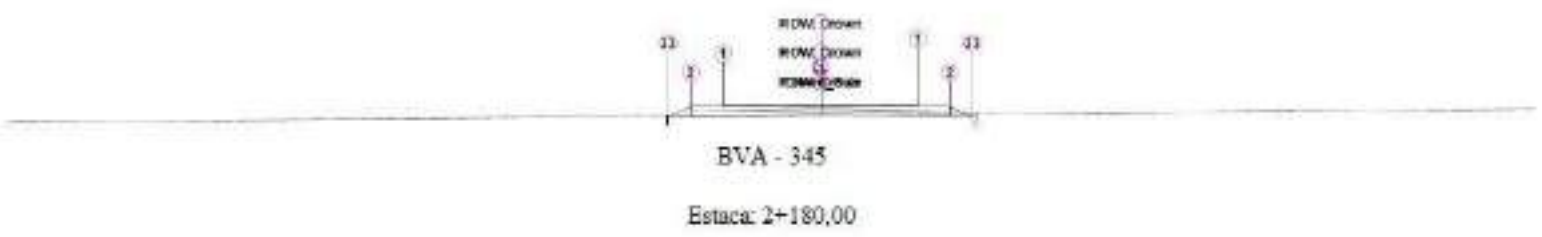
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,345m	84,875m	84,861m



Área de Corte: 0,32m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,62m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -7.399,54m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,267m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,187m	84,717m	84,703m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,187m	84,717m	84,703m



0,17m<sup>2</sup>  
 3,18m<sup>2</sup>  
 5,0  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,971m	84,501m	84,487m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,971m	84,501m	84,487m



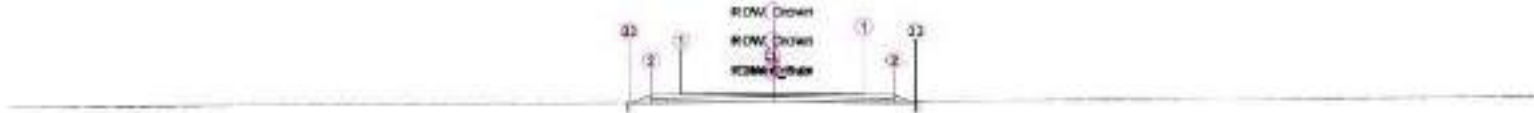
BVA - 345

Estaca: 2+200,00

Área de Corte: 0,15m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,21m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -7,512,59m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,779m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,699m	84,229m	84,215m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,699m	84,229m	84,215m



BVA - 345

Estaca: 2+220,00

Área de Corte: 0,24m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,89m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -7,569,58m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,449m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,369m	83,899m	83,885m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,369m	83,899m	83,885m



BVA - 345

Estaca: 2+240,00



DOCUMENTO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,000m	83,530m	83,516m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,000m	83,530m	83,516m



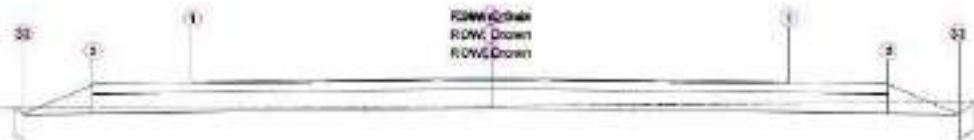
BVA - 345

Estaca: 2+260,00

Área de Corte: 0,51m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,04m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -7.650,27m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,715m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,635m	83,165m	83,151m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,635m	83,165m	83,151m



BVA - 345

Estaca: 2+280,00

Área de Corte: 0,32m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,63m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -7.688,57m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,451m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,371m	82,901m	82,887m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,371m	82,901m	82,887m



BVA - 345

Estaca: 2+300,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,237m	82,767m	82,753m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,237m	82,767m	82,753m



BVA - 345

Estaca: 2+320,00

Área de Corte: 0,09m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,73m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -7.822,58m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,283m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,203m	82,733m	82,719m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,203m	82,733m	82,719m



BVA - 345

Estaca: 2+340,00

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,53m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -7.893,32m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,261m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,181m	82,711m	82,697m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,181m	82,711m	82,697m



BVA - 345

Estaca: 2+360,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,15m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,44m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -7.960,70m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,278m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,198m	82,728m	82,714m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,198m	82,728m	82,714m



BVA - 345

Estaca: 2+380,00

Área de Corte: 0,15m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,27m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.025,12m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,338m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,258m	82,788m	82,774m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,258m	82,788m	82,774m



BVA - 345

Estaca: 2+400,00

Área de Corte: 0,15m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,26m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.087,44m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,441m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,361m	82,891m	82,877m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,361m	82,891m	82,877m



BVA - 345



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 IMA  
 LAVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,53m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.152,69m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,588m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,508m	83,038m	83,024m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO DIREITO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,508m	83,038m	83,024m



BVA - 345

Estaca: 2+440,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,19m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.238,70m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,779m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,699m	83,229m	83,215m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO DIREITO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,699m	83,229m	83,215m



BVA - 345

Estaca: 2+460,00

Área de Corte: 0,02m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,34m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.333,76m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,014m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,934m	83,464m	83,450m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO DIREITO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,934m	83,464m	83,450m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

BVA - 345

Estaca: 2+480,00

Área de Corte: 0,07m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,95m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.415,71m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,292m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,212m	83,742m	83,728m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,212m	83,742m	83,728m

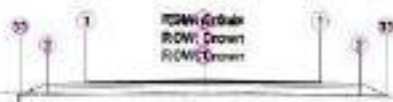


BVA - 345

Estaca: 2+500,00

Área de Corte: 0,07m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,94m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.493,15m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,613m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,533m	84,063m	84,049m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,533m	84,063m	84,049m



BVA - 345

Estaca: 2+520,00

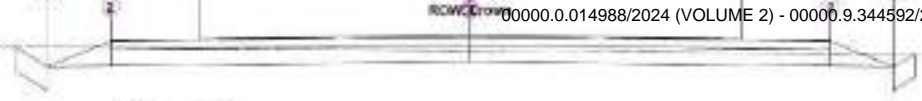
Área de Corte: 0,07m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,88m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.569,93m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,973m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,893m	84,423m	84,409m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,893m	84,423m	84,409m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

ROW: Crown  
 ROW: Crown



BVA - 345  
Estaca: 2+540,00

Área de Corte: 0,76m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,39m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.614,29m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,077m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,997m	84,527m	84,513m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,997m	84,527m	84,513m



BVA - 345  
Estaca: 2+560,00

Área de Corte: 1,17m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,71m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.615,96m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,169m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,089m	84,619m	84,605m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,089m	84,619m	84,605m



BVA - 345  
Estaca: 2+580,00

Área de Corte: 0,79m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,23m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.615,71m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,251m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,171m	84,701m	84,687m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,171m	84,701m	84,687m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 RIMA  
 CAVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

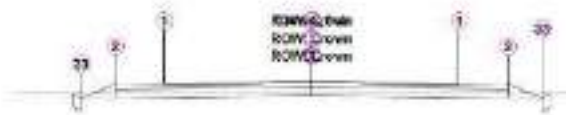


BVA - 345

Estaca: 2+600,00

Área de Corte: 0,59m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,79m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.632,02m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,321m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,241m	84,771m	84,757m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,241m	84,771m	84,757m

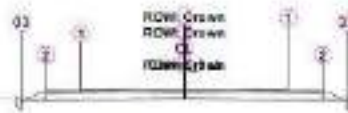


BVA - 345

Estaca: 2+620,00

Área de Corte: 0,43m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,27m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.662,30m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,381m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,301m	84,831m	84,817m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,301m	84,831m	84,817m



BVA - 345

Estaca: 2+640,00

Área de Corte: 0,31m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,66m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.704,07m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,429m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,349m	84,879m	84,865m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,349m	84,879m	84,865m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



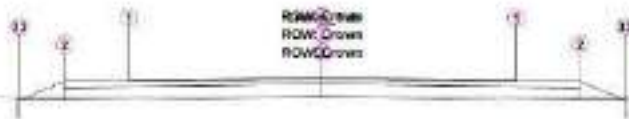
BVA - 345

Estaca: 2+660,00

Área de Corte: 0,22m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,96m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.754,90m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,467m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,387m	84,917m	84,903m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,387m	84,917m	84,903m



BVA - 345

Estaca: 2+680,00

Área de Corte: 0,15m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,17m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.812,43m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,493m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,413m	84,943m	84,930m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,413m	84,943m	84,929m



BVA - 345

Estaca: 2+700,00

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,29m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.874,33m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,509m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,429m	84,959m	84,945m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,429m	84,959m	84,945m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 CAVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23





BVA - 345

Estaca: 2+720,00

Área de Corte: 0,11m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,33m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -8.938,30m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,513m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,433m	84,963m	84,950m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,433m	84,963m	84,949m



BVA - 345

Estaca: 2+740,00

Área de Corte: 0,11m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,32m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.002,64m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,512m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,432m	84,962m	84,949m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,432m	84,962m	84,948m



BVA - 345

Estaca: 2+760,00

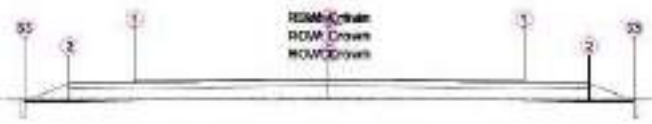
Área de Corte: 0,11m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,31m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.066,79m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,511m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,431m	84,961m	84,948m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m



LA  
AI  
DOCUMENTO  
OR LOGIN E  
OR LOGIN E  
ENHA POR:  
RTUR JOSE  
IMA  
-AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



BVA - 345

Estaca: 2+780,00

Área de Corte: 0,11m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,31m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.130,73m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,511m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,431m	84,961m	84,947m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,431m	84,961m	84,947m



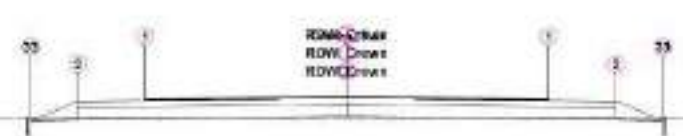
BVA - 345

Estaca: 2+800,00

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,30m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.194,47m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,510m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,430m	84,960m	84,946m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,430m	84,960m	84,946m



BVA - 345

Estaca: 2+820,00

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,29m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.258,01m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,509m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,429m	84,959m	84,945m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,700
	COTA	85,429m	84,959m	84,945m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23

ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,000m
DIREITO	COTA	85,429m	84,959m	84,945m

00000.0.014983/2024 (VOLUME 2) - 00000.9.344592/2024



BVA - 345  
Estaca: 2+840,00

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 3,28m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -9.321,33m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 85,508m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,428m	84,958m	84,944m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,428m	84,958m	84,944m

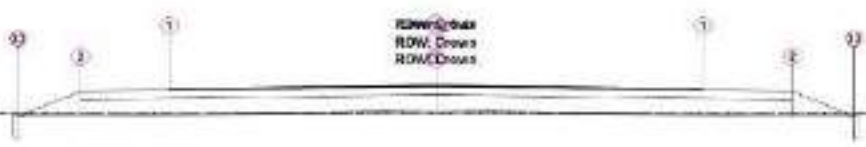


BVA - 345  
Estaca: 2+860,00

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 3,27m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -9.384,45m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 85,507m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,427m	84,957m	84,943m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,427m	84,957m	84,943m



BVA - 345  
Estaca: 2+880,00

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 3,27m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -9.447,37m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 85,506m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,426m	84,956m	84,942m



DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
ENHA POR:  
R TUR JOSE  
IMA  
AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23

PLATAFORMA	PTO	1	2	
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	85,426m	84,956m	84,942m



Área de Corte: 0,13m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,26m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.510,09m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,505m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	85,425m	84,955m	84,941m

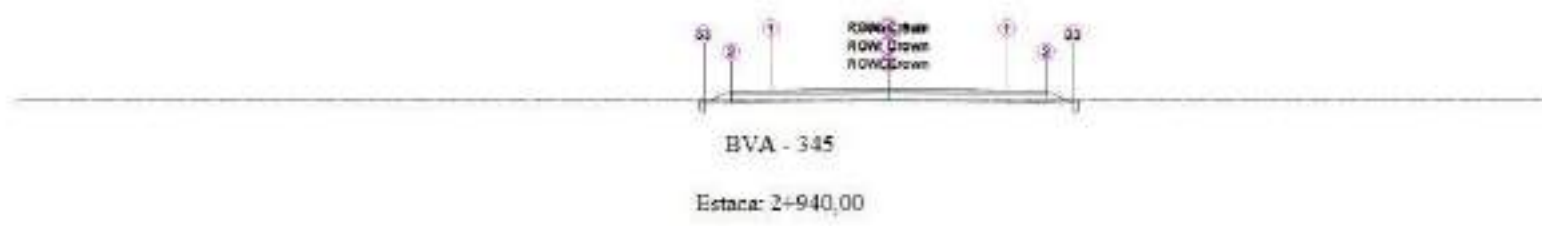
PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	85,425m	84,955m	84,941m



Área de Corte: 0,13m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,25m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.572,60m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,504m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	85,424m	84,954m	84,940m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	85,424m	84,954m	84,940m



Área de Corte: 0,21m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,99m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.631,68m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,472m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	85,392m	84,922m	84,908m



LA  
 AI  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,392m	84,922m	84,908m



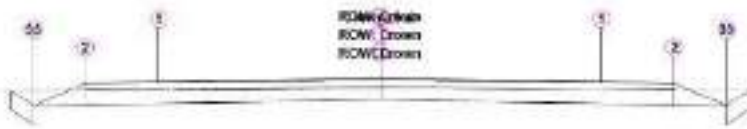
BVA - 345

Estaca: 2+960,00

Área de Corte: 0,44m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,24m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.677,58m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,378m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,298m	84,828m	84,814m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,298m	84,828m	84,814m



BVA - 345

Estaca: 2+980,00

Área de Corte: 0,84m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,09m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.698,01m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,222m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,142m	84,672m	84,658m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,142m	84,672m	84,658m



BVA - 345

Estaca: 3+000,00

Área de Corte: 0,21m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,98m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.728,08m<sup>3</sup>  
 5,005m

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 LIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23

	1	2	33
	3,000	4,000	4,696
	84,922	84,922	84,908

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,925m	84,455m	84,441m



BVA - 345  
Estaca: 3+020,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,40m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.809,78m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,812m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,732m	84,262m	84,248m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,732m	84,262m	84,248m



BVA - 345  
Estaca: 3+060,00

Área de Corte: 0,08m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,96m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -9.995,11m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,101m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,021m	84,551m	84,537m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,021m	84,551m	84,537m



BVA - 345  
Estaca: 3+080,00

0,18m<sup>2</sup>  
 3,31m<sup>2</sup>  

 DOCUMENTO  
 ASSINADO POR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 R TUR JOSE  
 IMA  
 AVA L C A N T E  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA	PTO	1	2	
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	85,237m	84,767m	84,753m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	85,237m	84,767m	84,753m



BVA - 345

Estaca: 3+100,00

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,27m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -10.128,10m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,506m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	85,426m	84,956m	84,942m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	85,426m	84,956m	84,942m



BVA - 345

Estaca: 3+120,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,46m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -10.204,14m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,639m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	85,559m	85,089m	85,075m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	85,559m	85,089m	85,075m



BVA - 345

Estaca: 3+140,00



0,00m<sup>2</sup>  
 5. DOCUMENTO  
 5.7. OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23





PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,650m	85,180m	85,166m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,650m	85,180m	85,166m



BVA - 345

Estaca: 3+220,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,30m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -10.729,63m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,725m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,645m	85,175m	85,161m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,645m	85,175m	85,161m



BVA - 345

Estaca: 3+240,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,25m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -10.835,07m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,720m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,640m	85,170m	85,156m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,640m	85,170m	85,156m



BVA - 345

Estaca: 3+260,00



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,635m	85,165m	85,151m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,635m	85,165m	85,151m



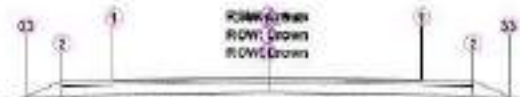
BVA - 345

Estaca: 3+280,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,15m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -11.043,07m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,710m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,630m	85,160m	85,146m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,630m	85,160m	85,146m



BVA - 345

Estaca: 3+300,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,10m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -11.145,61m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,705m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,625m	85,155m	85,142m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,625m	85,155m	85,141m



BVA - 345

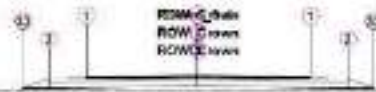
Estaca: 3+320,00



0,5  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,620m	85,150m	85,137m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,620m	85,150m	85,136m



BVA - 345

Estaca: 3+340,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,01m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -11.347,76m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,696m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,616m	85,146m	85,132m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,616m	85,146m	85,132m



BVA - 345

Estaca: 3+360,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,96m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -11.447,38m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,691m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,611m	85,141m	85,127m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,611m	85,141m	85,127m



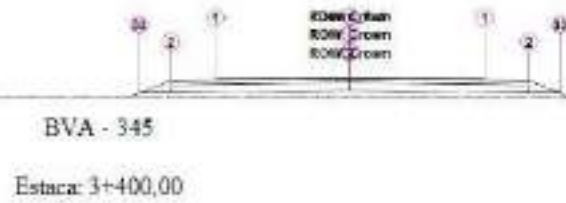
BVA - 345

Estaca: 3+380,00



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,606m	85,136m	85,122m

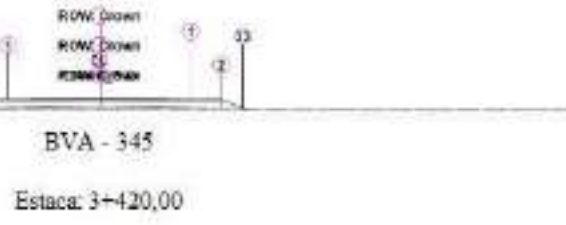
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,606m	85,136m	85,122m



Área de Corte: 0,00m2  
 Área de Aterro: 4,86m2  
 Volume Acumulado: -11.643,69m3  
 Cota Projeto: 85,681m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,601m	85,131m	85,117m

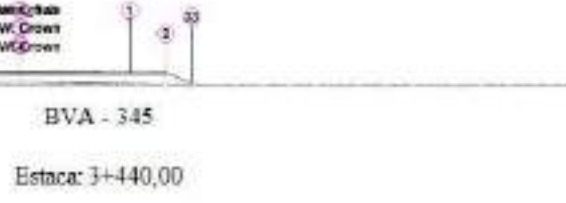
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,601m	85,131m	85,117m



Área de Corte: 0,00m2  
 Área de Aterro: 4,81m2  
 Volume Acumulado: -11.740,40m3  
 Cota Projeto: 85,676m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,596m	85,126m	85,112m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,596m	85,126m	85,112m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,591m	85,121m	85,107m

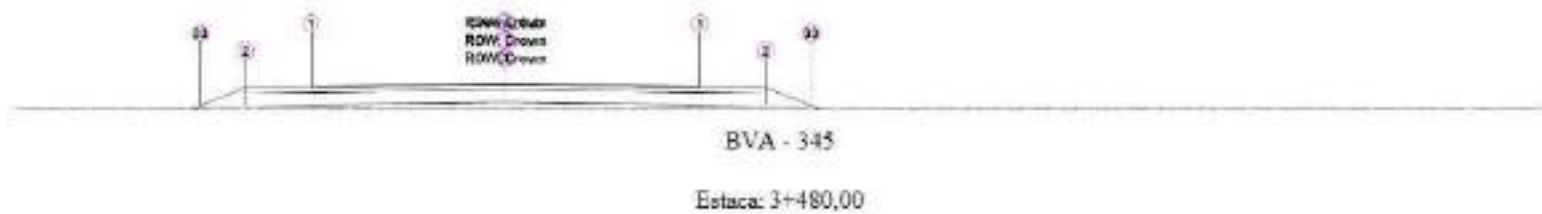
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,591m	85,121m	85,107m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,72m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -11.930,94m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,666m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,586m	85,116m	85,102m

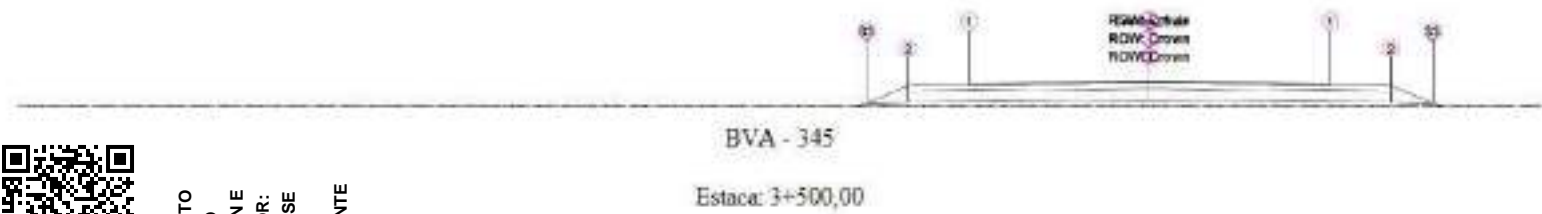
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,586m	85,116m	85,102m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,67m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -12.024,78m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,661m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,581m	85,111m	85,097m

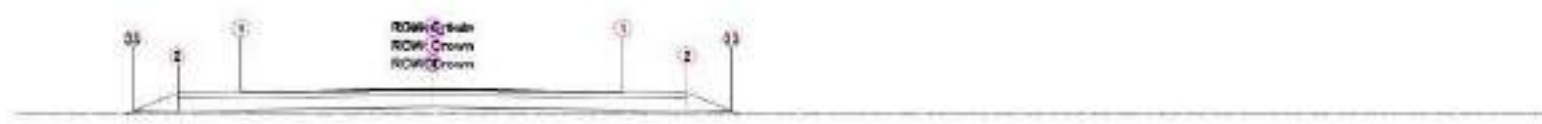
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,581m	85,111m	85,097m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,576m	85,106m	85,092m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,576m	85,106m	85,092m



BVA - 345

Estaca: 3+520,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,58m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -12.209,68m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,651m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,571m	85,101m	85,087m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,571m	85,101m	85,087m



BVA - 345

Estaca: 3+540,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,53m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -12.300,77m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,646m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,566m	85,096m	85,082m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,566m	85,096m	85,082m



BVA - 345

Estaca: 3+560,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,561m	85,091m	85,077m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,561m	85,091m	85,077m



BVA - 345

Estaca: 3+580,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,44m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -12.480,11m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,636m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,556m	85,086m	85,072m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,556m	85,086m	85,072m



BVA - 345

Estaca: 3+600,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,39m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -12.568,37m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,631m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,551m	85,081m	85,068m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,551m	85,081m	85,067m



BVA - 345

Estaca: 3+620,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,547m	85,077m	85,063m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,547m	85,077m	85,063m



BVA - 345

Estaca: 3+640,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,30m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -12.742,11m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,622m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,542m	85,072m	85,058m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,542m	85,072m	85,058m



BVA - 345

Estaca: 3+660,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,25m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -12.827,60m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,617m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,537m	85,067m	85,053m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,537m	85,067m	85,053m



BVA - 345

Estaca: 3+680,00





PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,532m	85,062m	85,048m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,532m	85,062m	85,048m



BVA - 345

Estaca: 3+700,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,16m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -12.995,80m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,607m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,527m	85,057m	85,043m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,527m	85,057m	85,043m



BVA - 345

Estaca: 3+720,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,11m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -13.078,50m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,602m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,522m	85,052m	85,038m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,522m	85,052m	85,038m



BVA - 345

Estaca: 3+740,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,517m	85,047m	85,033m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,517m	85,047m	85,033m



BVA - 345

Estaca: 3+760,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,02m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -13.241,09m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,592m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,512m	85,042m	85,028m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,512m	85,042m	85,028m



BVA - 345

Estaca: 3+780,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,97m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -13.320,95m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,587m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,507m	85,037m	85,023m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,507m	85,037m	85,023m



BVA - 345

Estaca: 3+800,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,502m	85,032m	85,018m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,502m	85,032m	85,018m



BVA - 345

Estaca: 3+820,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,87m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -13.477,79m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,577m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,497m	85,027m	85,013m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,497m	85,027m	85,013m



BVA - 345

Estaca: 3+840,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,82m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -13.554,76m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,572m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,492m	85,022m	85,008m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,492m	85,022m	85,008m



BVA - 345

Estaca: 3+860,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Volume Acumulado: -13.630,77m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,567m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,487m	85,017m	85,003m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,487m	85,017m	85,003m

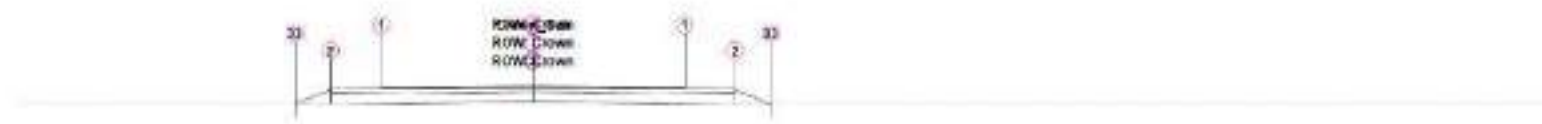


BVA - 345  
 Estaca: 3+880,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,73m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -13.705,82m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,562m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,482m	85,012m	84,999m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,482m	85,012m	84,998m



BVA - 345  
 Estaca: 3+900,00

Área de Corte: 0,01m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,68m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -13.779,87m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,558m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,478m	85,008m	84,994m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,478m	85,008m	84,994m



BVA - 345  
 Estaca: 3+920,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,02m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,64m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -13.852,93m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,553m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,473m	85,003m	84,989m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,473m	85,003m	84,989m



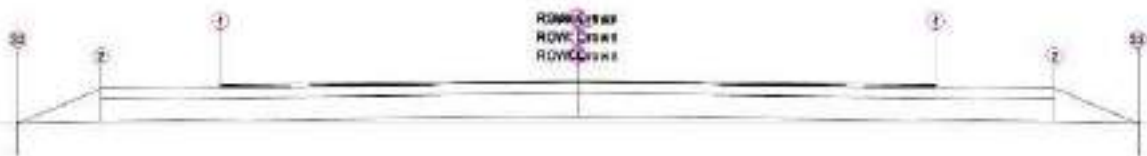
BVA - 345

Estaca: 3+940,00

Área de Corte: 0,03m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,61m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -13.925,01m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,548m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,468m	84,998m	84,984m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,468m	84,998m	84,984m



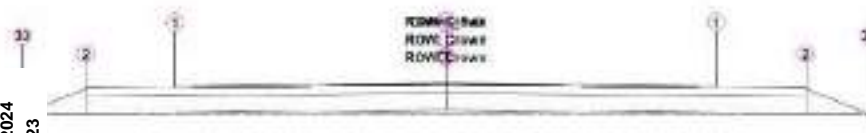
BVA - 345

Estaca: 3+960,00

Área de Corte: 0,04m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,57m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -13.996,13m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,543m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,463m	84,993m	84,979m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,463m	84,993m	84,979m



BVA - 345

Estaca: 3+980,00



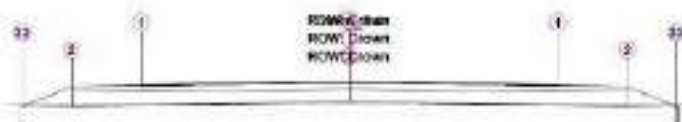
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 3+980,00

Área de Corte: 0,05m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,53m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14,066,27m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,538m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,458m	84,988m	84,974m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,458m	84,988m	84,974m



BVA - 345

Estaca: 4+000,00

Área de Corte: 0,06m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,49m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14,135,44m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,533m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,453m	84,983m	84,969m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,453m	84,983m	84,969m



BVA - 345

Estaca: 4+020,00

Área de Corte: 0,07m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,45m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14,203,64m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,528m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,448m	84,978m	84,964m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,448m	84,978m	84,964m



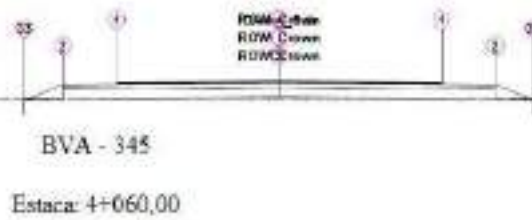
DOCUMENTO  
 SSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Estaca: 4+040,00

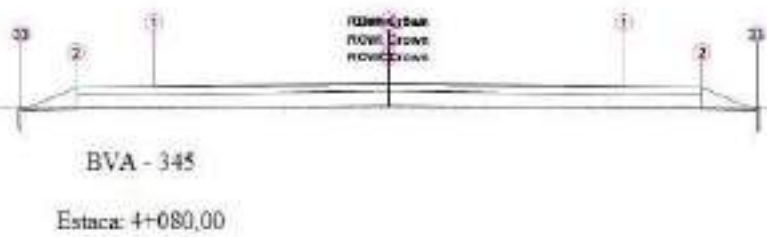
Área de Corte: 0,08m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,42m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14.270,84m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,523m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,443m	84,973m	84,959m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,443m	84,973m	84,959m



Área de Corte: 0,09m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,38m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14.337,02m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,518m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,438m	84,968m	84,954m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,438m	84,968m	84,954m



Área de Corte: 0,10m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,34m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14.402,20m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,513m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,433m	84,963m	84,949m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,433m	84,963m	84,949m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

BVA - 345

Estaca: 4+100,00

Área de Corte: 0,11m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,30m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14.466,38m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,508m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,428m	84,958m	84,944m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,428m	84,958m	84,944m



BVA - 345

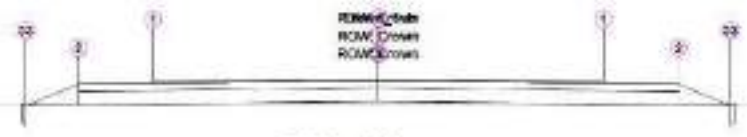
Estaca: 4+120,00

Área de Corte: 0,13m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,26m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14.529,54m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,503m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,423m	84,953m	84,939m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,423m	84,953m	84,939m



BVA - 345

Estaca: 4+140,00

Área de Corte: 0,14m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,22m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14.591,66m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,498m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,418m	84,948m	84,934m

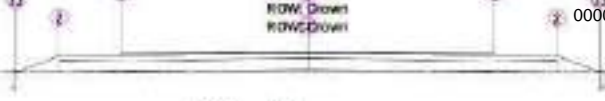
  

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,418m	84,948m	84,934m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 LIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23





BVA - 345

Estaca: 4+160,00

Área de Corte: 0,15m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,18m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14.652,78m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,493m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,413m	84,943m	84,930m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,413m	84,943m	84,929m



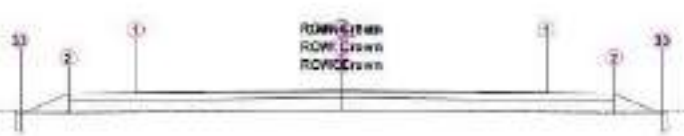
BVA - 345

Estaca: 4+180,00

Área de Corte: 0,16m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,14m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14.712,85m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,488m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,408m	84,938m	84,925m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,408m	84,938m	84,924m



BVA - 345

Estaca: 4+200,00

Área de Corte: 0,17m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,10m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14.771,86m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,484m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,404m	84,934m	84,920m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,404m	84,934m	84,920m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 4+220,00

Área de Corte: 0,19m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,06m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14,829,87m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,479m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,399m	84,929m	84,915m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,399m	84,929m	84,915m



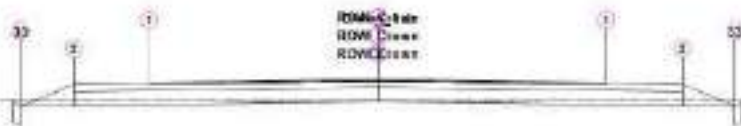
BVA - 345

Estaca: 4+240,00

Área de Corte: 0,20m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,02m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14,886,92m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,474m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,394m	84,924m	84,910m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,394m	84,924m	84,910m



BVA - 345

Estaca: 4+260,00

Área de Corte: 0,21m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,98m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14,942,91m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,469m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,389m	84,919m	84,905m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,389m	84,919m	84,905m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



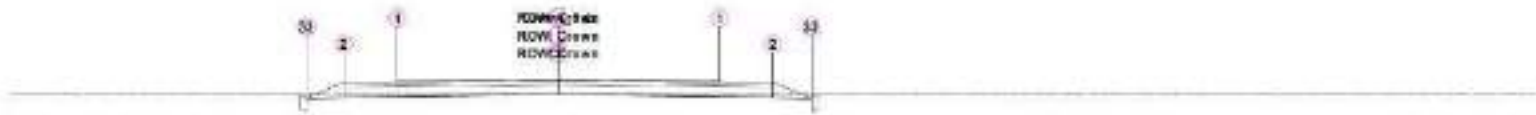
BVA - 345

Estaca: 4+280,00

Área de Corte: 0,22m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,94m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -14.997,76m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,464m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,384m	84,914m	84,900m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,384m	84,914m	84,900m



BVA - 345

Estaca: 4+300,00

Área de Corte: 0,24m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,89m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15.051,46m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,459m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,379m	84,909m	84,895m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,379m	84,909m	84,895m



BVA - 345

Estaca: 4+320,00

Área de Corte: 0,25m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,85m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15.104,05m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,454m

PLATAFORMA ACABADA LADO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,374m	84,904m	84,890m

LA AI	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,374m	84,904m	84,890m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 SILVA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

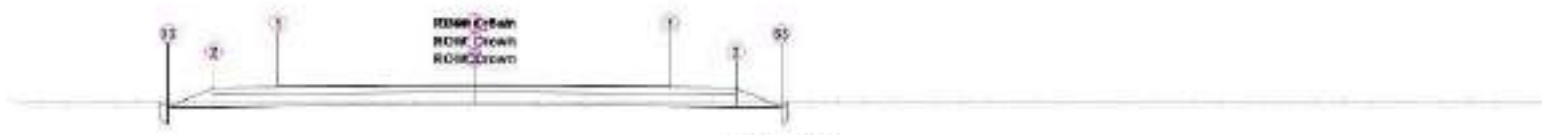


BVA - 345  
Estaca: 4+340,00

Área de Corte: 0,26m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,81m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15.155,59m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,449m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,369m	84,899m	84,885m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,369m	84,899m	84,885m



BVA - 345  
Estaca: 4+360,00

Área de Corte: 0,27m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,77m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15.206,10m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,444m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,364m	84,894m	84,880m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,364m	84,894m	84,880m



BVA - 345  
Estaca: 4+380,00

Área de Corte: 0,29m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,73m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15.255,57m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,439m

DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E ENHA POR: R TUR JOSE IMA -AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,359m	84,889m	84,875m



PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,359m	84,889m	84,875m



BVA - 345  
Estaca: 4+400,00

Área de Corte: 0,30m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 2,69m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -15,304,01m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 85,434m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,354m	84,884m	84,870m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,354m	84,884m	84,870m



BVA - 345  
Estaca: 4+420,00

Área de Corte: 0,31m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 2,65m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -15,351,41m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 85,429m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,349m	84,879m	84,865m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,349m	84,879m	84,865m



BVA - 345  
Estaca: 4+440,00

Área de Corte: 0,32m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 2,62m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -15,397,84m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 85,425m

LA	PTO	1	2	33
AI	DIST	3,000	4,000	4,696
OCUMENTO	COTA	85,345m	84,875m	84,861m



ASSINADO  
OR LOGIN E  
ENHA POR:  
RTUR JOSE  
RTUR JOSE  
IMA  
AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,345m	84,875m	84,861m



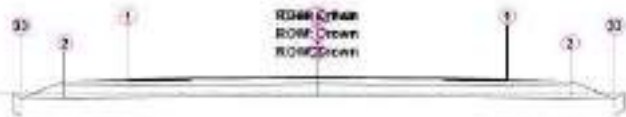
BVA - 345

Estaca: 4+460,00

Área de Corte: 0,33m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,60m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15.443,51m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,422m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,342m	84,872m	84,858m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,342m	84,872m	84,858m



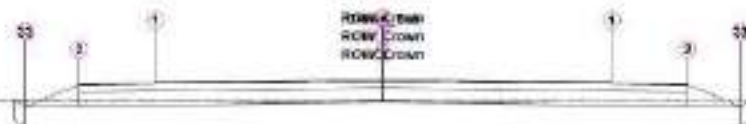
BVA - 345

Estaca: 4+480,00

Área de Corte: 0,33m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,58m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15.488,69m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,420m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,340m	84,870m	84,856m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,340m	84,870m	84,856m



BVA - 345

Estaca: 4+500,00

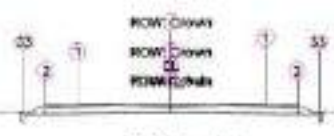
Área de Corte: 0,33m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,58m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15.533,67m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,420m



LA DOCUMENTO  
 AI ASSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

	1	2	33
	3,000	4,000	4,696
	85,340	84,870	84,856

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,340m	84,870m	84,856m



BVA - 345  
Estaca: 4+520,00

Área de Corte: 0,33m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,59m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15.578,72m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,421m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,341m	84,871m	84,857m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,341m	84,871m	84,857m



BVA - 345  
Estaca: 4+540,00

Área de Corte: 0,33m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,61m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15.624,11m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,423m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,343m	84,873m	84,859m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,343m	84,873m	84,859m



BVA - 345  
Estaca: 4+560,00

Área de Corte: 0,32m<sup>2</sup>  
 2,63m<sup>2</sup>  
 ndo: -15.670,10m<sup>3</sup>  
 5,4



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

1	2	33
---	---	----

ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	
	COTA	85,346m	84,876m	84,863m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,346m	84,876m	84,862m



BVA - 345

Estaca: 4+580,00

Área de Corte: 0,30m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,67m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15.716,95m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,431m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,351m	84,881m	84,867m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,351m	84,881m	84,867m



BVA - 345

Estaca: 4+600,00

Área de Corte: 0,29m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,72m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15.764,93m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,437m


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,357m	84,887m	84,873m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,357m	84,887m	84,873m



BVA - 345

Estaca: 4+620,00

0,27m<sup>2</sup>  
 2,78m<sup>2</sup>  

 DOCUMENTO  
 SSINADO  
 POR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 -AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,365m	84,895m	84,881m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,365m	84,895m	84,881m



BVA - 345

Estaca: 4+640,00

Área de Corte: 0,25m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,84m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15,865,28m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,453m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,373m	84,903m	84,889m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,373m	84,903m	84,889m



BVA - 345

Estaca: 4+660,00

Área de Corte: 0,23m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,91m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -15,917,91m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,460m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,380m	84,910m	84,897m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,380m	84,910m	84,896m



BVA - 345

Estaca: 4+680,00

0,21m<sup>2</sup>2,91m<sup>2</sup>

85,460m

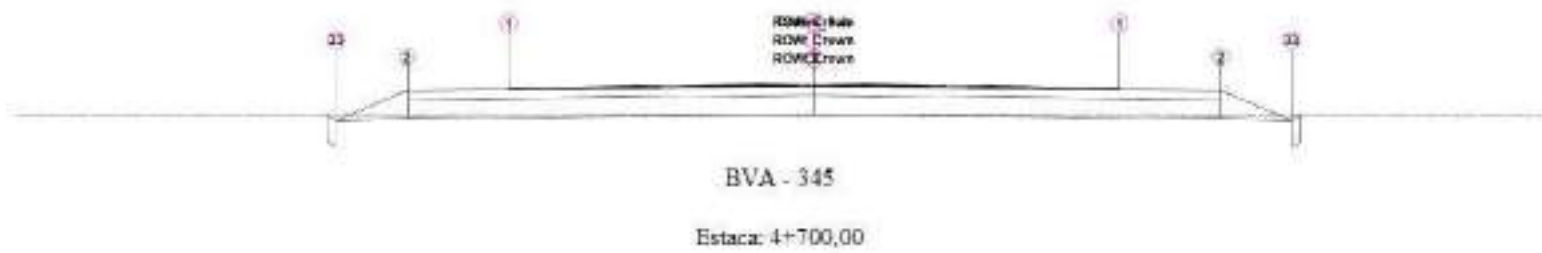
5/07/2024

0:18:23

DOCUMENTO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,388m	84,918m	84,905m

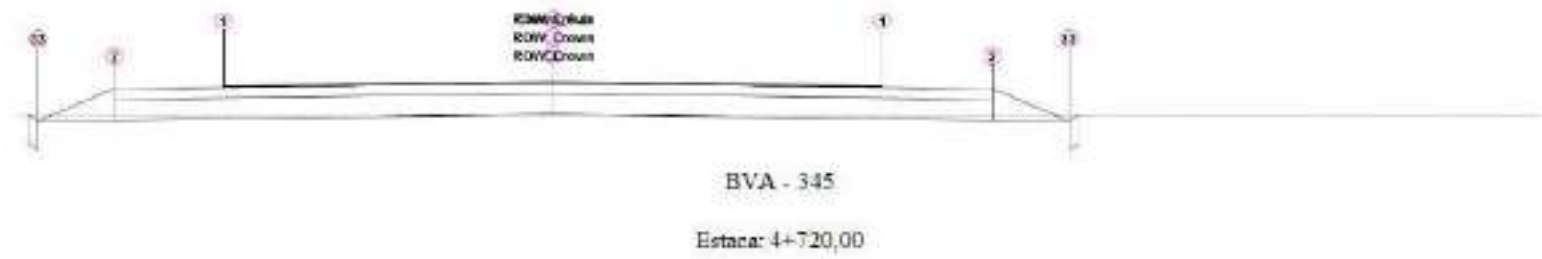
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,388m	84,918m	84,904m



Área de Corte: 0,19m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,03m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16,028,15m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,476m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,396m	84,926m	84,913m

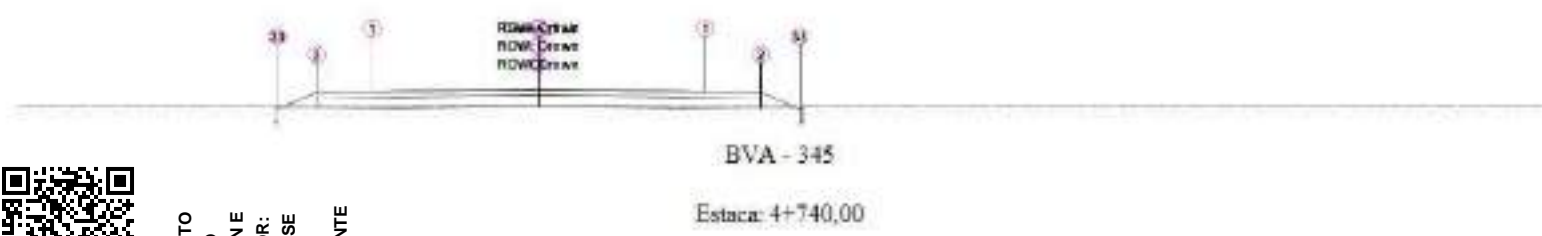
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,396m	84,926m	84,912m



Área de Corte: 0,17m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,10m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16,085,75m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,484m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,404m	84,934m	84,920m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,404m	84,934m	84,920m




DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,412m	84,942m	84,928m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,412m	84,942m	84,928m

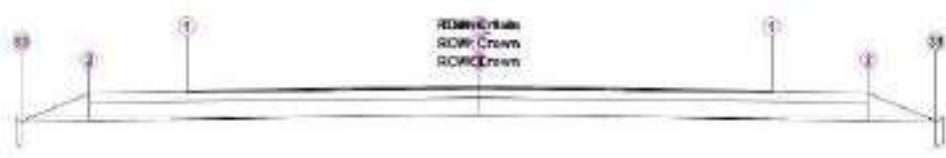


BVA - 345  
 Estaca: 4+760,00

Área de Corte: 0,14m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,22m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16.205,90m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,500m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,420m	84,950m	84,936m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,420m	84,950m	84,936m



BVA - 345  
 Estaca: 4+780,00

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,29m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16.268,45m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,508m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,428m	84,958m	84,944m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,428m	84,958m	84,944m



BVA - 345  
 Estaca: 4+800,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,10m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,35m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16.332,64m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,516m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,436m	84,966m	84,952m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,436m	84,966m	84,952m



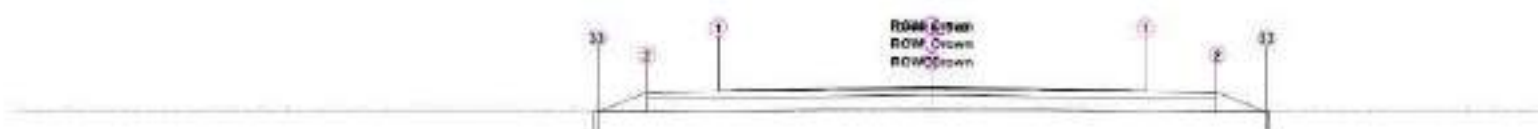
BVA - 345

Estaca: 4+820,00

Área de Corte: 0,08m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,41m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16.398,49m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,524m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,444m	84,974m	84,960m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,444m	84,974m	84,960m



BVA - 345

Estaca: 4+840,00

Área de Corte: 0,06m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,48m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16.465,98m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,532m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,452m	84,982m	84,968m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,452m	84,982m	84,968m



BVA - 345

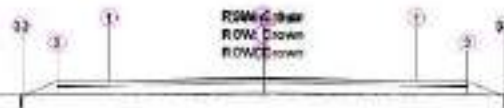
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Estaca: 4+860,00

Área de Corte: 0,04m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,54m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16.535,12m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,540m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,460m	84,990m	84,976m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,460m	84,990m	84,976m

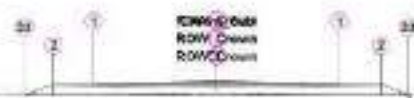


BVA - 345

Estaca: 4+880,00

Área de Corte: 0,03m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,61m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16.605,89m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,548m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,468m	84,998m	84,984m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,468m	84,998m	84,984m



BVA - 345

Estaca: 4+900,00

Área de Corte: 0,01m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,68m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16.678,40m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,556m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,476m	85,006m	84,992m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,476m	85,006m	84,992m



BVA - 345

DOCUMENTO  
 SSISSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 -AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Estaca: 4+920,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,76m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16.752,69m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,564m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,484m	85,014m	85,000m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,484m	85,014m	85,000m



BVA - 345

Estaca: 4+940,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,84m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16.828,68m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,572m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,492m	85,022m	85,008m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,492m	85,022m	85,008m



BVA - 345

Estaca: 4+960,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,92m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16.906,31m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,580m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,500m	85,030m	85,016m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,500m	85,030m	85,016m



BVA - 345



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 CAVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -16.985,55m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,588m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,508m	85,038m	85,024m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,508m	85,038m	85,024m



BVA - 345

Estaca: 5+000,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,08m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -17.066,41m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,596m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,516m	85,046m	85,032m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,516m	85,046m	85,032m



BVA - 345

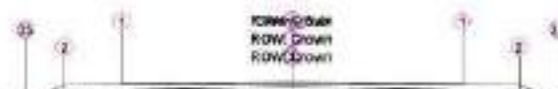
Estaca: 5+020,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,17m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -17.148,94m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,604m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,524m	85,054m	85,040m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,524m	85,054m	85,040m



BVA - 345



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 LIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,26m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -17.233,21m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,612m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,532m	85,062m	85,048m

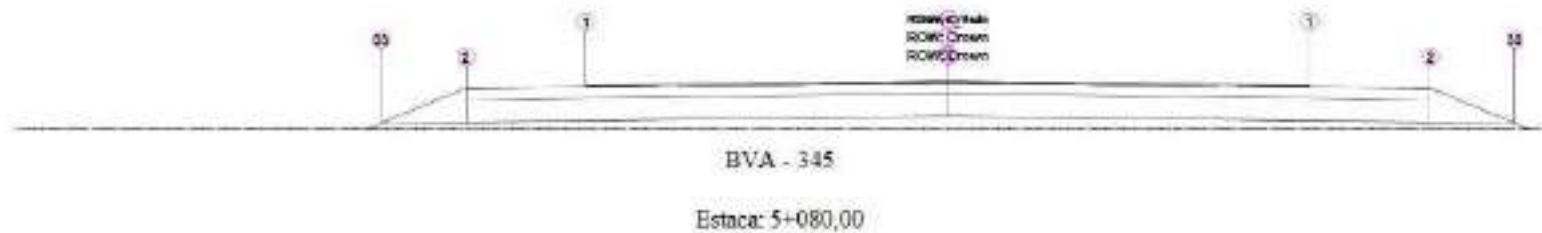
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,532m	85,062m	85,048m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,34m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -17.319,22m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,620m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,540m	85,070m	85,056m

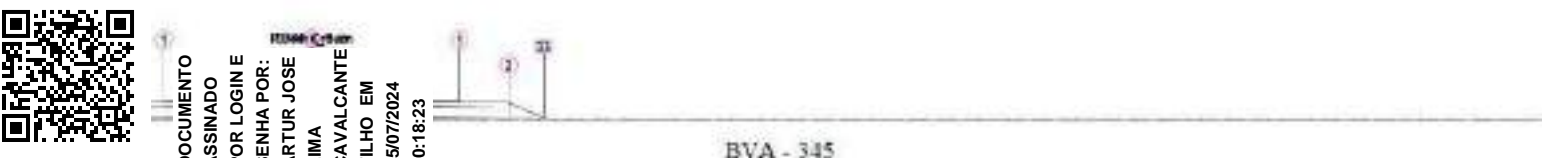
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,540m	85,070m	85,056m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,43m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -17.406,98m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,628m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,548m	85,078m	85,064m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,548m	85,078m	85,064m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 LIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Estaca: 5+100,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,52m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -17,496,46m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,636m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,556m	85,086m	85,072m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,556m	85,086m	85,072m



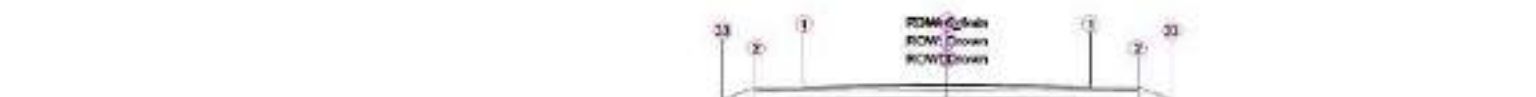
BVA - 345

Estaca: 5+120,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,59m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -17,587,51m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,644m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,564m	85,094m	85,080m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,564m	85,094m	85,080m



BVA - 345

Estaca: 5+140,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,67m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -17,680,08m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,652m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,572m	85,102m	85,088m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,572m	85,102m	85,088m



BVA - 345

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,75m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -17.774,30m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,660m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,580m	85,110m	85,096m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,580m	85,110m	85,096m

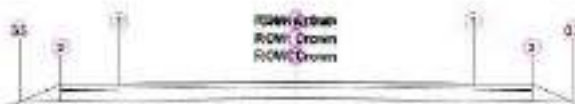


BVA - 345

Estaca: 5+180,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,84m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -17.870,24m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,668m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,588m	85,118m	85,104m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,588m	85,118m	85,104m



BVA - 345

Estaca: 5+200,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,93m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -17.967,91m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,676m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,596m	85,126m	85,112m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,596m	85,126m	85,112m



BVA - 345

Estaca: 5+220,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,03m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -18.067,45m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,684m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,604m	85,134m	85,120m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,604m	85,134m	85,120m



BVA - 345

Estaca: 5+240,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,11m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -18.168,83m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,692m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,612m	85,142m	85,128m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,612m	85,142m	85,128m



BVA - 345

Estaca: 5+260,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,19m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -18.271,83m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,700m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,620m	85,150m	85,136m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,620m	85,150m	85,136m



BVA - 345



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,27m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -18.376,42m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,708m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,628m	85,158m	85,144m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,628m	85,158m	85,144m



BVA - 345

Estaca: 5+300,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,33m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -18.482,40m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,716m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,636m	85,166m	85,152m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,636m	85,166m	85,152m



BVA - 345

Estaca: 5+320,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,41m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -18.589,82m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,724m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,644m	85,174m	85,160m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,644m	85,174m	85,160m



BVA - 345



DOCUMENTO  
 SSISSADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 5+340,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,53m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -18.699,20m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,732m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,652m	85,182m	85,168m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,652m	85,182m	85,168m



BVA - 345

Estaca: 5+360,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,62m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -18.810,70m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,740m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,660m	85,190m	85,176m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,660m	85,190m	85,176m



BVA - 345

Estaca: 5+380,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,66m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -18.923,50m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,748m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,668m	85,198m	85,184m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,668m	85,198m	85,184m



BVA - 345

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JIMA  
 CAVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,69m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.036,96m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,756m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,676m	85,206m	85,192m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,676m	85,206m	85,192m



BVA - 345

Estaca: 5+420,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,73m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.151,15m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,763m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,683m	85,213m	85,200m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,683m	85,213m	85,199m



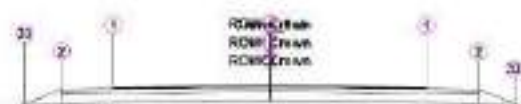
BVA - 345

Estaca: 5+440,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,59m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.264,33m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,753m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,673m	85,203m	85,189m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,673m	85,203m	85,189m



BVA - 345

Estaca: 5+480,00



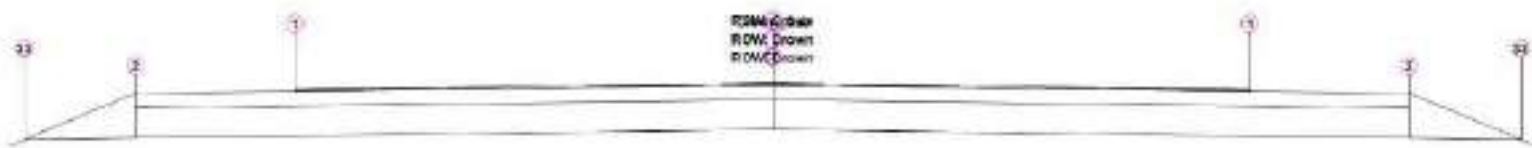
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JIMA  
 CAVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

BVA - 345  
Estaca: 5+460,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,11m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.371,36m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,707m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,627m	85,157m	85,143m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,627m	85,157m	85,143m



BVA - 345  
Estaca: 5+480,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.422,50m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,624m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,544m	85,074m	85,060m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,544m	85,074m	85,060m



BVA - 345  
Estaca: 5+500,00

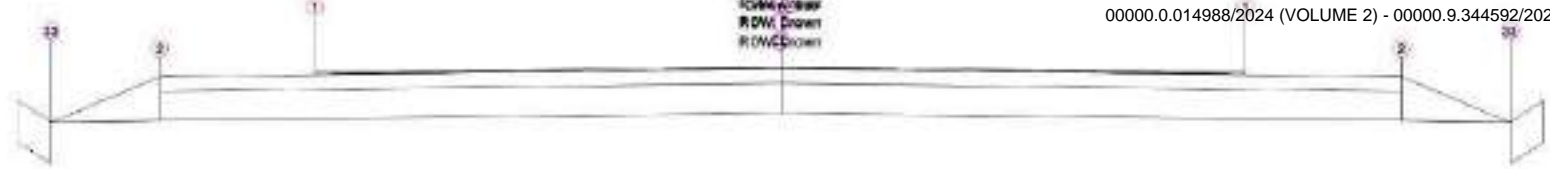
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.422,50m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,505m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,425m	84,955m	84,941m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,425m	84,955m	84,941m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JIMA  
 CAVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345  
Estaca: 5+520,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.422,50m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,349m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,269m	84,799m	84,785m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,269m	84,799m	84,785m



BVA - 345  
Estaca: 5+540,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.422,50m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,157m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,077m	84,607m	84,593m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,077m	84,607m	84,593m



BVA - 345  
Estaca: 5+560,00

Área de Corte: 1,03m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,82m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.420,45m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,929m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,849m	84,379m	84,365m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,849m	84,379m	84,365m



LA AT DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E SENHA POR: RYRUR JOSE JIMA AVALCANTE ILHO EM 15/07/2024 0:18:23



ACABADA LADO DIREITO	DIST	3,000m	4,000m	4,665m
	COTA	84,849m	84,379m	84,365m

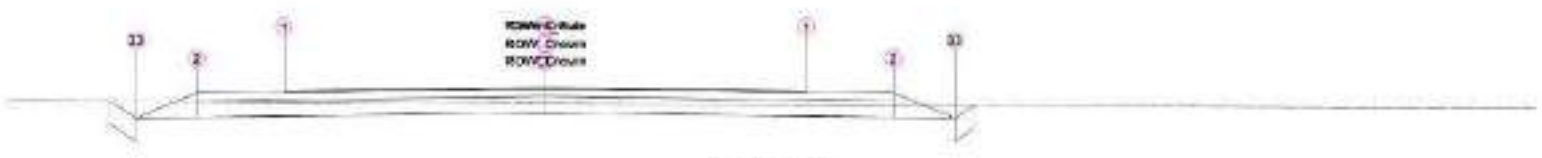


BVA - 345  
Estaca: 5+580,00

Área de Corte: 0,78m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,20m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.422,59m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,665m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,585m	84,115m	84,101m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,585m	84,115m	84,101m

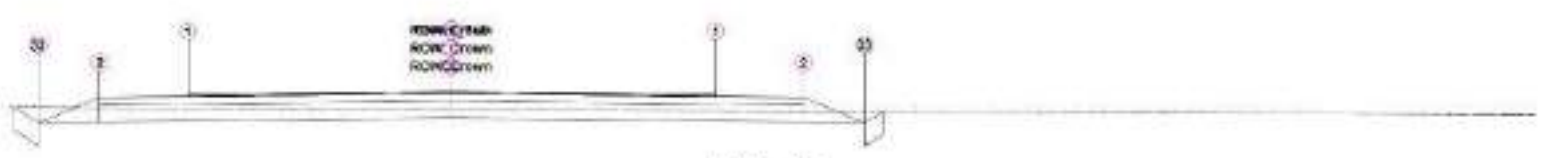


BVA - 345  
Estaca: 5+600,00

Área de Corte: 0,66m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,61m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.436,34m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,364m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,284m	83,814m	83,800m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,284m	83,814m	83,800m



BVA - 345  
Estaca: 5+620,00

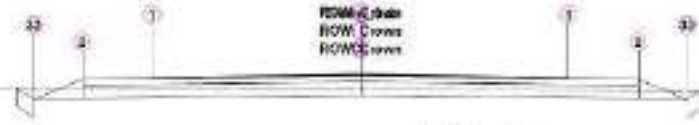
Área de Corte: 0,59m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,80m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.458,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,027m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,947m	83,477m	83,463m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,947m	83,477m	83,463m



BVA - 345

Estaca: 5+640,00

Área de Corte: 0,54m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,94m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.484,05m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,680m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,600m	83,130m	83,116m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,600m	83,130m	83,116m



BVA - 345

Estaca: 5+660,00

Área de Corte: 0,44m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,25m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.516,05m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,349m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,269m	82,799m	82,785m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,269m	82,799m	82,785m



BVA - 345

Estaca: 5+680,00

Área de Corte: 0,29m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,71m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.558,30m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,036m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,956m	82,486m	82,472m



LA  
 AI  
 DOCUMENTO  
 SSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 -AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,956m	82,486m	82,472m



BVA - 345  
Estaca: 5+700,00

Área de Corte: 0,10m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 3,34m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -19.614,87m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 82,739m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,659m	82,189m	82,175m



BVA - 345  
Estaca: 5+720,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 4,10m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -19.688,27m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 82,459m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,379m	81,909m	81,895m



BVA - 345  
Estaca: 5+740,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 4,91m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -19.778,51m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 82,196m

LA MI DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E SENHA POR: RYRUR JOSE JIMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,116m	81,646m	81,632m



PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,116m	81,646m	81,632m



BVA - 345

Estaca: 5+760,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,59m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -19.883,64m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,949m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,869m	81,399m	81,385m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,869m	81,399m	81,385m



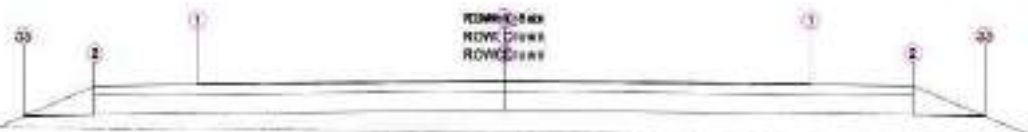
BVA - 345

Estaca: 5+780,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,04m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -20.000,13m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,719m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,639m	81,169m	81,155m


PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,639m	81,169m	81,155m



BVA - 345

Estaca: 5+800,00

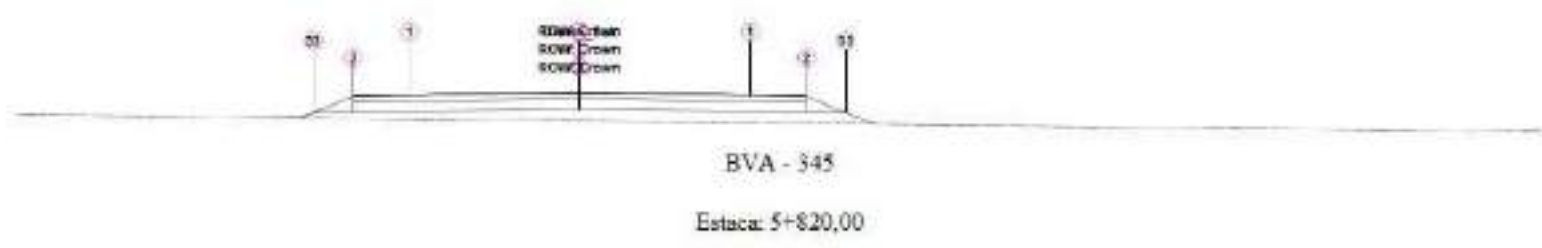
Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,22m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -20.122,99m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,506m


 DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E IDENTIFICADO POR: RYRUR JOSE RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

	1	2	33
	3,000	4,000	4,696

ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,700
	COTA	81,426m	80,956m	80,942m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,426m	80,956m	80,942m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,05m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -20.245,96m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,310m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,230m	80,760m	80,746m

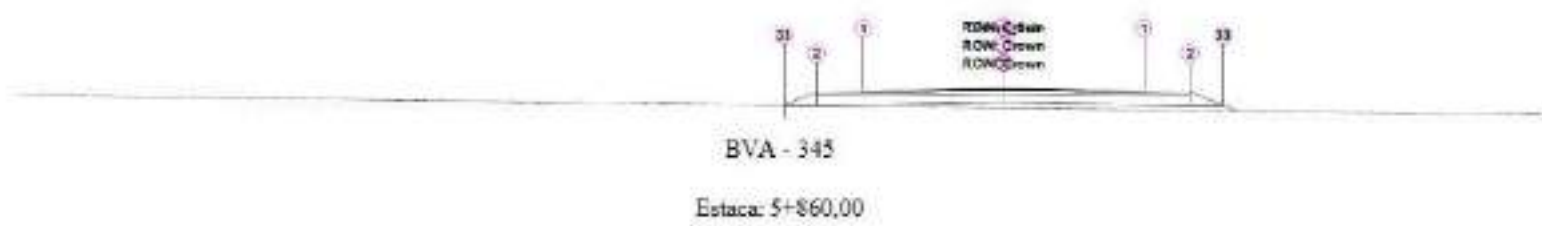
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,230m	80,760m	80,746m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,43m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -20.361,05m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,122m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,042m	80,572m	80,558m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,042m	80,572m	80,558m



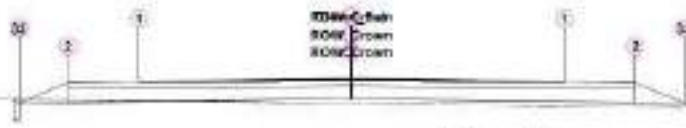
Área de Corte: 0,01m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,53m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -20.460,88m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,122m

LA OCUMENTO SSINADO OR LOGIN E ENHA POR: RTUR JOSE IMA -AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23

1	2	33
---	---	----

ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	
	COTA	80,882m	80,412m	80,399m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,882m	80,412m	80,398m



BVA - 345

Estaca: 5+880,00

Área de Corte: 0,07m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,86m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -20.544,15m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,860m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,780m	80,310m	80,296m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,780m	80,310m	80,296m



BVA - 345

Estaca: 5+900,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,56m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -20.627,66m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,815m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	80,735m	80,265m	80,251m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	80,735m	80,265m	80,251m



BVA - 345

Estaca: 5+920,00

0,00m<sup>2</sup>  
 5,93m<sup>2</sup>  
 ad  
 0,4

DOCUMENTO  
 SSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA	PTO	1	2	
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	80,747m	80,277m	80,263m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	80,747m	80,277m	80,263m



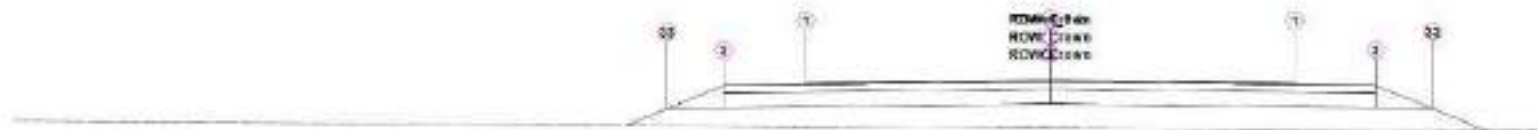
BVA - 345

Estaca: 5+940,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,96m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -20.861,60m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 80,897m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	80,817m	80,347m	80,333m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	80,817m	80,347m	80,333m



BVA - 345

Estaca: 5+960,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 7,63m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -21.007,56m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,023m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	80,943m	80,473m	80,459m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	80,943m	80,473m	80,459m



BVA - 345

Estaca: 5+980,00



0,00m<sup>2</sup>  
 8,00m<sup>2</sup>  
 1,11m<sup>3</sup>  
 DOCUMENTO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,099m	80,629m	80,615m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,099m	80,629m	80,615m



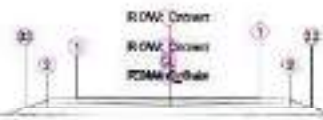
BVA - 345

Estaca: 6+000,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 8,35m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -21.330,43m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,334m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,254m	80,784m	80,770m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,254m	80,784m	80,770m



BVA - 345

Estaca: 6+020,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 8,26m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -21.496,73m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,489m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,409m	80,939m	80,925m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,409m	80,939m	80,925m



BVA - 345

Estaca: 6+040,00

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23





Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 7,90m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -21.658,52m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,644m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,564m	81,094m	81,080m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,564m	81,094m	81,080m



BVA - 345

Estaca: 6+060,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 7,37m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -21.811,35m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,799m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,719m	81,249m	81,235m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,719m	81,249m	81,235m



BVA - 345

Estaca: 6+080,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,77m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -21.952,85m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,954m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,874m	81,404m	81,390m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,874m	81,404m	81,390m



BVA - 345

Estaca: 6+100,00



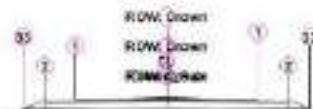
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>Área de Aterro: 6,18m<sup>2</sup>Volume Acumulado: -22.082,44m<sup>3</sup>

Cota Projeto: 82,110m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,030m	81,560m	81,546m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,030m	81,560m	81,546m



BVA - 345

Estaca: 6+120,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>Área de Aterro: 5,60m<sup>2</sup>Volume Acumulado: -22.200,33m<sup>3</sup>

Cota Projeto: 82,265m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,185m	81,715m	81,701m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,185m	81,715m	81,701m



BVA - 345

Estaca: 6+140,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>Área de Aterro: 5,03m<sup>2</sup>Volume Acumulado: -22.306,72m<sup>3</sup>

Cota Projeto: 82,420m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,340m	81,870m	81,856m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,340m	81,870m	81,856m



BVA - 345

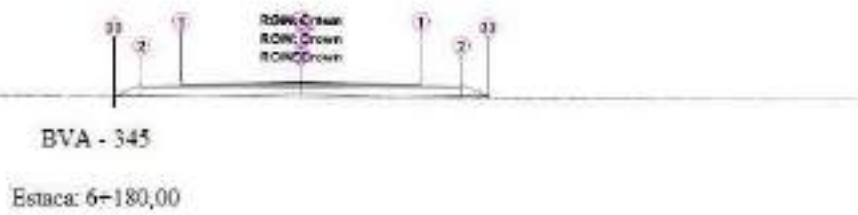


DOCUMENTO  
ASSINADO  
OR LOGIN E  
ENHA POR:  
R TUR JOSE  
IMA  
AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,47m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -22.401,81m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,575m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,495m	82,025m	82,011m

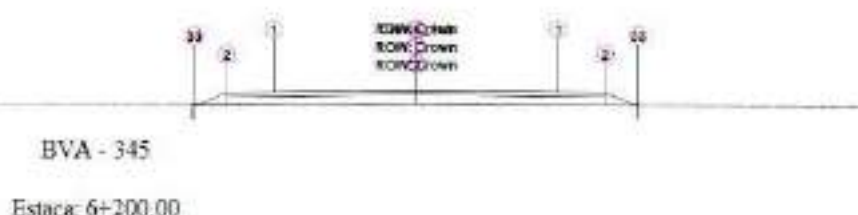
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,495m	82,025m	82,011m



Área de Corte: 0,01m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,93m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -22.485,79m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,730m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,650m	82,180m	82,166m

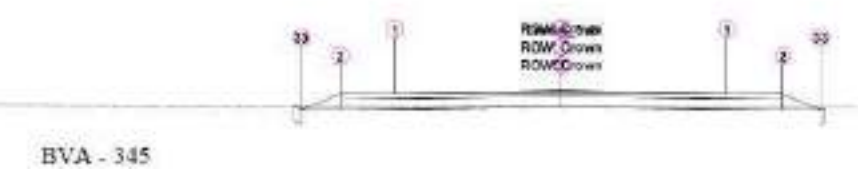
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,650m	82,180m	82,166m



Área de Corte: 0,07m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,45m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -22.558,86m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,885m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,805m	82,335m	82,321m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,805m	82,335m	82,321m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Estaca: 6+220,00

Área de Corte: 0,19m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,05m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -22.621,30m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,041m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	82,961m	82,491m	82,477m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	82,961m	82,491m	82,477m



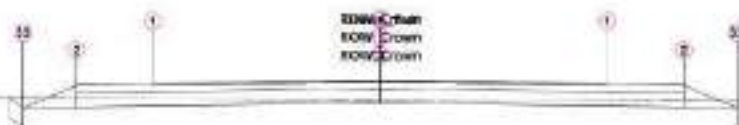
BVA - 345

Estaca: 6+240,00

Área de Corte: 0,29m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,71m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -22.674,04m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,196m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	83,116m	82,646m	82,632m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	83,116m	82,646m	82,632m



BVA - 345

Estaca: 6+260,00

Área de Corte: 0,39m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,42m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -22.718,50m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,351m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	83,271m	82,801m	82,787m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	83,271m	82,801m	82,787m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 6+280,00

Área de Corte: 0,43m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,29m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -22.757,38m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,506m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,426m	82,956m	82,942m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,426m	82,956m	82,942m

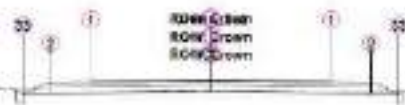


BVA - 345

Estaca: 6+300,00

Área de Corte: 0,41m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,35m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -22.795,29m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,661m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,581m	83,111m	83,097m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,581m	83,111m	83,097m

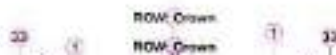


BVA - 345

Estaca: 6+340,00

Área de Corte: 0,31m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,65m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -22.879,25m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,987m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,907m	83,437m	83,423m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,907m	83,437m	83,423m



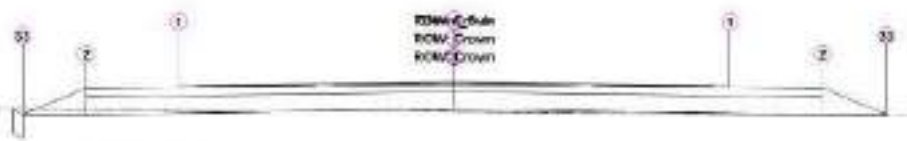
DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345  
Estaca: 6+360,00

Área de Corte: 0,21m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 2,97m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -22.930,17m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 84,187m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,107m	83,637m	83,623m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,107m	83,637m	83,623m



BVA - 345  
Estaca: 6+380,00

Área de Corte: 0,11m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 3,32m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -22.989,81m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 84,417m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,337m	83,867m	83,853m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,337m	83,867m	83,853m



BVA - 345  
Estaca: 6+400,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 5,05m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -23.072,33m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 84,677m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,597m	84,127m	84,113m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,597m	84,127m	84,113m



DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
FECHA POR:  
RUIR JOSÉ  
IMA  
CAVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



BVA - 345

Estaca: 6+420,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,71m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -23.189,87m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,967m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,887m	84,417m	84,403m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,887m	84,417m	84,403m



BVA - 345

Estaca: 6+440,00

Área de Corte: 0,10m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,36m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -23.289,56m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,286m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,206m	84,736m	84,722m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,206m	84,736m	84,722m



BVA - 345

Estaca: 6+460,00

Área de Corte: 0,10m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,35m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -23.354,63m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,516m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,436m	84,966m	84,952m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,436m	84,966m	84,952m

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 15/07/2024  
 0:18:23





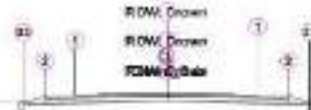
BVA - 345

Estaca: 6+480,00

Área de Corte: 0,06m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,50m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -23.421,54m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,535m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,455m	84,985m	84,971m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,455m	84,985m	84,971m



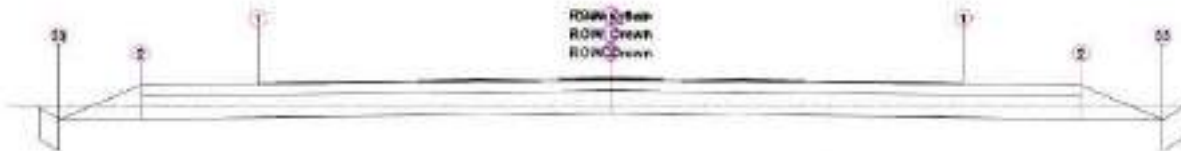
BVA - 345

Estaca: 6+500,00

Área de Corte: 0,26m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,81m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -23.481,46m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,449m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,369m	84,899m	84,885m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,369m	84,899m	84,885m




BVA - 345

Estaca: 6+520,00

Área de Corte: 0,43m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,19m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -23.524,55m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,371m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,291m	84,821m	84,807m


 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 LIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

	PTO	1	2	33
--	-----	---	---	----



ACABADA LADO DIREITO	DIST	3,000m	4,000m	
	COTA	85,291m	84,821m	84,807m



BVA - 345

Estaca: 6+540,00

Área de Corte: 0,14m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,29m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -23.573,68m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,309m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,229m	84,759m	84,745m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,229m	84,759m	84,745m



BVA - 345

Estaca: 6+560,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,62m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -23.651,49m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,263m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,183m	84,713m	84,699m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,183m	84,713m	84,699m



BVA - 345

Estaca: 6+580,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,75m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -23.755,34m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,233m

LADO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,153m	84,683m	84,669m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

LADO	PTO	1	2	33
------	-----	---	---	----

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,153m	84,683m	84,669m



BVA - 345

Estaca: 6+600,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,32m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -23.876,23m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,219m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,139m	84,669m	84,655m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,139m	84,669m	84,655m



BVA - 345

Estaca: 6+620,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,02m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -23.979,63m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,221m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,141m	84,671m	84,657m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,141m	84,671m	84,657m



BVA - 345

Estaca: 6+640,00

Área de Corte: 0,51m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,05m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.035,13m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,239m

LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,159m	84,689m	84,675m

DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E SENHA POR: RUI JOSE SILVA AVALCANTE ILHO EM 15/07/2024 0:18:23



PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	85,159m	84,689m	84,675m



BVA - 345  
Estaca: 6+660,00

Área de Corte: 0,73m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,41m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.057,38m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,274m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	85,194m	84,724m	84,710m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	85,194m	84,724m	84,710m



BVA - 345  
Estaca: 6+680,00

Área de Corte: 0,59m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,81m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.076,47m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,324m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	85,244m	84,774m	84,760m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
DIREITO	COTA	85,244m	84,774m	84,760m



BVA - 345  
Estaca: 6+700,00

Área de Corte: 0,41m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,34m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.108,08m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,391m

PLATAFORMA	PTO	1	2	33
ACABADA LADO	DIST	3,000	4,000	4,696
ESQUERDO	COTA	85,311m	84,841m	84,827m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,311m	84,841m	84,827m



BVA - 345

Estaca: 6+720,00

Área de Corte: 0,26m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,82m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.153,02m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,450m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,370m	84,900m	84,886m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,370m	84,900m	84,886m



BVA - 345

Estaca: 6+740,00

Área de Corte: 0,20m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,02m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.206,82m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,475m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,395m	84,925m	84,911m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,395m	84,925m	84,911m



BVA - 345

Estaca: 6+760,00

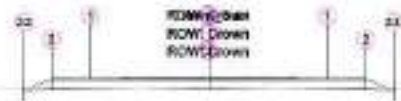
Área de Corte: 0,17m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,10m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.264,26m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,485m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,405m	84,935m	84,921m



DOCUMENTO  
 ASSINADO POR LOGIN E  
 SENHA POR: RUI JOSE  
 SILVA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,405m	84,935m	84,921m



BVA - 345

Estaca: 6+780,00

Área de Corte: 0,15m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,18m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.323,74m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,494m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,414m	84,944m	84,931m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,414m	84,944m	84,930m



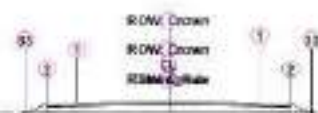
BVA - 345

Estaca: 6+800,00

Área de Corte: 0,13m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,25m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.385,25m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,504m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,424m	84,954m	84,940m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,424m	84,954m	84,940m



BVA - 345

Estaca: 6+820,00

Área de Corte: 0,10m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,33m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.448,78m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,514m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

	1	2	33
	3,000	4,000	4,696
	85,424	84,954	84,940

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,434m	84,964m	84,950m



BVA - 345  
Estaca: 6+840,00

Área de Corte: 0,08m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,41m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.514,34m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,524m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,444m	84,974m	84,960m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,444m	84,974m	84,960m



BVA - 345  
Estaca: 6+860,00

Área de Corte: 0,06m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,49m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.581,92m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,534m


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,454m	84,984m	84,970m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,454m	84,984m	84,970m



BVA - 345  
Estaca: 6+880,00

Área de Corte: 0,04m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,57m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.651,51m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,544m


 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

1	2	33
---	---	----

ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	
	COTA	85,463m	84,993m	84,979m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,463m	84,993m	84,979m



BVA - 345

Estaca: 6+900,00

Área de Corte: 0,02m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,65m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24,723,12m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,553m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,473m	85,003m	84,989m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,473m	85,003m	84,989m



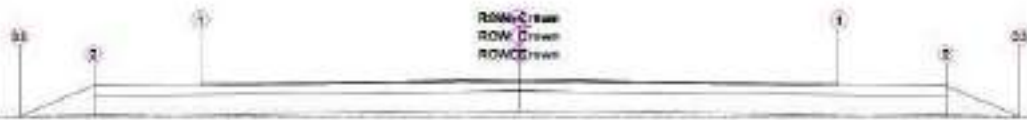
BVA - 345

Estaca: 6+920,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,73m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24,796,73m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,563m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,483m	85,013m	84,999m


PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,483m	85,013m	84,999m



BVA - 345

Estaca: 6+940,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 3,82m<sup>2</sup>  
 Índice: 24,877,77m<sup>3</sup>  
 5,4


 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

1	2	33
---	---	----

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,493m	85,023m	85,009m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,493m	85,023m	85,009m



BVA - 345

Estaca: 6+960,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,92m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -24.949,66m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,582m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,502m	85,032m	85,019m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,502m	85,032m	85,018m



BVA - 345

Estaca: 6+980,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,01m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -25.028,90m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,592m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,512m	85,042m	85,028m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,512m	85,042m	85,028m



BVA - 345

Estaca: 7+000,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 4,10m<sup>2</sup>  
 lado: -25.110,00m<sup>3</sup>  
 5,4



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

1	2	33
---	---	----



ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	
	COTA	85,522m	85,052m	85,038m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,522m	85,052m	85,038m



BVA - 345  
Estaca: 7+020,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 4,19m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -25,192,95m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 85,612m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,532m	85,062m	85,048m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,532m	85,062m	85,048m



BVA - 345  
Estaca: 7+040,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 4,29m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -25,277,77m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 85,622m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,542m	85,072m	85,058m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,542m	85,072m	85,058m



BVA - 345  
Estaca: 7+060,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
Área de Aterro: 4,38m<sup>2</sup>  
Volume Acumulado: -25,364,46m<sup>3</sup>  
Cota Projeto: 85,632m



LA DOCUMENTO  
ASSINADO POR  
OR LOGIN E  
SENHA POR:  
R TUR JOSE  
IMA  
-AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23

	1	2	33
	3,000	4,000	4,696
	85,542m	85,072m	85,058m

ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	85,067m
	COTA	85,551m	85,081m	85,067m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,551m	85,081m	85,067m



BVA - 345

Estaca: 7+080,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,48m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -25.453,02m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,641m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,561m	85,091m	85,077m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,561m	85,091m	85,077m



BVA - 345

Estaca: 7+100,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,57m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -25.543,47m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,651m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,571m	85,101m	85,087m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,571m	85,101m	85,087m



BVA - 345

Estaca: 7+120,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,66m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -25.635,81m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,661m



ASSINADO POR LOGIN E  
 LAI  
 AL  
 OCUMENTO  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVAALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

	1	2	33
	3,000	4,000	4,696

ESQUERDO	COTA	85,581m	85,111m	85,097m
----------	------	---------	---------	---------

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,581m	85,111m	85,097m



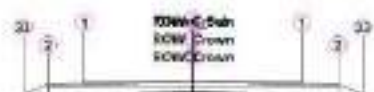
BVA - 345

Estaca: 7+140,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,76m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -25.730,04m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,670m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,590m	85,120m	85,107m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,590m	85,120m	85,106m



BVA - 345

Estaca: 7+160,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,85m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -25.826,17m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,680m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,600m	85,130m	85,116m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,600m	85,130m	85,116m



BVA - 345

Estaca: 7+180,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,95m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -25.924,21m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,690m



— DOCUMENTO  
 LA ASSINADO  
 AI POR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVA ALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

1	2	33
3,000	4,000	4,696

ESQUERDO	COTA	85,610m	85,140m	85,126m
----------	------	---------	---------	---------

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,610m	85,140m	85,126m



BVA - 345

Estaca: 7+200,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,05m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -26.024,16m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,700m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,620m	85,150m	85,136m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,620m	85,150m	85,136m



BVA - 345

Estaca: 7+220,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,14m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -26.126,02m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,710m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,630m	85,160m	85,146m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,630m	85,160m	85,146m



BVA - 345

Estaca: 7+240,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,24m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -26.229,81m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,710m



LA  
 AT  
 DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

1	2	33
3,000	4,000	4,696

ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	85,155m
	COTA	85,639m	85,169m	85,155m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,639m	85,169m	85,155m



BVA - 345

Estaca: 7+260,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,33m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -26.335,53m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,729m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,649m	85,179m	85,165m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,649m	85,179m	85,165m



BVA - 345

Estaca: 7+280,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,43m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -26.443,17m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,739m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,659m	85,189m	85,175m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,659m	85,189m	85,175m



BVA - 345

Estaca: 7+300,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,53m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -26.552,76m<sup>3</sup>

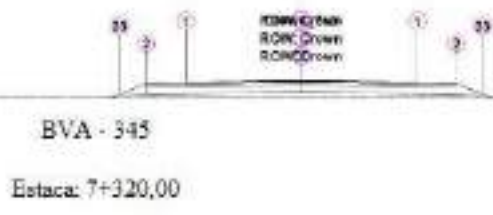


DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E SENHA POR: RYR TUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23

1	2	33
---	---	----

ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	4,700
	COTA	85,669m	85,199m	85,185m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,669m	85,199m	85,185m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,63m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -26.664,30m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,758m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,678m	85,208m	85,195m

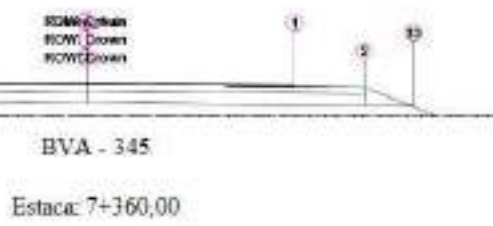
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,678m	85,208m	85,194m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,72m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -26.777,79m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,768m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,688m	85,218m	85,204m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,688m	85,218m	85,204m



Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,82m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -26.893,23m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,778m

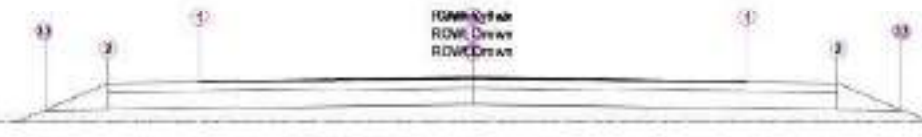


DOCUMENTO  
 ASSINADO POR LOGIN E  
 ENHA POR: RYRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

	1	2	33
--	---	---	----

ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,698m	85,228m	85,214m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,698m	85,228m	85,214m

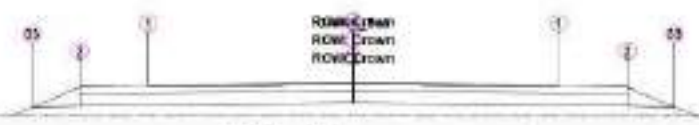


BVA - 345  
Estaca: 7+380,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,92m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -27.010,63m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,788m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,708m	85,238m	85,224m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,708m	85,238m	85,224m



BVA - 345  
Estaca: 7+400,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,02m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -27.130,01m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,798m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,718m	85,248m	85,234m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,718m	85,248m	85,234m



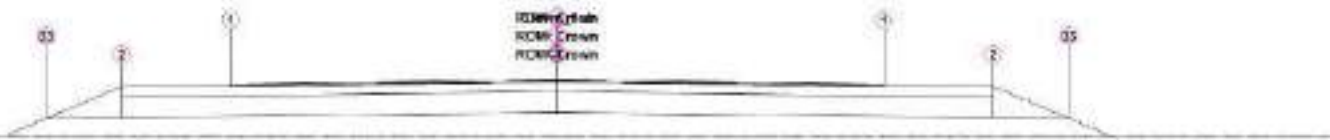
BVA - 345  
Estaca: 7+420,00



0,00m<sup>2</sup>  
 6,02m<sup>2</sup>  
 5,4  
 DOCUMENTO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,727m	85,257m	85,243m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,727m	85,257m	85,243m



BVA - 345

Estaca: 7+440,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,22m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -27.374,69m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,817m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,737m	85,267m	85,253m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,737m	85,267m	85,253m



BVA - 345

Estaca: 7+460,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,32m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -27.500,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,827m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,747m	85,277m	85,263m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,747m	85,277m	85,263m



BVA - 345

Estaca: 7+480,00



DOCUMENTO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 -AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,737m	85,267m	85,253m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,737m	85,267m	85,253m



BVA - 345  
Estaca: 7+500,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,72m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -27,744,66m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,768m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,688m	85,218m	85,204m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,688m	85,218m	85,204m

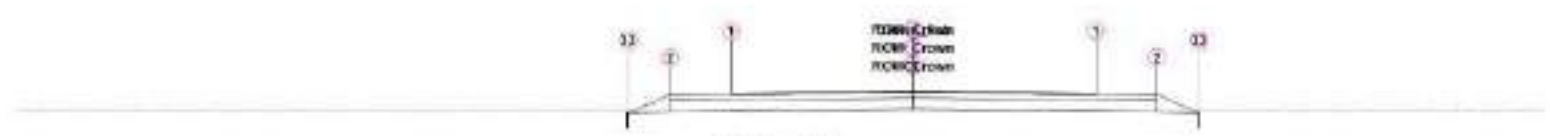


BVA - 345  
Estaca: 7+520,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,85m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -27,850,35m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,680m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,600m	85,130m	85,116m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,600m	85,130m	85,116m



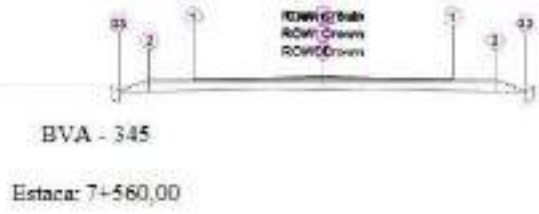
BVA - 345  
Estaca: 7+540,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 LIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,472m	85,002m	84,988m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,472m	85,002m	84,988m



Área de Corte: 0,42m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,30m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -27.989,98m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,385m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,305m	84,835m	84,821m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,305m	84,835m	84,821m



Área de Corte: 1,12m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 0,77m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.005,27m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 85,179m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	85,099m	84,629m	84,615m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	85,099m	84,629m	84,615m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Área de Corte: 1,08m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,13m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.002,44m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,934m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,854m	84,384m	84,370m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,854m	84,384m	84,370m



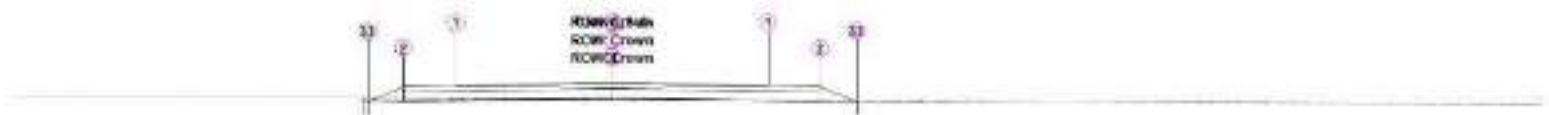
BVA - 345

Estaca: 7+620,00

Área de Corte: 0,16m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,20m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.033,56m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,649m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,569m	84,099m	84,085m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,569m	84,099m	84,085m



BVA - 345

Estaca: 7+640,00

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,28m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.095,49m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,325m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,245m	83,775m	83,761m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,245m	83,775m	83,761m



BVA - 345

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Estaca: 7+660,00

Área de Corte: 0,12m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,28m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.158,66m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,962m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,882m	83,412m	83,398m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,882m	83,412m	83,398m



BVA - 345

Estaca: 7+680,00

Área de Corte: 0,01m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,10m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.231,16m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,708m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,628m	83,158m	83,144m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,628m	83,158m	83,144m



BVA - 345

Estaca: 7+700,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,74m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.339,51m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,739m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,659m	83,189m	83,175m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,659m	83,189m	83,175m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Estaca: 7+720,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,45m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.471,42m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,898m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,818m	83,348m	83,334m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,818m	83,348m	83,334m



BVA - 345

Estaca: 7+740,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 6,13m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.597,15m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,055m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,975m	83,505m	83,491m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,975m	83,505m	83,491m



BVA - 345

Estaca: 7+760,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 5,53m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.713,71m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,183m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,103m	83,633m	83,620m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,103m	83,633m	83,619m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 7+780,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,60m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.815,00m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,277m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,197m	83,727m	83,713m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,197m	83,727m	83,713m



BVA - 345

Estaca: 7+800,00

Área de Corte: 0,13m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,43m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.893,96m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,335m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,255m	83,785m	83,771m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,255m	83,785m	83,771m



BVA - 345

Estaca: 7+820,00

Área de Corte: 0,17m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,29m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -28.958,11m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,358m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,278m	83,808m	83,794m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,278m	83,808m	83,794m

ROW Crown  
 ROW Crown  
 ROW Crown

1  
 2  
 33

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 JIMA  
 CAVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



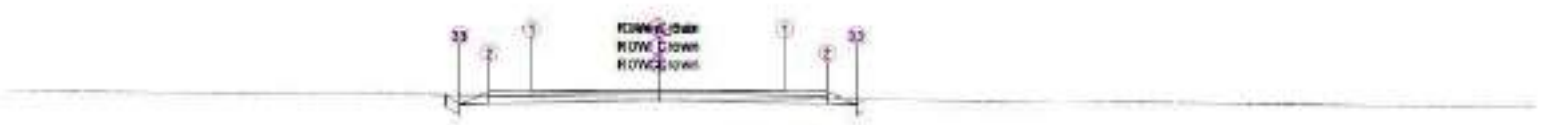
BVA - 345

Estaca: 7+840,00

Área de Corte: 0,47m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,17m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29.006,30m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,345m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,265m	83,795m	83,781m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,265m	83,795m	83,781m



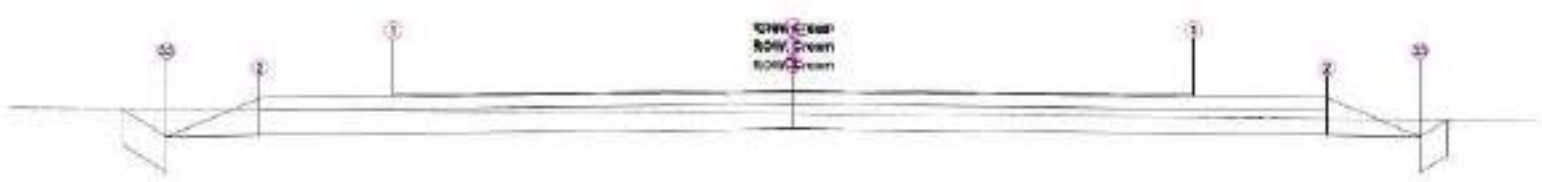
BVA - 345

Estaca: 7+860,00

Área de Corte: 0,65m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,66m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29.033,45m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,297m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,217m	83,747m	83,733m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,217m	83,747m	83,733m



BVA - 345

Estaca: 7+880,00

Área de Corte: 0,68m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,56m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29.052,40m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,214m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,134m	83,664m	83,650m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,134m	83,664m	83,650m



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



BVA - 345

Estaca: 7+900,00

Área de Corte: 0,53m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,00m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29,075,88m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,096m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,016m	83,546m	83,532m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,016m	83,546m	83,532m



BVA - 345

Estaca: 7+920,00

Área de Corte: 0,50m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,08m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29,106,33m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,942m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,862m	83,392m	83,378m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,862m	83,392m	83,378m



BVA - 345

Estaca: 7+940,00

Área de Corte: 0,42m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,32m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29,141,02m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,757m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,677m	83,207m	83,193m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,677m	83,207m	83,193m



LA DOCUMENTO  
 AI ASSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23





BVA - 345  
Estaca: 7+960,00

Área de Corte: 0,34m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,59m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29.182,44m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,607m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,527m	83,057m	83,043m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,527m	83,057m	83,043m

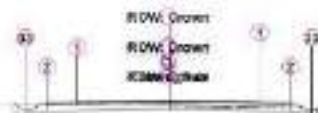


BVA - 345  
Estaca: 7+980,00

Área de Corte: 0,61m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,77m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29.216,56m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,515m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,435m	82,965m	82,952m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,435m	82,965m	82,951m



BVA - 345  
Estaca: 8+000,00

Área de Corte: 0,73m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,50m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29.235,91m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,483m

LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,403m	82,933m	82,919m

LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,403m	82,933m	82,919m



DOCUMENTO ASSINADO POR LOGIN E SENHA POR: RYR TUR JOSE IMA AVALCANTE ILHO EM 5/07/2024 0:18:23

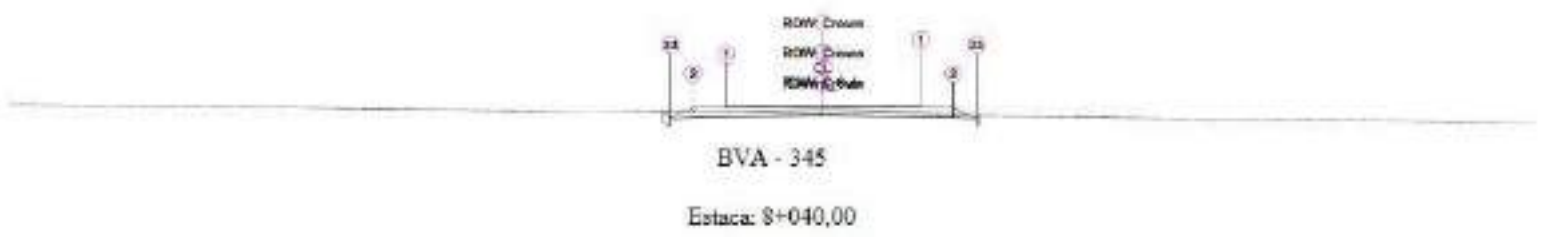
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,403m	82,933m	82,919m



Área de Corte: 0,63m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,71m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29,254,41m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,509m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,429m	82,959m	82,945m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,429m	82,959m	82,945m



Área de Corte: 0,42m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,33m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29,284,23m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,576m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,496m	83,026m	83,013m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,496m	83,026m	83,012m



Área de Corte: 0,21m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,01m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29,331,26m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,646m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,566m	83,096m	83,082m



LA  
 AI  
 DOCUMENTO  
 SSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,566m	83,096m	83,082m



BVA - 345

Estaca: 8+080,00

Área de Corte: 0,13m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,49m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29.392,83m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,716m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,636m	83,166m	83,152m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,636m	83,166m	83,152m



BVA - 345

Estaca: 8+100,00

Área de Corte: 0,09m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,81m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29.463,69m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,785m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,705m	83,235m	83,221m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,705m	83,235m	83,221m



BVA - 345

Estaca: 8+120,00

Área de Corte: 0,05m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,06m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29.540,95m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,855m

DOCUMENTO  
 LA  
 AI  
 SSINADO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 -AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

	1	2	33
	3,000	4,000	4,696

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,775m	83,305m	83,291m

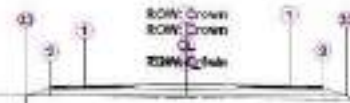


BVA - 345  
Estaca: 8+140,00

Área de Corte: 0,03m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,24m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29,623,19m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,924m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,844m	83,374m	83,361m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,844m	83,374m	83,360m



BVA - 345  
Estaca: 8+160,00

Área de Corte: 0,03m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,24m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29,707,53m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,994m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,914m	83,444m	83,430m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,914m	83,444m	83,430m



BVA - 345  
Estaca: 8+180,00

Área de Corte: 0,06m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,02m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29,789,34m<sup>3</sup>

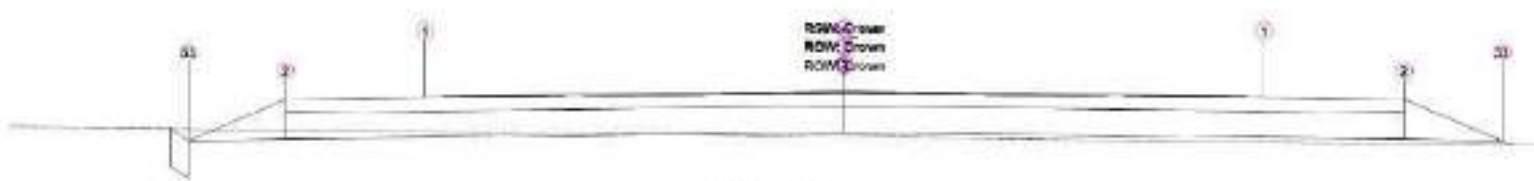


DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

1	2	33
---	---	----

ACABADA LADO ESQUERDO	DIST	3,000	4,000	
	COTA	83,984m	83,514m	83,500m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,984m	83,514m	83,500m



BVA - 345  
Estaca: 8+200,00

Área de Corte: 0,15m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,45m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29.862,03m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,133m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,053m	83,583m	83,569m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,053m	83,583m	83,569m



BVA - 345  
Estaca: 8+220,00

Área de Corte: 0,09m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 3,86m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -29.932,72m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,203m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,123m	83,653m	83,639m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,123m	83,653m	83,639m



BVA - 345  
Estaca: 8+240,00



DOCUMENTO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 IMA  
 -AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,171m	83,701m	83,687m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,171m	83,701m	83,687m



BVA - 345

Estaca: 8+260,00

Área de Corte: 0,04m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,21m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -30.094,33m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,255m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,175m	83,705m	83,691m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,175m	83,705m	83,691m



BVA - 345

Estaca: 8+280,00

Área de Corte: 0,00m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 4,76m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -30.183,65m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,215m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,135m	83,665m	83,652m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,135m	83,665m	83,651m



BVA - 345

Estaca: 8+300,00



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Aterro: 3,19m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -30,261,24m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,132m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	84,052m	83,582m	83,568m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	84,052m	83,582m	83,568m



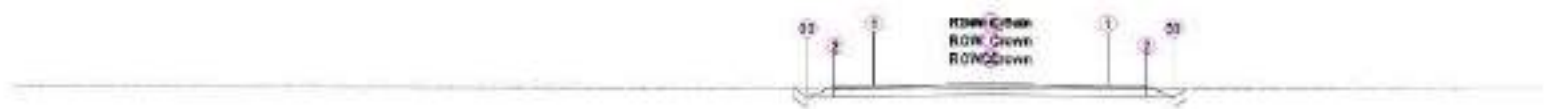
BVA - 345

Estaca: 8+320,00

Área de Corte: 0,78m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,44m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -30,297,75m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 84,006m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,926m	83,456m	83,442m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,926m	83,456m	83,442m



BVA - 345

Estaca: 8+340,00

Área de Corte: 0,88m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,08m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -30,306,36m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,835m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,755m	83,285m	83,272m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,755m	83,285m	83,271m



BVA - 345

Estaca: 8+360,00

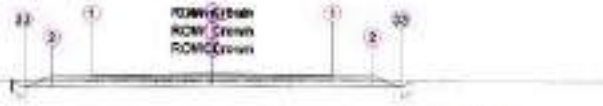


DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 RYRUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

Área de Aterro: 1,47m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -30.316,10m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,622m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,542m	83,072m	83,058m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,542m	83,072m	83,058m



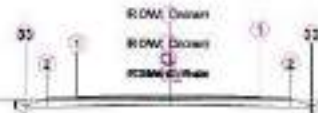
BVA - 345

Estaca: 8+380,00

Área de Corte: 0,68m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,54m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -30.332,36m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,364m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	83,284m	82,814m	82,800m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	83,284m	82,814m	82,800m



BVA - 345

Estaca: 8+400,00

Área de Corte: 0,80m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,25m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -30.345,43m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 83,063m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,983m	82,513m	82,499m

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,983m	82,513m	82,499m



BVA - 345

Estaca: 8+420,00

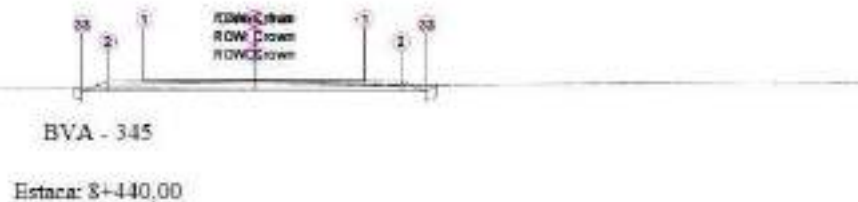


DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 SENHA POR:  
 ARTUR JOSE  
 IMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



Área de Corte: 0,81m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,27m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -30.354,50m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,718m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,638m	82,168m	82,154m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,638m	82,168m	82,154m



Área de Corte: 0,60m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 1,78m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -30.370,82m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 82,352m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	82,272m	81,802m	81,788m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	82,272m	81,802m	81,788m



Área de Corte: 0,42m<sup>2</sup>  
 Área de Aterro: 2,32m<sup>2</sup>  
 Volume Acumulado: -30.401,50m<sup>3</sup>  
 Cota Projeto: 81,985m

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000	4,000	4,696
	COTA	81,905m	81,435m	81,421m
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO	1	2	33
	DIST	3,000m	4,000m	4,700m
	COTA	81,905m	81,435m	81,421m



**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOA VISTA/RORAIMA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS - SMO**

**PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO**  
**MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR**

**Vicinal:** BVA – 344 – Carrapato  
**Trecho:** BVA - 349 X BVA - 482  
**Região:** Monte Cristo  
**Extensão:** 9,13 km

**PROJETO DE ESTUDOS PRELIMINARES**



BOA VISTA/RR  
OUTUBRO/2023

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
FEIHA POR:  
RITUR JOSE  
RORAIMA  
MAV ALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



# ÍNDICE

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
SENHA POR:  
ARTHUR JOSE  
LIMA  
MAVALCANTE  
FILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



<b>1.0 -</b>	<b>Apresentação</b>	<b>4</b>
<b>2.0 -</b>	<b>Mapa de Localização</b>	<b>6</b>
<b>3.0 -</b>	<b>Projeto de Serviços Preliminares</b>	<b>8</b>
	3.1 - Instalações da Obra	
	3.2 - Quadro de Pessoal da Contratada	
	3.3 - Segurança, Medicina e Meio Ambiente do Trabalho	
	3.4 - Diário de Obras	
	3.5 - Equipamento e Ferramenta	
<b>4.0 -</b>	<b>Quadro de Quantidades e Desenhos</b>	<b>24</b>



# 1.0 APRESENTAÇÃO

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
SENHA POR:  
ARTUR JOSE  
IMA  
MAVALCANTE  
FILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



## 1.0 - Apresentação

A Conpav Consultoria Ltda. apresenta, a Secretaria Municipal de Obras - SMO, o Relatório do Projeto de Serviços Preliminares da vicinal abaixo discriminado:

Vicinal: BVA – 344 – Carrapato

Trecho: BVA - 349 x BVA - 482

Região: Monte Cristo

Extensão: 9,13 km

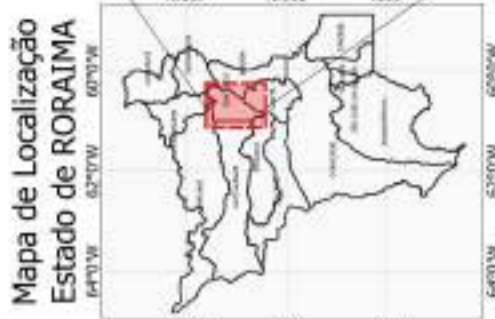
**ROBERTO SANTOS** Assinado de forma digital  
**SANTIAGO:36507** por ROBERTO SANTOS  
**695491** SANTIAGO:36507695491  
Dados: 2024.03.22 09:21:38  
-04'00'





DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
SENHA POR:  
ARTHUR JOSE  
LIMA  
MAVALCANTE  
FILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23

# MAPA DE LOCALIZAÇÃO 2.0



**Conpav**  
Consultoria Ltda

VICINAL BVA-344 - Carrapato  
Trecho à executar: BVA-349 / BVA-482

**Legenda**  
 ● Pontos de Coordenadas  
 — Vicinais - Pavimentação

<b>MAPA</b>	
<b>PMBV - SMO</b> SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	<b>SFU - SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS E URBANIZAÇÃO</b>
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR	
<b>MAPA DE LOCALIZAÇÃO</b>	
OBJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR	RELATÓRIO: 01/01
LOCALIZAÇÃO: BOA VISTA - RORAIMA	DATA: 01/01



OCUMENTO  
 OR LOGIN E  
 ENHA POR:  
 RTUR JOSE  
 MA  
 AVALCANTE  
 LHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



de Referência de Coordenadas - SIRGAS 2000 / UTM Zone 20M - EPSG: 31974



3.0

# PROJETO DE SERVIÇOS PRELIMINARES

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
SENHA POR:  
ARTUR JOSE  
IMA  
MAVALCANTE  
FILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



### 3.1 INSTALAÇÕES DA OBRA

A CONTRATADA é obrigada a manter, por conta própria, as instalações da obra em perfeitas condições de conservação, limpeza e pintura, pelos prazos fixados no edital de licitação e/ou contrato.

No canteiro de obras, a colocação de outras placas, ou tabuletas, além das obrigatórias e previstas em regulamentos, seja da CONTRATADA, subcontratada ou fornecedores, deverá ser submetida à autorização prévia da SMO-PMBV, principalmente quanto à localização das mesmas. Em todas as placas o nome e símbolo da SMO-PMBV deverão estar em destaque.

Independentemente da existência das companhias concessionárias de energia elétrica e de abastecimento de água e de seus regulamentos operacionais, a CONTRATADA deverá estar capacitada para execução e suprimentos dos respectivos serviços, não sendo aceito a invocação de qualquer motivo ou pretexto pela falta ou insuficiência dos mesmos.

Na execução das instalações de água deverá sempre ser levado em conta o consumo, o armazenamento, a distribuição, as operações que envolvam o uso, a quantidade necessária e a periodicidade desfavorável ao abastecimento.

A CONTRATADA fica responsável, até o final da obra, pela manutenção adequada e conservação do canteiro e de todas as instalações, inclusive instalações sanitárias do pessoal.

O entulho e outros materiais resultantes de escavações, perfurações e demolições inaproveitáveis na obra ou instalações, deverão ser removidas pela CONTRATADA imediatamente ou durante o andamento dos trabalhos. No caso de reaproveitamento dos materiais, a CONTRATADA fica obrigada a transportá-los para o depósito ou locais indicados pela SMO-PMBV.

O escritório e os depósitos da obra deverão ser executados pela CONTRATADA de acordo com os projetos e padrões constantes deste projeto, previstos ou não nos elementos de licitação e/ou relação quantitativa de serviços. A SMO-PMBV poderá exigir escritórios móveis, sendo seu pagamento feito de acordo com a relação quantitativa de serviços.

#### 3.1.1 CANTEIRO DE OBRA

##### 3.1.1.1 Barracão para escritório

A construção do barracão para escritório compreende fornecimento de materiais, montagem e execução de barracão em estrutura de madeira serrada, com paredes, portas e janelas em chapas compensadas, resinadas, com 10 mm de espessura. A cobertura será de telhas de fibrocimento onduladas de 6 mm, e o piso cimentado. Fazem parte do barracão para escritório as instalações hidráulicas, sanitárias e elétricas, com todos os seus componentes.

##### 3.1.1.2 Barracão para depósito

Os serviços relativos a barracão para depósito compreendem fornecimento de materiais, montagem e execução de barracão em estrutura de madeira serrada, paredes em tábuas comuns. A cobertura será com telhas de fibrocimento onduladas, de 6 mm, e o piso cimentado.



A CONTRATADA poderá executar as paredes em chapas compensadas. Os barracões para guarda de produtos perecíveis com umidade devem ser providos de estrados de madeiras.

### 3.1.1.3 Sanitários e chuveiros

Os sanitários e chuveiros serão executados em estrutura de chapa compensada, inclusive portas e janelas em chapas, com 10 mm de espessura, pé direito de 2,50 m. Receberão cobertura em telhas de fibrocimento onduladas, de 6 mm.

### 3.1.1.4 Refeitório

O refeitório deverá ser construído em estrutura de madeira serrada, com piso cimentado desempenado, paredes, portas e janelas em chapas compensadas resinadas, com 10 mm de espessura. A construção compreende cobertura com telhas de fibrocimento onduladas de 6 mm, bem como todas as instalações hidráulicas, sanitárias e elétricas.

Os refeitórios serão providos de mesas e bancos.

Quando houver cozinha para preparo ou aquecimento de refeições, esta deverá ser em alvenaria, revestida com argamassa de cimento e areia. O dimensionamento de suas dependências obedecerá aos índices abaixo relacionados:

- a) 1,20 m<sup>2</sup> de área por operário;
- b) 0,20 m<sup>2</sup> de ventilação e iluminação por operário;
- c) 0,30 m<sup>2</sup> de mesa e banco por operário.

### 3.1.1.6 Alojamento

Os alojamentos deverão ser projetados e construídos em estrutura de madeira serrada, paredes, portas, janelas e mobiliário em chapas compensadas, resinadas, com 10 mm de espessura. Terão cobertura de telhas de fibrocimento, onduladas de 6 mm, forro em chapas de isopor ou isolante térmico equivalente, e piso cimentado desempenado.

Sua construção compreende todas as instalações hidráulicas, sanitárias e elétricas. O dimensionamento de suas dependências obedecerá aos índices abaixo relacionados:

- a) 4,00 m<sup>2</sup> de área por operário;
- b) 0,50 m<sup>2</sup> de ventilação e iluminação por operário;
- c) 1 (um) chuveiro para cada grupo de 05 operários;
- d) 1 (um) sanitário e um lavatório para cada grupo de 15 operários.

### 3.1.1.7 PLACA DE OBRA

Tanto a placa da SMO-PMBV quanto a do Órgão Financiador serão executadas de acordo com modelos específicos.



As placas serão confeccionadas em chapas de aço galvanizado CSG nº 20 nas dimensões do modelo, e montadas sobre estrutura de madeira serrada.

As peças verticais fincadas ao chão deverão ter dimensões suficientes para sustentação das placas.

As placas deverão situar-se na área de influência da obra, em locais visíveis e estratégicos, sem prejuízos para a sinalização do trânsito e para terceiros.

Todas as cores a serem utilizadas serão padronizadas e estarão definidas nos modelos.

A CONTRATADA não só ficará responsável pelo fornecimento, montagem e assentamento das placas, mas também estará obrigada a desmontá-las e removê-las, ao final da obra, mediante autorização da FISCALIZAÇÃO.

### **3.1.1.8 DESMONTAGEM E REMOÇÃO DO CANTEIRO**

Após a conclusão dos serviços, a CONTRATADA deverá remover do local todos os materiais, equipamentos e quaisquer detritos provenientes da obra, deixando-a totalmente limpa.

### **3.2 QUADRO DE PESSOAL DA CONTRATADA**

Para representá-la em matéria de ordem técnica e nas relações com a SMO-PMBV, a CONTRATADA manterá, devidamente credenciados, técnicos responsáveis pela obra.

A condução geral da obra ficará a cargo de pelo menos um engenheiro, habilitado profissionalmente, com práticas comprovadas em serviços idênticos aos contemplados nas especificações, mediante apresentação de Acervo Técnico. Este profissional será auxiliado por um ou mais técnicos e/ou encarregados, que na sua ausência eventual, o representarão.

No local da obra deverá haver um responsável legal por ela, e na sua ausência, um seu preposto, com plenos poderes para representar a CONTRATADA junto à SMO-PMBV. A indicação deste preposto deve ser previamente aprovada pela SMO-PMBV.

É obrigatória a presença constante do técnico e/ou encarregado geral no canteiro de trabalho, durante toda a execução da obra, seja qual for o estado desta, desde que necessário, a critério da SMO-PMBV, a do engenheiro responsável pela obra. O engenheiro responsável, auxiliado pelo técnico e/ou encarregado geral, deverá exigir e orientar a execução de todos os serviços, de forma intensa, rigorosa e eficaz, a fim de atender plenamente o objeto do contrato, o projeto e as especificações.

Todas as solicitações da SMO-PMBV ao engenheiro responsável pela obra serão consideradas como se fossem dirigidas diretamente à CONTRATADA; por outro lado, todo e qualquer ato efetuado ou decisão tomada pelo referido engenheiro, ou ainda, missão de responsabilidade do mesmo, serão considerados para todo e qualquer efeito como tendo sido da CONTRATADA.

O engenheiro responsável, o técnico e/ou encarregado, cada um no seu âmbito, deverão estar em condições de atender à FISCALIZAÇÃO e prestar-lhe todos os esclarecimentos e informações sobre o andamento dos serviços, a sua programação, as peculiaridades das diversas tarefas e tudo o mais que a SMO-PMBV reputar necessário e útil e que se refira, direta ou indiretamente, à obra e suas instalações.



O quadro de pessoal da CONTRATADA, empregado na obra, deverá ser constituído por elementos competentes, hábeis e disciplinados, qualquer que seja a sua função. A CONTRATADA é obrigada a afastar sumária e imediatamente do serviço e do canteiro da obra todo e qualquer elemento julgado pela FISCALIZAÇÃO como incompetente, inábil, de conduta inconveniente ou com características tais que possam prejudicar o bom andamento da obra, a perfeita execução dos serviços, a ordem no canteiro; ou que perturbe ou dificulte a ação dos fiscais; ou não acate, por ato ou omissão, as suas determinações verbais ou escritas; ou insista em orientação diferente da estabelecida pela FISCALIZAÇÃO.

### 3.3 SEGURANÇA, MEDICINA E MEIO AMBIENTE DO TRABALHO

A CONTRATADA deverá observar a legislação brasileira sobre segurança e higiene do trabalho, bem como, no que couber as normas e instruções de segurança da NR-18.

A CONTRATADA é obrigada a manter os trabalhadores com indumentárias adequadas e que não atentem ao decoro público e aos bons costumes.

A CONTRATADA será responsável, em qualquer caso, por danos e prejuízos causados a pessoas e propriedades em decorrência dos trabalhos de execução de obras e instalações por que responda, correndo às suas expensas sem responsabilidade ou ônus para a SMO-PMBV, o ressarcimento ou indenização que tais danos ou prejuízos possam motivar. A execução dos serviços deverá ser plenamente protegida contra risco de acidentes com o próprio pessoal e com terceiros.

Observados os prazos e condições que a lei estipula, a aceitação definitiva das obras e instalações não acarreta, de modo algum, a exoneração da CONTRATADA e seus técnicos da responsabilidade civil e técnica, por futuros eventos decorrentes e relacionados à execução dos serviços recebidos. A SMO-PMBV ficará isenta de quaisquer ônus, participação ou responsabilidade direta ou indireta, por danos e prejuízos à vida ou patrimônio público causados por defeitos, falhas, deficiência ou impropriedades de ordem técnica verificados nas obras e instalações subcontratadas.

Deverão ser protegidas todas as propriedades públicas e privadas contra qualquer perigo devido aos serviços, não devendo ser interrompido o funcionamento de qualquer serviço de utilidade pública. Para isso deverão ser aplicados todos os esforços e meios disponíveis, visando garantir a plena integridade das instalações relacionadas a tais serviços. Os danos causados a propriedades públicas ou privadas, devido à imperfeição ou descuido na execução, deverão ser reparados no menor prazo possível.

Durante o andamento das obras, a CONTRATADA deverá manter o local de trabalho livre de obstáculos, detritos e tudo o que restrinja a liberdade de trabalho ou contrarie as normas de higiene e segurança do trabalho.

Quando, por qualquer motivo, os serviços forem suspensos, a CONTRATADA continuará responsável pela manutenção de todo o material existente no local e pela segurança do canteiro de obras contra acidentes, tanto com veículos como com pessoas.

Caso necessário, a SMO-PMBV exigirá que a CONTRATADA mantenha no local vigias e faça obras complementares, com o fim de manter a segurança. Fora do expediente da obra ou durante eventual suspensão desta, serão da CONTRATADA todas as obrigações e responsabilidades no que concerne:

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
ENTRADA POR:  
RTUR JOSE  
RIMA  
AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



- a) Ao armazenamento e proteção dos materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios;
- b) À segurança contra acidentes;
- c) À proteção das obras executadas, das instalações e do canteiro de obras.

Caso as providências referentes ao parágrafo anterior não sejam tomadas ou o sejam de forma precária, poderá se configurar, a critério da SMO-PMBV, o abandono da obra, com as consequências disso decorrentes.

### 3.3.1 Condições sanitárias

Toda obra deverá dispor de água potável para fornecimento aos empregados e instalações sanitárias adequadas. Quando houver alojamentos destinados à residência de operários, deverão obedecer ao prescrito a seguir:

Os alojamentos deverão ser projetados e construídos em estrutura de madeira serrada, paredes, portas, janelas e mobiliário em chapas compensadas, resinadas, com 10 mm de espessura. Terão cobertura de telhas de fibrocimento, onduladas e piso cimentado desempenado.

Sua construção compreende todas as instalações hidráulicas, sanitárias e elétricas. O dimensionamento de suas dependências obedecerá aos índices abaixo relacionados:

- a) 4,00 m<sup>2</sup> de área por operário;
- b) 0,50 m<sup>2</sup> de ventilação e iluminação por operário;
- c) 1 (um) chuveiro para cada grupo de 05 operários;
- d) 1 (um) sanitário e um lavatório para cada grupo de 15 operários.

O lixo e resíduos deverão ter destino e tratamento que os tornem inócuos aos empregados e à coletividade.

A CONTRATADA fica obrigada a manter o local da obra livre de quaisquer empoçamentos de água, sendo que, cessadas as causas de seu aparecimento, deverá ser evitada a existência de águas estagnadas, bem como as águas de condições e ambientes propícios à formação destas estagnações, onde poderão posteriormente se situar focos de mosquitos. No caso de ser totalmente impossível a eliminação destas estagnações, a CONTRATADA deverá aplicar inseticidas nas mesmas, para evitar a criação de insetos.

### 3.3.2 Serviço especializado em engenharia de segurança e medicina do trabalho – SEESMT

A CONTRATADA deverá possuir e registrar o SEESMT, dimensionando-o pela gradação do risco da atividade principal e pelo número total de empregados, de acordo com a Norma Regulamentadora n.º 4, da Portaria n.º 3214 de 08/06/78, do Ministério do Trabalho e Emprego e suas alterações, da Lei n.º 6514 de 22/12/77, que modificou o Capítulo V do Título II da CLT.



A CONTRATADA deve informar, por escrito, à FISCALIZAÇÃO a relação nominal, cargo e currículo dos profissionais integrantes de seu SEESMT, seus registros no MTE e no órgão de classe (CREA, CRM), que atenderão aos empregados das obras ou serviços contratados, bem como qualquer alteração que vier a ocorrer.

A CONTRATADA deve designar, por escrito e manter no local das obras ou serviços contratados, um profissional legalmente habilitado ou quantos forem necessários, além do mínimo e independente da necessidade legal da instalação e manutenção do SEESMT, responsável pelo cumprimento das medidas de segurança e medicina do trabalho, conforme determina e aprovado pela FISCALIZAÇÃO, com base no seu currículo.

### **3.3.3 Comissão interna de prevenção de acidentes – CIPA**

A CONTRATADA deve constituir CIPA, de acordo com a Norma Regulamentadora n.º 5 da Portaria n.º 3214, de 08/06/78 e suas alterações, da Lei n.º 6514 de 22/12/77, que modificou o Capítulo V do Título II da CLT.

A CONTRATADA deve considerar como estabelecimento, para fins de implantação da CIPA, o local onde seus empregados estiverem exercendo suas atividades; no caso de empresas da indústria da construção civil, considerar como estabelecimento o canteiro de obra e frente de trabalho com mais de 20 (vinte) empregados.

Quando a CONTRATADA não se enquadrar no item acima deve designar, por escrito, à FISCALIZAÇÃO, um representante titular e suplente, para cada estabelecimento no qual seus empregados exerçam suas atividades, como responsável pelo cumprimento das atribuições da mesma, devendo este receber treinamento adequado.

A CONTRATADA deve encaminhar à FISCALIZAÇÃO, por escrito, antecipadamente e mediante contra recibo, e ao sindicato da categoria, a relação nominal dos titulares e suplentes que compõem o quadro da CIPA ou os indicados conforme item anterior e o calendário anual de reuniões; e sistematicamente, as cópias de atas das reuniões ordinárias e extraordinárias desta comissão.

A CONTRATADA deve fixar o mapa de riscos em local visível no canteiro de obra ou frente de trabalho, enviando cópia atualizada à FISCALIZAÇÃO, mediante contra recibo, até 30 (trinta) dias após a posse da CIPA e a cada revisão devida a um fato novo e superveniente que tenha modificado a situação dos riscos estabelecidos anteriormente.

### **3.3.4 Equipamentos de proteção individual – EPI**

Os profissionais de segurança e medicina do trabalho, isto é, Engenheiros de Segurança do Trabalho, Médicos do Trabalho, Enfermeiros do Trabalho, Técnicos de Segurança do Trabalho e Auxiliares de Enfermagem do Trabalho membros da CIPA, FISCALIZAÇÃO e fiscais de obras pertencentes ao quadro funcional da SMO-PMBV, estão devidamente autorizados a interditar obras e suspender serviços, sempre que forem constatadas infrações à segurança no trabalho, inclusive quanto à obrigatoriedade no uso de Equipamentos de Proteção Individual – EPI.

A CONTRATADA é obrigada a fornecer os EPI necessários e adequados ao risco da atividade e em perfeito estado de conservação e funcionamento, sempre que as medidas de ordem geral não ofereçam completa proteção contra os riscos de acidentes e danos à saúde dos trabalhadores, conforme determina a Norma Regulamentadora n.º 6 da Portaria n.º 3214,



de 08/06/78 e suas alterações, da Lei n.º 6514 de 22/12/77, que modificou o Capítulo V do Título II da CLT.

A CONTRATADA é obrigada a adquirir somente equipamentos aprovados pelo Ministério do Trabalho e Emprego, portadores de Certificado de Aprovação – CA, Certificado de Registro de Fabricante – CRF e Certificado de Registro do Importador – CRI; treinar o trabalhador quanto ao seu uso adequado; tornar obrigatório seu uso; substituí-lo quando danificado ou extraviado; responsabilizar-se pela sua higienização e manutenção periódica.

Notas: - Os empregados devem trabalhar calçados, ficando proibido o uso de tamancos, chinelos ou sandálias;

- O capacete e o calçado de segurança são de uso obrigatório a todas as pessoas que adentrarem no local da obra, além dos demais EPI que se fizerem necessários;

- É obrigatório o uso de colete ou tiras refletivas na região do tórax e costas quando o trabalhador estiver a serviço em vias públicas, sinalizando acesso ao canteiro de obra, frente de trabalho ou em movimentação e transporte vertical de materiais;

- É obrigatório o uso de cinto de segurança tipo paraquedista para atividades com diferença de nível superior a 2 (dois) metros e em trabalhos subterrâneos/espacos confinados.

### 3.3.5 Sistema e equipamento de proteção coletiva – SPC e EPC

A CONTRATADA deve prioritariamente prever e adotar medidas de proteção coletiva destinadas a eliminar as condições de risco, de modo a preservar a integridade física de empregados, de terceiros e do meio ambiente, estando a obra ou serviço em andamento ou não e em conformidade com as Normas Regulamentadoras n.º 10, 12, 18, 23 e 26 da Portaria n.º 3214, de 08/06/78 e suas alterações, da Lei n.º 6514 de 22/12/77, que modificou o Capítulo V do Título II da CLT.

#### a) Sinalização

Toda e qualquer obra ou serviço realizado em vias públicas, logradouros públicos, canteiro de obra, frente de trabalho, local de serviço e outros, que ofereçam possibilidade de risco à terceiros e empregados, devem ser providos de sinalização e isolamentos através de barreiras, tapumes, cercas, muros, grades, placas indicativas e de advertência, cones, bandeiras, fitas zebreadas, sinalização luminosa elétrica ou outros, conforme a natureza do trabalho, do local e do turno de trabalho.

#### b) Escoramento de escavações

A CONTRATADA deve executar projeto e planejamento adequado em qualquer obra de escavação, antes de iniciada, de modo a garantir as condições de estabilidade das paredes da escavação em todas as faces de execução e durante sua existência, devendo-se levar em consideração a perda parcial de coesão pela formação de fendas ou rachaduras por ressecamento do solo, influência de xistisidade, problemas e expansibilidade e colapsibilidade.

É obrigatório o escoramento para valas de profundidade superior a 1,25 m, conforme NBR's 9061 e 12266 e Norma Regulamentadora n.º 18 da Portaria n.º 3214, de 07/06/78 do Ministério do Trabalho e Emprego e Lei n.º 6514 de 22/12/77.





Será utilizado escoramento sempre que as paredes laterais de valas, cavas ou poços, forem constituídas de solo passível de desmoronamento, bem como nos casos em que, devido aos serviços de escavação, se constate a possibilidade de alteração de estabilidade.

O tipo de escoramento a empregar, dependerá da qualidade do terreno, da profundidade da vala e das condições locais. Deverá obedecer aos projetos específicos, e na falta destes, será determinado pela FISCALIZAÇÃO.

Nos trechos em que for usado escoramento de madeira, a distância máxima entre o último ponto escorado e a frente da escavação, deverá ser de 2,00 m. A remoção deve ser feita cuidadosamente, à medida que for sendo feito o aterro/reaterro.

Na execução do escoramento de madeira, devem ser utilizados materiais isentos de trincas, falhas ou nós, que possam comprometer a resistência aos esforços que irão suportar. As tábuas, pranchas e longarinas, serão de madeiras duras. As estroncas serão de diâmetro não inferior a 0,20 m.

Caso não seja possível utilizar as bitolas especificadas, estas deverão ser substituídas por peças com resistência equivalente.

Em valas profundas, a estrutura do escoramento poderá servir de suporte às plataformas para colocação de terra escavada. Neste caso, deve-se tomar cuidados especiais para evitar excesso de peso adicional.

O material escavado deverá ser colocado a uma distância da vala, equivalente, no mínimo, à sua profundidade, para evitar sobrecarga na parede lateral da vala.

A CONTRATADA deverá tomar todas as providências necessárias, para evitar entrada ou percolação de água pluviais no interior da vala.

A ficha do escoramento deverá ser determinada em projeto ou na ausência deste, pela FISCALIZAÇÃO, em função do tipo de terreno.

Se por algum motivo, o escoramento tiver de ser deixado definitivamente na vala, deverá ser retirado da cortina de escoramento uma faixa de aproximadamente 0,90 m abaixo do nível do pavimento, ou da superfície existente.

#### c) Proteção em máquinas e equipamentos

Devem ser protegidas todas as partes móveis dos motores, transmissões de força e partes perigosas das máquinas e equipamentos ao alcance dos empregados.

É proibido a retirada de qualquer proteção de máquinas ou equipamentos e dispositivos de segurança, salvo quando da limpeza, lubrificação, reparo e ajuste, devendo ser obrigatoriamente recolocada.

A manutenção de máquinas ou equipamentos devem ser realizadas com a mesma parada, salvo se o funcionamento for essencial a sua manutenção.

Toda máquina e equipamento elétrico portátil manual deve possuir dupla isolamento, constituindo situação de risco grave e iminente se o mesmo não for obedecido.



As máquinas e equipamentos que ofereçam risco de ruptura de suas partes, projeção de peças ou partes destas, devem ter os seus movimentos, alterados ou rotativos, protegidos. Por exemplo, as serras circulares devem ser providas de coifa protetora do disco, proteção das correias e polias do motor, bem como, coletor de serragem.

É proibido a utilização de esmerilhadeira ou equipamento manual portátil, desde que não dimensionados, nos serviços de corte de tubos ou materiais metálicos.

Nas áreas de trabalho com máquinas e equipamentos devem permanecer apenas o operador e as pessoas autorizadas.

Os operadores não podem se afastar das áreas de controle das máquinas sob sua responsabilidade, quando em funcionamento.

Quando o operador de máquinas ou equipamentos tiver a visão dificultada por obstáculos, deve ser exigida a presença de um sinaleiro, para orientá-lo.

As ferramentas pneumáticas devem possuir dispositivos de partida capaz de impedir seu funcionamento acidental.

As máquinas e equipamentos movidas por combustíveis líquidos ou gasosos, ou acionadas por pólvora, devem ser operadas somente por pessoal qualificado autorizado.

É proibido o trânsito ou passagem de empregados ou de terceiros sob carga em movimento ou partes de equipamentos de transporte, escavação ou remoção de materiais.

#### d) Proteção em instalações elétricas

As máquinas, equipamentos e instalações, inclusive as provisórias, instaladas em canteiro de obra ou frente de trabalho, que utilizarem ou gerarem energia elétrica devem ser aterradas eletricamente.

Nas instalações e serviços em eletricidade, devem ser observados no projeto, execução, operação, manutenção, reforma e ampliação, as normas técnicas oficiais estabelecidas pelos órgãos competentes (NBR – 5410 e a NR – 10) e, na falta destas, as normas internacionais vigentes.

#### e) Sistema de ventilação e exaustão

Nas atividades que exponham os trabalhadores a risco de asfixia, explosão, intoxicação e doença ocupacional, devem ser adotadas medidas que garantam a exaustão dos contaminantes e ventilação do ambiente, de forma a renovar o ar, assegurando concentração de oxigênio acima de 19,5 (dezenove e meio) % em volume, em todos os locais de trabalho.

Nas atividades em locais confinados, deve ser realizada a inspeção prévia do local, bem como o monitoramento permanente, com equipamento destinado a detecção de gases e presença de oxigênio, por e com o acompanhamento de trabalhador qualificado, sendo atribuição do responsável técnico a liberação para a realização dos serviços no local, conforme orientação da área de segurança do trabalho da CONTRATADA.

#### f) Proteção contra incêndio



É obrigatório, por parte da CONTRATADA, a adoção de medidas que atendam de forma eficaz as necessidades de prevenção e combate a incêndio, para os diversos setores, atividades, máquinas e equipamentos presentes no canteiro de obra ou frente de trabalho.

Os extintores de incêndio a serem utilizados, devem obedecer às normas brasileiras e os regulamentos técnicos do Instituto Nacional de Metodologia, Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO.

É obrigatório a presença de um sistema de alarme sonoro, capaz de dar sinais perceptíveis em todos os locais do canteiro de obra ou frente de trabalho, alertando os trabalhadores quanto a presença de um princípio de incêndio.

No canteiro de obra ou frente de trabalho, com mais de 10 (dez) empregados ou quando a natureza do risco assim o exigir, é obrigatório equipes de trabalhadores organizadas e especialmente treinadas, bem como vigias, no correto manejo do material disponível, para o primeiro combate ao fogo.

Nos demais locais de trabalho onde a CONTRATADA estiver prestando serviço, fica obrigada a ter empregados treinados para a prevenção e combate a incêndio, ficando às suas expensas e responsabilidade o referido treinamento.

O dimensionamento das unidades extintoras no canteiro de obra ou frente de trabalho, deve estar em conformidade com a Norma Regulamentadora n.º 23 da Portaria n.º 3214, de 08/06/78 e suas alterações, da Lei n.º 6514 de 22/12/77, que modificou o Capítulo V do Título II da CLT.

### **3.3.6 Programa de condições e meio ambiente de trabalho – PCMAT**

É obrigatório a elaboração e o cumprimento do PCMAT no canteiro de obra ou frente de trabalho, com 20 (vinte) trabalhadores ou mais, devendo uma cópia ser entregue à FISCALIZAÇÃO, mediante contra recibo, até 20 (vinte) dias após a assinatura do contrato e antes do recebimento da Autorização para Execução de Serviços – AES e até 10 (dez) dias após as suas alterações, decorrentes do início de cada fase ou etapa da obra ou serviço. À cópia do PCMAT deverá ser anexada uma cópia do cronograma total da obra, devendo qualquer atualização ou alteração deste, alterar também o cronograma do PCMAT, devendo ser comunicado à FISCALIZAÇÃO, com o envio de cópia do mesmo.

O PCMAT deve contemplar as exigências contidas no Programa de Prevenção de Riscos Ambientais, sendo elas a antecipação, reconhecimento, avaliação e controle dos riscos ambientais.

O PCMAT deve ser mantido no canteiro da obra ou frente de trabalho, a cargo de profissional responsável pela segurança e medicina do trabalho, à disposição dos órgãos de fiscalização federal, estadual e municipal.

O PCMAT deve ser elaborado e executado por profissional legalmente habilitado na área de segurança do trabalho, e devidamente registrado em seu órgão de classe e no MTE.

A implementação e implantação do PCMAT no canteiro de obra ou frente de trabalho é de responsabilidade da CONTRATADA.

Os documentos que integram o PCMAT são:

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
ENTRADA POR:  
RTUR JOSE  
IMA  
AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



- a) Memorial sobre condições e meio ambiente de trabalho nas atividades e operações, levando-se em consideração riscos de acidentes e de doenças ocupacionais e suas respectivas medidas preventivas;
- b) Projeto de execução das obras coletivas em conformidade com as etapas de execução da obra;
- c) Especificação técnica das proteções coletivas e individuais a serem utilizadas;
- d) Cronograma de implantação das medidas preventivas definidas no PCMAT;
- e) *Lay out* inicial do canteiro da obra contemplando, inclusive, previsão do dimensionamento das áreas de vivência;
- f) Programa educativo contemplando a temática de prevenção de acidentes e doenças ocupacionais, com sua carga horária.
- g) Capacitação de pessoal do canteiro de obras para implementação das ações propostas e controle das suas execuções.

### 3.3.7 Programa de prevenção de riscos ambientais – PPRA

É obrigatório a elaboração e o cumprimento do PPRA no canteiro de obra ou frente de trabalho com até 20 (vinte) trabalhadores e no local de serviços.

O PPRA deve conter no mínimo a seguinte estrutura:

- a) Planejamento anual ou período de realização da obra ou serviço com o estabelecimento de metas, prioridades e cronograma;
- b) Estratégia e metodologia de ação;
- c) Forma de registro, manutenção e divulgação dos dados;
- d) Periodicidade e forma de avaliação do desenvolvimento do PPRA.

O PPRA deve estar descrito num Documento-base que deverá ser apresentado e discutido na CIPA da CONTRATADA, assim como suas alterações e complementações, devendo sua cópia ser anexada ao livro de atas desta comissão. Uma cópia do Documento-base, constando a fase de antecipação do PPRA, deve ser entregue à FISCALIZAÇÃO, mediante contra recibo, até 20 (vinte) dias após as suas alterações, decorrentes do início de cada fase ou etapa da obra ou serviço. À cópia do PPRA deverá ser anexada uma cópia do cronograma total da obra ou serviço, devendo qualquer atualização ou alteração deste, alterar também o cronograma do PPRA, devendo ser comunicado à FISCALIZAÇÃO, com o envio de cópia da mesma.

O PPRA deve ser elaborado e executado por profissional legalmente habilitado na área de segurança do trabalho, e devidamente registrado em seu órgão de classe e no MTE.

O PPRA deve prever a participação dos empregados em todas as suas etapas de elaboração e implantação.



O Documento-base e suas alterações devem estar disponíveis de modo a proporcionar o imediato acesso às autoridades competentes, devendo ficar arquivado no mínimo 20 (vinte) anos com a CONTRATADA.

### 3.3.8 Programa de controle médico de saúde ocupacional – PCMSO

É obrigatório a elaboração e implementação por parte da CONTRATADA do PCMSO, independente do grau de risco da atividade fim e do número de empregados, devendo uma cópia ser entregue à FISCALIZAÇÃO, mediante contra recibo, até 20 (vinte) dias após a assinatura do contrato e antes da emissão da Autorização para Execução de Serviços – AES e até 10 (dez) dias após as suas alterações, decorrentes do início de cada fase ou etapa da obra ou serviço, que exijam a realização de exames admissionais, periódicos, demissionais ou de mudança de função.

O coordenador do PCMSO deve ser um médico do trabalho, responsável pela implementação de todas as ações do programa.

O PCMSO deve incluir, entre outros, a realização dos exames médicos admissional, periódico, de retorno ao trabalho, de mudança de função e demissional, com a emissão do Atestado de Saúde Ocupacional - ASO, devendo a primeira via ficar arquivada no local de trabalho, frente de trabalho, canteiro de obra ou local de serviço, a segunda via entregue ao trabalhador, contra recibo, e a terceira ou cópia a ser enviada ao sindicato da categoria.

O ASO deverá conter no mínimo:

- a) Nome completo do trabalhador, o número de registro de sua identidade e sua função;
- b) Os riscos ocupacionais específicos existentes ou a ausência deles, na atividade do empregado, conforme instruções técnicas expedidas pela Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho – SSST.
- c) Indicação dos procedimentos médicos a que foi submetido o trabalhador, incluindo os exames complementares e a data em que foram realizados.
- d) Nome do médico coordenador com respectivo número de inscrição no Conselho Regional de Medicina – CRM e no Ministério do Trabalho - MTE.
- e) Definição de apto ou inapto para a função específica que o trabalhador vai exercer, exerce ou exercerá.
- f) Nome do médico encarregado do exame e endereço ou forma de contato.
- g) Data e assinatura do médico encarregado do exame e carimbo, contendo seu número de inscrição no CRM.

### 3.3.9 Transporte de materiais, equipamentos e empregados

Os veículos utilizados no transporte de materiais, equipamentos e empregados, devem estar em bom estado de conservação e funcionamento, em conformidade com a legislação de trânsito existente.



É proibido o transporte simultâneo de empregados e materiais ou equipamentos, exceção feita as ferramentas, materiais e equipamentos acondicionados em compartimentos separados dos trabalhadores, de forma a não causar lesões aos mesmos numa eventual ocorrência de acidente com o veículo. Só será permitido o transporte de trabalhadores acomodados nos assentos dimensionados conforme a Norma Regulamentadora n.º 18 da Portaria n.º 3214, de 08/06/78 e suas alterações.

Os operadores de equipamentos de transporte motorizados deverão ser habilitados.

Os veículos que transportam equipamentos, materiais e ferramentas devem ser dimensionados de acordo com a carga a ser transportada, ficando proibido a utilização de veículos considerados de passeio para esse fim.

Todos os equipamentos de movimentação, remoção e transporte de materiais e pessoas devem ser operados por trabalhadores qualificados, o qual terá sua função anotada em carteira de trabalho.

Devem ser tomadas precauções especiais quando da movimentação de máquinas e equipamentos próximos às redes elétricas e outras interferências físicas.

Os equipamentos de transporte, remoção ou movimentação de materiais devem possuir dispositivos que impeçam a descarga acidental da carga transportada.

Antes do início dos serviços, os equipamentos de guindar, movimentar, remover e transportar materiais, devem ser vistoriados por trabalhador qualificado, com relação a capacidade de carga, altura de elevação e estado geral do equipamento.

Os equipamentos de guindar devem apresentar de forma indelével e em local visível, a capacidade máxima de içamento.

Os cabos de aço, as roldanas e as correntes devem ser inspecionadas diariamente por profissionais qualificados.

Os equipamentos rebocáveis além do engate normal devem possuir corrente adequada com trava de segurança a ser fixada entre eles, como complemento de segurança, bem como iluminação de sinalização no reboque.

### **3.3.10 Trabalhos a céu aberto**

É obrigatória a existência de abrigos, ainda que rústicos, para proteger os operários contra intempéries. Serão exigidas medidas especiais que protejam os trabalhadores contra insolação excessiva (protetor solar), o calor, o frio, a umidade e os ventos inconvenientes.

Para os trabalhos em regiões pantanosas ou alagadiças, serão imperativas as medidas de profilaxia de endemias, de acordo com as normas de saúde pública. Os locais de trabalho deverão ser mantidos em condições sanitárias compatíveis com o gênero de atividade.

### **3.3.11 Ferramentas**

As ferramentas deverão ser apropriadas ao uso a que se destinam, proibindo-se o emprego as defeituosas, danificadas ou improvisadas. Os trabalhadores deverão ser instruídos e trei-



nados para utilização segura e adequada das ferramentas. As ferramentas manuais não deverão ser abandonadas sobre passagens, escadas, andaimes e superfícies de trabalho, devendo ser guardadas em locais apropriados.

As ferramentas pneumáticas portáteis deverão possuir dispositivos de partida instalados de maneira a reduzir, ao mínimo, a possibilidade de funcionamento acidental. A válvula de entrada de ar deverá fechar-se automaticamente quando cessar a pressão da mão do operador, sobre o dispositivo de partida.

As mangueiras e conexões deverão resistir às pressões de serviços, permanecendo firmemente presa ao tubo de saída e afastadas das vias de circulação.

As ferramentas de equipamentos pneumáticos portáteis deverão ser retiradas manualmente e nunca pela pressão do ar comprimido.

Os dispositivos de partida das ferramentas elétricas deverão ser colocados de modo a reduzir o risco de funcionamento acidental. A tensão máxima utilizável pelas ferramentas elétricas portáteis será de 250 V. As ferramentas elétricas portáteis deverão ter a carcaça ligada à terra, exceto as de dupla isolamento. É proibido a ligação de mais de uma ferramenta elétrica na mesma tomada de força.

### **3.3.12 Serviços de soldagem e corte a quente**

As operações de soldagem a quente somente podem ser realizadas por trabalhadores qualificados.

As mangueiras devem possuir mecanismo contra retrocesso de chamas na saída do cilindro e chegada no maçarico.

Nas operações de soldagem e corte a quente em locais confinados, é obrigatório a adoção de medidas preventivas adicionais para eliminar riscos de explosão ou intoxicação aos trabalhadores.

Os recipientes de gases para soldagem devem ser sinalizados, transportados e armazenados adequadamente, obedecendo-se às prescrições quanto ao transporte e armazenamento de produtos inflamáveis.

Os recipientes de gases para soldagem devem operar sempre na posição vertical, ficando proibido o seu uso deitado. Devem também ficar afastados de fontes de calor, de produtos químicos e explosivos.

Nas operações de soldagem e corte a quente, é obrigatório a utilização de anteparo eficaz para a proteção dos trabalhadores, vizinhos e terceiros. O material utilizado nesta proteção deve ser do tipo incombustível.

### **3.3.13 Resíduos líquidos, sólidos e gasosos, lixo e entulhos**

Os resíduos líquidos, sólidos e gasosos, lixo e entulhos produzidos ou gerados no canteiro de obra, frente de trabalho ou local de serviço, deverão ser convenientemente tratados e/ou dispostos e/ou retirados do limite do mesmo, de acordo com a legislação vigente pertinente nos níveis federal, estadual e municipal, sendo proibido o armazenamento ou deposição em vias públicas, redes pluviais ou de esgotos sem a devida autorização do órgão competente.



Os resíduos líquidos, sólidos e gasosos, lixo e entulhos de alta toxicidade, periculosidade, os de alto risco biológico e os resíduos radioativos, deverão ser dispostos com o conhecimento e a aquiescência e auxílio de entidades especializadas, públicas ou vinculadas e no campo de sua competência.

### 3.4 DIÁRIO DE OBRAS

A CONTRATADA é obrigada a manter no canteiro da obra o diário de obras, modelo padrão fornecido pela SMO-PMBV, em locais de livre acesso, afim de que, a FISCALIZAÇÃO possa em qualquer momento, registrar as ocorrências que julgar necessária.

### 3.5 EQUIPAMENTO E FERRAMENTA

A CONTRATADA é obrigada a colocar no canteiro da obra os equipamentos mínimos previstos no edital de licitação e/ou contrato, tantas vezes quanto necessário, sem ônus para a SMO-PMBV. Nos casos de se constatar que, para o cumprimento do cronograma, há necessidade de equipamentos adicionais, a CONTRATADA será obrigada a tal complementação, sem ônus adicional para a SMO-PMBV.

A FISCALIZAÇÃO poderá impedir a operação de qualquer equipamento que não atender às necessidades de produção e às condições exigidas no edital de licitações e/ou contrato, devendo a CONTRATADA retirá-lo do canteiro imediatamente após notificação.

As ferramentas deverão ser apropriadas ao uso a que se destinam, sendo proibido o emprego das defeituosas ou improvisadas. As ferramentas defeituosas deverão ser retiradas do serviço, a fim de sofrerem reparos ou serem substituídas.





4.0

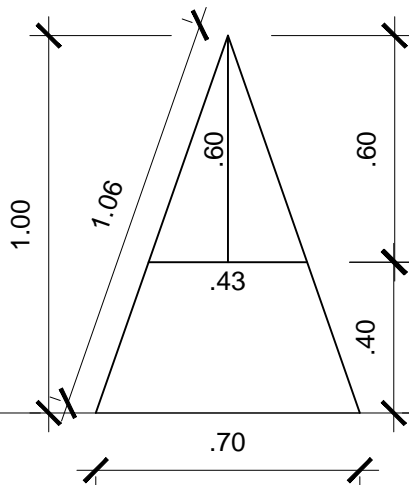
# QUADRO DE QUANTIDADES E DESENHOS

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
SENHA POR:  
ARTUR JOSE  
IMA  
MAVALCANTE  
FILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



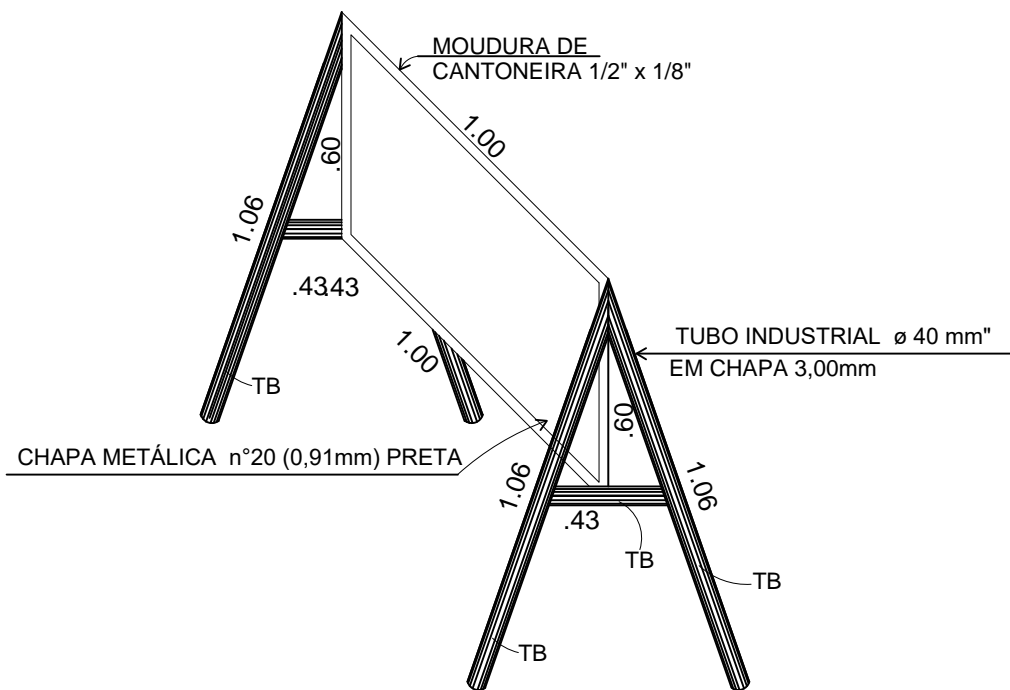
OBJETO: Vicinal BVA-344		PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR		
ITEM	Código	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT
	Referência SICRO / SINAPI			
<b>I</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>			
1.1	Composição 01 (Ref. Dnit SICRO 2 / Sinapi)	Mobilização de pessoal, máquinas e equipamentos	un	1,00
1.2	Composição 01 (Ref. Dnit SICRO 2 / Sinapi)	Desmobilização de pessoal, máquinas e equipamentos	un	1,00
1.3	74209/001 Sinapi	Placa de obra em chapa de aço galvanizado, no tamanho de (3,00 m x 2,00 m)	un	1,00
1.4	Composição 03 (Ref. Dnit SICRO 2 / Sinapi)	Placa de identificação da Vicinal	m <sup>2</sup>	1,00
1.5	Composição 04 (Ref. Sinapi)	Cavelete Metálico - Em chapa metálica n° 20, cantoneira 1/2"x1/8" e tubo industrial de 2"	und	10,00
1.6	Composição 05 (Ref. Dnit SICRO 2 / Sinapi)	Elaboração de estudos ambientais e apresentação do licenciamento ambiental para instalação da obra, expedido pelo órgão competente.	km	1,00
1.7	<b>Canteiro de obras</b>			
1.7.1	Sinapi 93584	Execução de escritório (padrão barracão de depósito) em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m <sup>2</sup>	12,00
1.7.2	Sinapi 93584	Execução de Alojamento (padrão barracão de depósito) em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m <sup>2</sup>	60,00
1.7.3	Sinapi 93208	Execução de almoxarifado em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, incluso prateleiras.	m <sup>2</sup>	12,00
1.7.4	Sinapi 93212	Execução de sanitário e vestiário em canteiro de obra em chapa de madeira compensada.	m <sup>2</sup>	32,30
1.7.5	Sinapi 93210	Execução de refeitório em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário e equipamentos. af_02/2016	m <sup>2</sup>	42,00
1.7.6	Sinapi 93210	Execução de lavanderia em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário e equipamentos. af_02/2016	m <sup>2</sup>	6,00
1.7.7	Sinapi 93584	Execução de depósito em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m <sup>2</sup>	14,00
1.7.8	Sinapi 93584	Execução de laboratório em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m <sup>2</sup>	30,00
1.7.9	Sinapi 93584	Execução de circulação em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m <sup>2</sup>	49,00
1.7.10	Composição 08 (Ref. Sinapi)	Instalação /ligação provisória elétrica baixa tensão p/canteiro obra, m3-chave 100a carga 3kwh,20cv exclusive fornecimento de medidor	un	1,00
1.7.11	Composição 09 (Ref. Sinapi)	Instalação /ligação provisória de água e esgoto (Caixa d'água/Fossa/Sumidouro)	un	1,00
<b>II</b>	<b>EQUIPE TÉCNICA DE ADMINISTRAÇÃO DA OBRA</b>			
2.1	Composição 010 (Ref. Sinapi)	Serviços auxiliares e administrativos - Equipe técnica de administração local da obra com encargos complementares intersindicais	und	1,00





**PADRÃO PMBV**

**CUIDADO  
TRECHO EM OBRAS**



**CAVALETE METÁLICO**  
ESCALA:1/20

**PMBV - SMO**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS**

PROJETO:

**PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR.**

ASSUNTO:

**DETALHE DE CAVALETE METÁLICO**

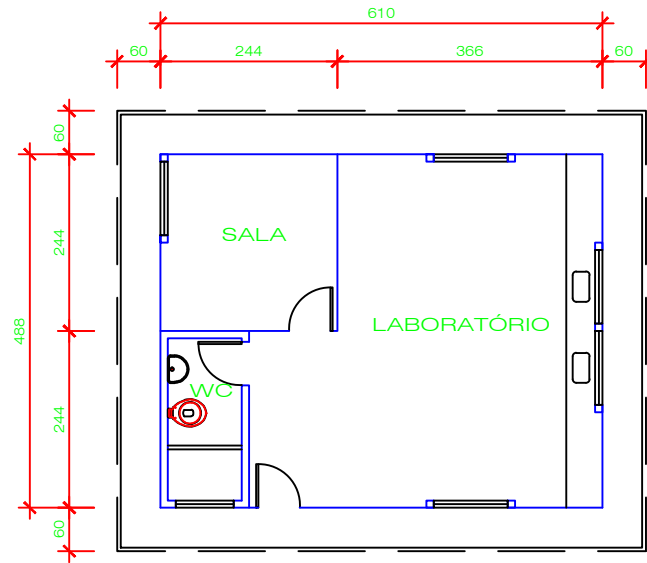
LOCAL:

**DIVERSAS VICINAIS**

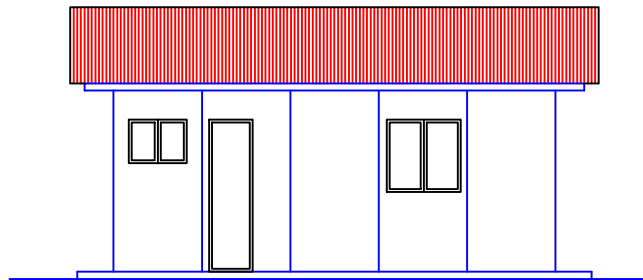


DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINEIRO ELABORADO POR: ARTUR JOSE IMA AVALCANTES LILHO EM 5/07/2024 0:18:23	DATA:	ESCALA: INDICADA	CADISTA:	PRANCHA: 01/01

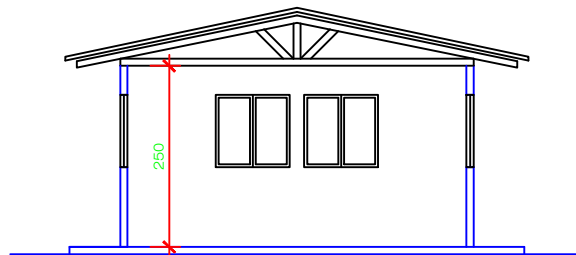




PLANTA BAIXA  
ÁREA ÚTIL - 29,77m<sup>2</sup>



FACHADA



CORTE A

## PMBV - SMO

### SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

PROJETO:

PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR

ASSUNTO:

LABORATÓRIO

LOCAL:

DIVERSAS VICINAIS

**Conpav**  
Consultoria Ltda

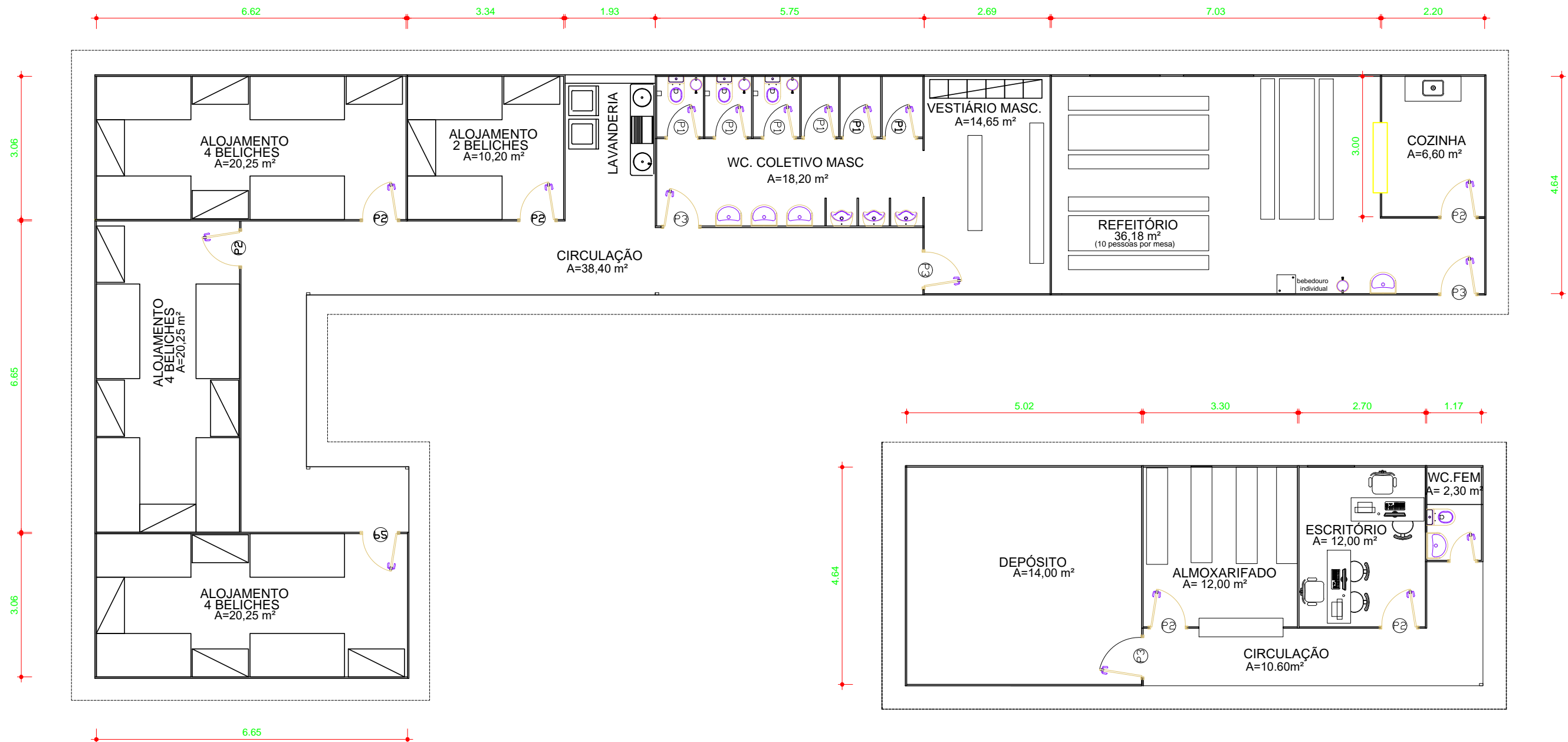
DATA:  
MAIO/2022

ESCALA:  
INDICADA

CADISTA:

PRANCHA:  
01/01





## PMBV - SMO

### SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

PROJETO: **PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR**

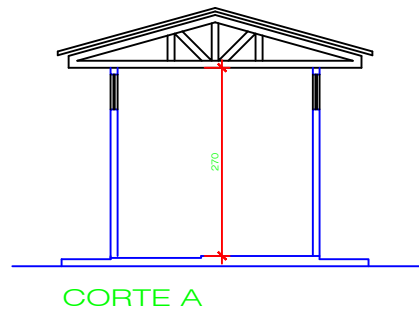
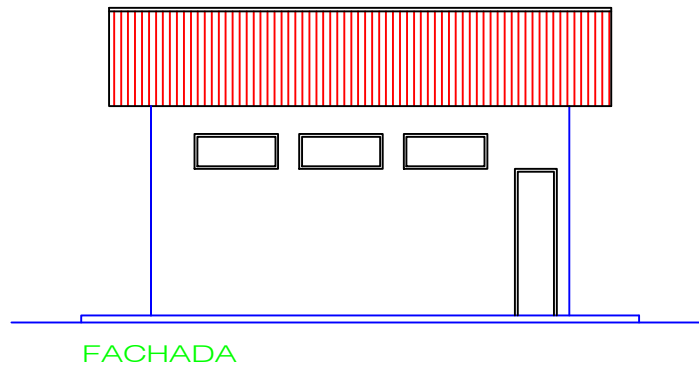
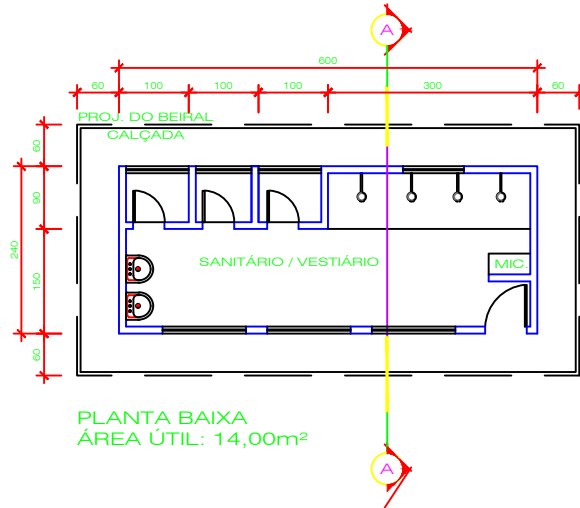
ASSUNTO: **CANTEIRO DE OBRAS**

LOCAL: **DIVERSAS VICINAIS**

DATA: OUTUBRO/2023	ESCALA: INDICADA	CADISTA:	PRANCHA: 01/01
-----------------------	---------------------	----------	-------------------



DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGINE  
 ENHA POR:  
 RRTUR JOSE  
 IMA  
 LAVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23



## PMBV - SMO

### SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

PROJETO:

**PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR.**  
CONVÊNIO. nº 9456622/2023-MIDR

ASSUNTO:

**SANITÁRIO FIXO - MODELO**

AUTOR:

LOCAL:

DIVERSAS VICINAIS

**Conpav**  
Consultoria Ltda

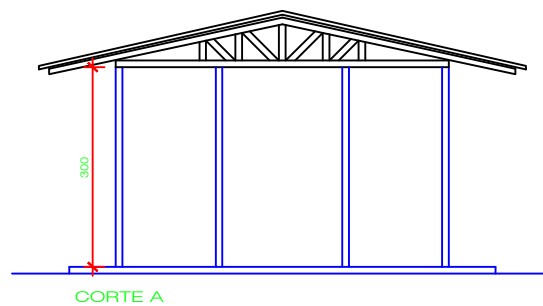
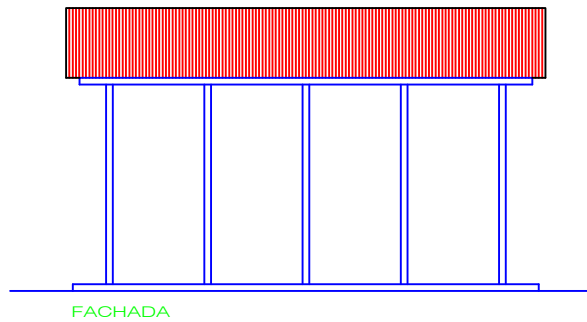
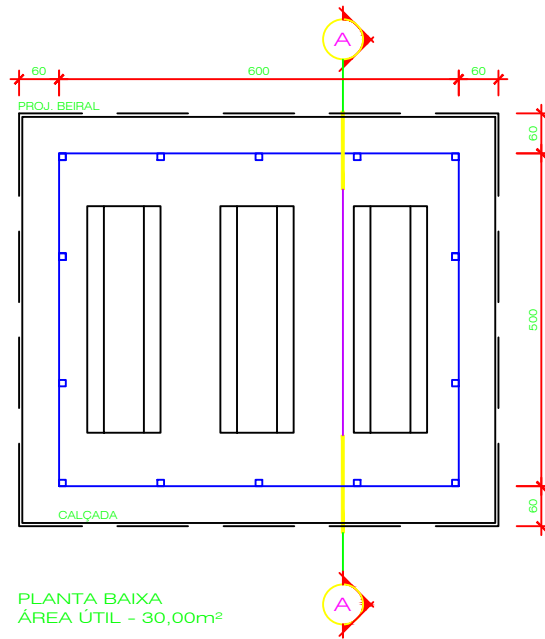
DATA:  
OUTUBRO/2023

ESCALA:  
INDICADA

CADISTA:

PRANCHA:  
01/01





## PMBV - SMO

### SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

PROJETO: **PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR**  
CONVÊNIO nº 945622/2023

ASSUNTO: **REFEITÓRIO DE CAMPO - MODELO**

AUTOR:

LOCAL: **DIVERSAS VICINAIS**

**Conpav**  
Consultoria Ltda

DATA:

ESCALA:  
INDICADA

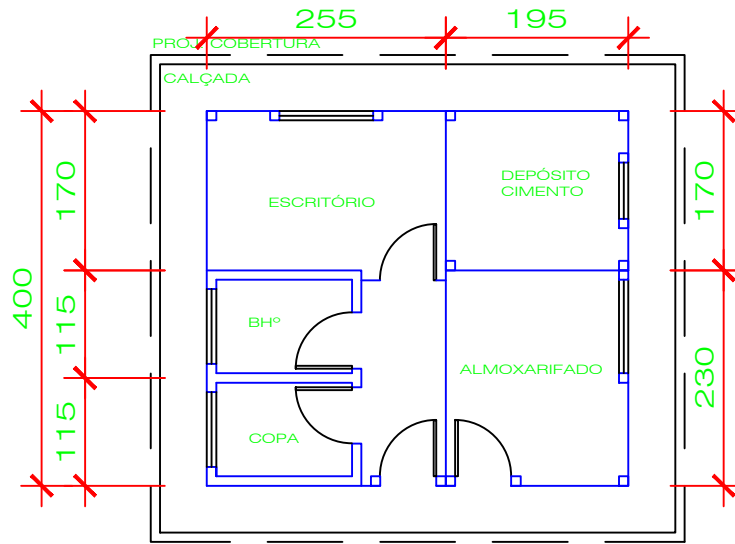
CADISTA:

PRANCHA:

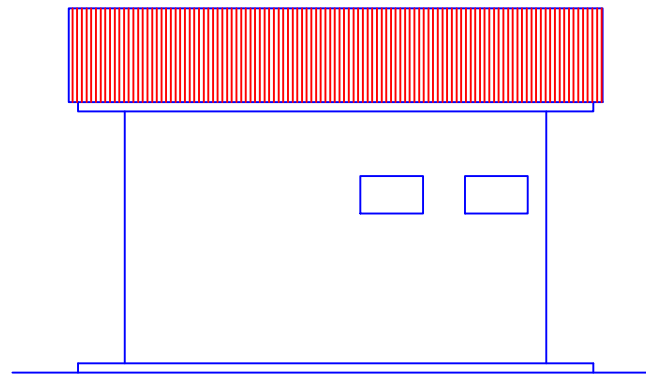
01/01

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
ENHA POR:  
ARTUR JOSE  
IMA  
-AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23

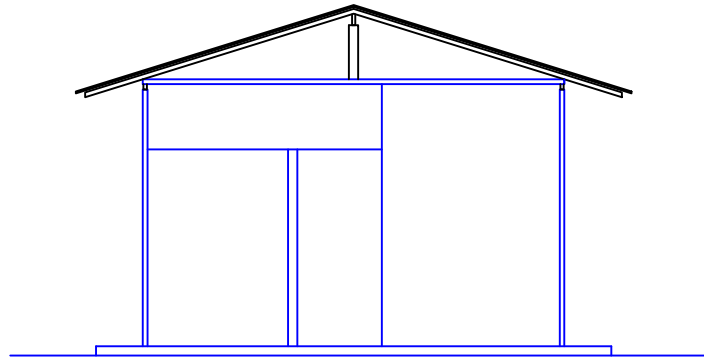




PLANTA  
ÁREA ÚTIL = 18,00m<sup>2</sup>



FACHADA



CORTE A

# PMBV - SMO

## SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

PROJETO:

**PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR**  
CONVÊNIO nº 945622/2023-MIDR

ASSUNTO:

**ESCRITÓRIO DE CAMPO - MODELO**

AUTOR:

LOCAL:

DIVERSAS VICINAIS

**Conpav**  
Consultoria Ltda

DATA:  
OUTUBRO/2023

ESCALA:  
INDICADA

CADISTA:

PRANCHA:  
01/01



0:18:23  
5/07/2024  
ILHO EM  
AVALCANTE  
IMA  
R TUR JOSE  
ENHA POR:  
OR LOGIN E  
SSINADO  
OCUMENTO



**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOA VISTA/RORAIMA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS - SMO**

**PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO**  
**MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR**

**Vicinal:** BVA – 345  
**Trecho:** Ponte BVA - 347 X Final  
**Região:** Água Boa  
**Extensão:** 8,46 km

**PROJETO DE ESTUDOS PRELIMINARES**



BOA VISTA/RR  
OUTUBRO/2023

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
FEIHA POR:  
RITUR JOSE  
RORAIMA  
AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



# ÍNDICE

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
SENHA POR:  
ARTUR JOSE  
IMA  
MAVALCANTE  
FILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



<b>1.0 -</b>	<b>Apresentação</b>	<b>4</b>
<b>2.0 -</b>	<b>Mapa de Localização</b>	<b>6</b>
<b>3.0 -</b>	<b>Projeto de Serviços Preliminares</b>	<b>8</b>
	3.1 - Instalações da Obra	
	3.2 - Quadro de Pessoal da Contratada	
	3.3 - Segurança, Medicina e Meio Ambiente do Trabalho	
	3.4 - Diário de Obras	
	3.5 - Equipamento e Ferramenta	
<b>4.0 -</b>	<b>Quadro de Quantidades e Desenhos</b>	<b>24</b>



# 1.0 APRESENTAÇÃO

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
IDENTIFICADO POR:  
ARTUR JOSE  
LIMA  
DESAVALCANTE  
FILHO EM  
05/07/2024  
00:18:23



## 1.0 - Apresentação

A Conpav Consultoria Ltda. apresenta, a Secretaria Municipal de Obras - SMO, o Relatório do Projeto de Serviços Preliminares da vicinal abaixo discriminado:

Vicinal: BVA – 345  
Trecho: Ponte BVA - 347 x Final  
Região: Água Boa  
Extensão: 8,46 km

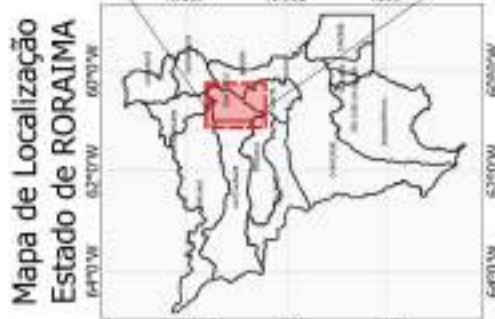
ROBERTO SANTOS Assinado de forma digital  
SANTIAGO:36507 por ROBERTO SANTOS  
695491 SANTIAGO:36507695491  
Dados: 2024.03.22  
09:23:58 -04'00'



DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
SENHA POR:  
ARTHUR JOSE  
LIMA  
MAVALCANTE  
FILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23

## MAPA DE LOCALIZAÇÃO 2.0

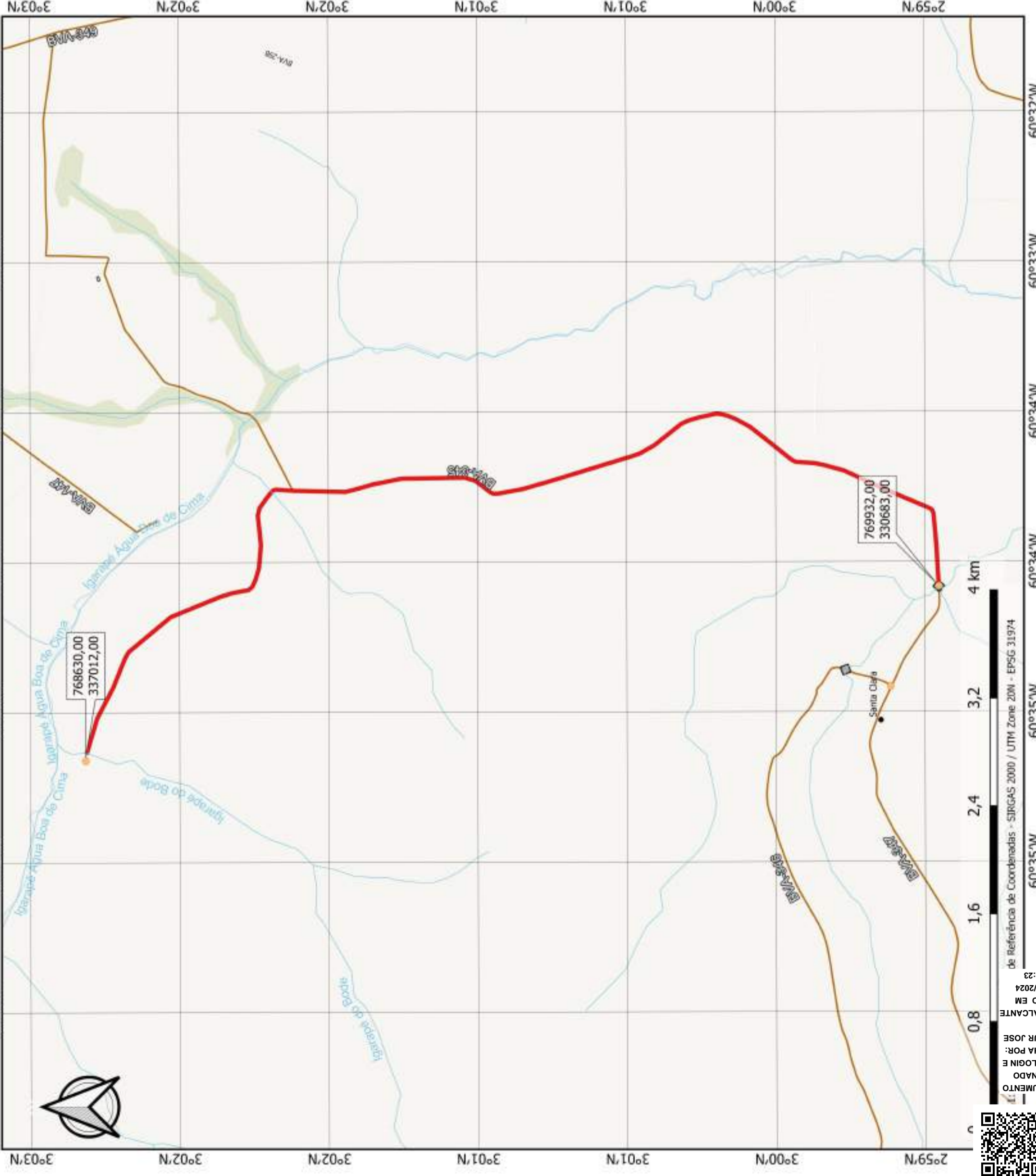




VICINAL BVA-345  
Trecho à executar: Ponte BVA-347 / Final

- Legenda**
- Pontos de Coordenadas
  - Vicinal - Pavimentação

<b>MAPA</b>	
<b>PMBV - SMO</b> SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	SPU - SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS E URBANIZAÇÃO
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR	
<b>MAPA DE LOCALIZAÇÃO</b>	
ASSINADO: [Assinatura]	REVISADO: [Assinatura]
ELABORADO: [Assinatura]	DATA: 01/01



de Referência de Coordenadas - SIRGAS 2000 / UTM Zone 20M - EPSG: 31974

DOCUMENTO Nº 1.1  
ASSINADO POR: [Assinatura]  
ELABORADO POR: [Assinatura]  
REVISADO POR: [Assinatura]  
AVALIADO POR: [Assinatura]  
LHO EM: 5/07/2024  
0:18:23

3.0

# PROJETO DE SERVIÇOS PRELIMINARES

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
SENHA POR:  
ARTUR JOSE  
IMA  
MAVALCANTE  
FILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23





### 3.1 INSTALAÇÕES DA OBRA

A CONTRATADA é obrigada a manter, por conta própria, as instalações da obra em perfeitas condições de conservação, limpeza e pintura, pelos prazos fixados no edital de licitação e/ou contrato.

No canteiro de obras, a colocação de outras placas, ou tabuletas, além das obrigatórias e previstas em regulamentos, seja da CONTRATADA, subcontratada ou fornecedores, deverá ser submetida à autorização prévia da SMO-PMBV, principalmente quanto à localização das mesmas. Em todas as placas o nome e símbolo da SMO-PMBV deverão estar em destaque.

Independentemente da existência das companhias concessionárias de energia elétrica e de abastecimento de água e de seus regulamentos operacionais, a CONTRATADA deverá estar capacitada para execução e suprimentos dos respectivos serviços, não sendo aceito a invocação de qualquer motivo ou pretexto pela falta ou insuficiência dos mesmos.

Na execução das instalações de água deverá sempre ser levado em conta o consumo, o armazenamento, a distribuição, as operações que envolvam o uso, a quantidade necessária e a periodicidade desfavorável ao abastecimento.

A CONTRATADA fica responsável, até o final da obra, pela manutenção adequada e conservação do canteiro e de todas as instalações, inclusive instalações sanitárias do pessoal.

O entulho e outros materiais resultantes de escavações, perfurações e demolições inaproveitáveis na obra ou instalações, deverão ser removidas pela CONTRATADA imediatamente ou durante o andamento dos trabalhos. No caso de reaproveitamento dos materiais, a CONTRATADA fica obrigada a transportá-los para o depósito ou locais indicados pela SMO-PMBV.

O escritório e os depósitos da obra deverão ser executados pela CONTRATADA de acordo com os projetos e padrões constantes deste projeto, previstos ou não nos elementos de licitação e/ou relação quantitativa de serviços. A SMO-PMBV poderá exigir escritórios móveis, sendo seu pagamento feito de acordo com a relação quantitativa de serviços.

#### 3.1.1 CANTEIRO DE OBRA

##### 3.1.1.1 Barracão para escritório

A construção do barracão para escritório compreende fornecimento de materiais, montagem e execução de barracão em estrutura de madeira serrada, com paredes, portas e janelas em chapas compensadas, resinadas, com 10 mm de espessura. A cobertura será de telhas de fibrocimento onduladas de 6 mm, e o piso cimentado. Fazem parte do barracão para escritório as instalações hidráulicas, sanitárias e elétricas, com todos os seus componentes.

##### 3.1.1.2 Barracão para depósito

Os serviços relativos a barracão para depósito compreendem fornecimento de materiais, montagem e execução de barracão em estrutura de madeira serrada, paredes em tábuas comuns. A cobertura será com telhas de fibrocimento onduladas, de 6 mm, e o piso cimentado.



A CONTRATADA poderá executar as paredes em chapas compensadas. Os barracões para guarda de produtos perecíveis com umidade devem ser providos de estrados de madeiras.

### 3.1.1.3 Sanitários e chuveiros

Os sanitários e chuveiros serão executados em estrutura de chapa compensada, inclusive portas e janelas em chapas, com 10 mm de espessura, pé direito de 2,50 m. Receberão cobertura em telhas de fibrocimento onduladas, de 6 mm.

### 3.1.1.4 Refeitório

O refeitório deverá ser construído em estrutura de madeira serrada, com piso cimentado desempenado, paredes, portas e janelas em chapas compensadas resinadas, com 10 mm de espessura. A construção compreende cobertura com telhas de fibrocimento onduladas de 6 mm, bem como todas as instalações hidráulicas, sanitárias e elétricas.

Os refeitórios serão providos de mesas e bancos.

Quando houver cozinha para preparo ou aquecimento de refeições, esta deverá ser em alvenaria, revestida com argamassa de cimento e areia. O dimensionamento de suas dependências obedecerá aos índices abaixo relacionados:

- a) 1,20 m<sup>2</sup> de área por operário;
- b) 0,20 m<sup>2</sup> de ventilação e iluminação por operário;
- c) 0,30 m<sup>2</sup> de mesa e banco por operário.

### 3.1.1.6 Alojamento

Os alojamentos deverão ser projetados e construídos em estrutura de madeira serrada, paredes, portas, janelas e mobiliário em chapas compensadas, resinadas, com 10 mm de espessura. Terão cobertura de telhas de fibrocimento, onduladas de 6 mm, forro em chapas de isopor ou isolante térmico equivalente, e piso cimentado desempenado.

Sua construção compreende todas as instalações hidráulicas, sanitárias e elétricas. O dimensionamento de suas dependências obedecerá aos índices abaixo relacionados:

- a) 4,00 m<sup>2</sup> de área por operário;
- b) 0,50 m<sup>2</sup> de ventilação e iluminação por operário;
- c) 1 (um) chuveiro para cada grupo de 05 operários;
- d) 1 (um) sanitário e um lavatório para cada grupo de 15 operários.

### 3.1.1.7 PLACA DE OBRA

Tanto a placa da SMO-PMBV quanto a do Órgão Financiador serão executadas de acordo com modelos específicos.



As placas serão confeccionadas em chapas de aço galvanizado CSG nº 20 nas dimensões do modelo, e montadas sobre estrutura de madeira serrada.

As peças verticais fincadas ao chão deverão ter dimensões suficientes para sustentação das placas.

As placas deverão situar-se na área de influência da obra, em locais visíveis e estratégicos, sem prejuízos para a sinalização do trânsito e para terceiros.

Todas as cores a serem utilizadas serão padronizadas e estarão definidas nos modelos.

A CONTRATADA não só ficará responsável pelo fornecimento, montagem e assentamento das placas, mas também estará obrigada a desmontá-las e removê-las, ao final da obra, mediante autorização da FISCALIZAÇÃO.

### **3.1.1.8 DESMONTAGEM E REMOÇÃO DO CANTEIRO**

Após a conclusão dos serviços, a CONTRATADA deverá remover do local todos os materiais, equipamentos e quaisquer detritos provenientes da obra, deixando-a totalmente limpa.

### **3.2 QUADRO DE PESSOAL DA CONTRATADA**

Para representá-la em matéria de ordem técnica e nas relações com a SMO-PMBV, a CONTRATADA manterá, devidamente credenciados, técnicos responsáveis pela obra.

A condução geral da obra ficará a cargo de pelo menos um engenheiro, habilitado profissionalmente, com práticas comprovadas em serviços idênticos aos contemplados nas especificações, mediante apresentação de Acervo Técnico. Este profissional será auxiliado por um ou mais técnicos e/ou encarregados, que na sua ausência eventual, o representarão.

No local da obra deverá haver um responsável legal por ela, e na sua ausência, um seu preposto, com plenos poderes para representar a CONTRATADA junto à SMO-PMBV. A indicação deste preposto deve ser previamente aprovada pela SMO-PMBV.

É obrigatória a presença constante do técnico e/ou encarregado geral no canteiro de trabalho, durante toda a execução da obra, seja qual for o estado desta, desde que necessário, a critério da SMO-PMBV, a do engenheiro responsável pela obra. O engenheiro responsável, auxiliado pelo técnico e/ou encarregado geral, deverá exigir e orientar a execução de todos os serviços, de forma intensa, rigorosa e eficaz, a fim de atender plenamente o objeto do contrato, o projeto e as especificações.

Todas as solicitações da SMO-PMBV ao engenheiro responsável pela obra serão consideradas como se fossem dirigidas diretamente à CONTRATADA; por outro lado, todo e qualquer ato efetuado ou decisão tomada pelo referido engenheiro, ou ainda, missão de responsabilidade do mesmo, serão considerados para todo e qualquer efeito como tendo sido da CONTRATADA.

O engenheiro responsável, o técnico e/ou encarregado, cada um no seu âmbito, deverão estar em condições de atender à FISCALIZAÇÃO e prestar-lhe todos os esclarecimentos e informações sobre o andamento dos serviços, a sua programação, as peculiaridades das diversas tarefas e tudo o mais que a SMO-PMBV reputar necessário e útil e que se refira, direta ou indiretamente, à obra e suas instalações.



O quadro de pessoal da CONTRATADA, empregado na obra, deverá ser constituído por elementos competentes, hábeis e disciplinados, qualquer que seja a sua função. A CONTRATADA é obrigada a afastar sumária e imediatamente do serviço e do canteiro da obra todo e qualquer elemento julgado pela FISCALIZAÇÃO como incompetente, inábil, de conduta inconveniente ou com características tais que possam prejudicar o bom andamento da obra, a perfeita execução dos serviços, a ordem no canteiro; ou que perturbe ou dificulte a ação dos fiscais; ou não acate, por ato ou omissão, as suas determinações verbais ou escritas; ou insista em orientação diferente da estabelecida pela FISCALIZAÇÃO.

### 3.3 SEGURANÇA, MEDICINA E MEIO AMBIENTE DO TRABALHO

A CONTRATADA deverá observar a legislação brasileira sobre segurança e higiene do trabalho, bem como, no que couber as normas e instruções de segurança da NR-18.

A CONTRATADA é obrigada a manter os trabalhadores com indumentárias adequadas e que não atentem ao decoro público e aos bons costumes.

A CONTRATADA será responsável, em qualquer caso, por danos e prejuízos causados a pessoas e propriedades em decorrência dos trabalhos de execução de obras e instalações por que responda, correndo às suas expensas sem responsabilidade ou ônus para a SMO-PMBV, o ressarcimento ou indenização que tais danos ou prejuízos possam motivar. A execução dos serviços deverá ser plenamente protegida contra risco de acidentes com o próprio pessoal e com terceiros.

Observados os prazos e condições que a lei estipula, a aceitação definitiva das obras e instalações não acarreta, de modo algum, a exoneração da CONTRATADA e seus técnicos da responsabilidade civil e técnica, por futuros eventos decorrentes e relacionados à execução dos serviços recebidos. A SMO-PMBV ficará isenta de quaisquer ônus, participação ou responsabilidade direta ou indireta, por danos e prejuízos à vida ou patrimônio público causados por defeitos, falhas, deficiência ou impropriedades de ordem técnica verificados nas obras e instalações subcontratadas.

Deverão ser protegidas todas as propriedades públicas e privadas contra qualquer perigo devido aos serviços, não devendo ser interrompido o funcionamento de qualquer serviço de utilidade pública. Para isso deverão ser aplicados todos os esforços e meios disponíveis, visando garantir a plena integridade das instalações relacionadas a tais serviços. Os danos causados a propriedades públicas ou privadas, devido à imperfeição ou descuido na execução, deverão ser reparados no menor prazo possível.

Durante o andamento das obras, a CONTRATADA deverá manter o local de trabalho livre de obstáculos, detritos e tudo o que restrinja a liberdade de trabalho ou contrarie as normas de higiene e segurança do trabalho.

Quando, por qualquer motivo, os serviços forem suspensos, a CONTRATADA continuará responsável pela manutenção de todo o material existente no local e pela segurança do canteiro de obras contra acidentes, tanto com veículos como com pessoas.

Caso necessário, a SMO-PMBV exigirá que a CONTRATADA mantenha no local vigias e faça obras complementares, com o fim de manter a segurança. Fora do expediente da obra ou durante eventual suspensão desta, serão da CONTRATADA todas as obrigações e responsabilidades no que concerne:

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
ENTRADA POR:  
RTUR JOSE  
RIMA  
AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



- a) Ao armazenamento e proteção dos materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios;
- b) À segurança contra acidentes;
- c) À proteção das obras executadas, das instalações e do canteiro de obras.

Caso as providências referentes ao parágrafo anterior não sejam tomadas ou o sejam de forma precária, poderá se configurar, a critério da SMO-PMBV, o abandono da obra, com as consequências disso decorrentes.

### 3.3.1 Condições sanitárias

Toda obra deverá dispor de água potável para fornecimento aos empregados e instalações sanitárias adequadas. Quando houver alojamentos destinados à residência de operários, deverão obedecer ao prescrito a seguir:

Os alojamentos deverão ser projetados e construídos em estrutura de madeira serrada, paredes, portas, janelas e mobiliário em chapas compensadas, resinadas, com 10 mm de espessura. Terão cobertura de telhas de fibrocimento, onduladas e piso cimentado desempenado.

Sua construção compreende todas as instalações hidráulicas, sanitárias e elétricas. O dimensionamento de suas dependências obedecerá aos índices abaixo relacionados:

- a) 4,00 m<sup>2</sup> de área por operário;
- b) 0,50 m<sup>2</sup> de ventilação e iluminação por operário;
- c) 1 (um) chuveiro para cada grupo de 05 operários;
- d) 1 (um) sanitário e um lavatório para cada grupo de 15 operários.

O lixo e resíduos deverão ter destino e tratamento que os tornem inócuos aos empregados e à coletividade.

A CONTRATADA fica obrigada a manter o local da obra livre de quaisquer empoçamentos de água, sendo que, cessadas as causas de seu aparecimento, deverá ser evitada a existência de águas estagnadas, bem como as águas de condições e ambientes propícios à formação destas estagnações, onde poderão posteriormente se situar focos de mosquitos. No caso de ser totalmente impossível a eliminação destas estagnações, a CONTRATADA deverá aplicar inseticidas nas mesmas, para evitar a criação de insetos.

### 3.3.2 Serviço especializado em engenharia de segurança e medicina do trabalho – SEESMT

A CONTRATADA deverá possuir e registrar o SEESMT, dimensionando-o pela gradação do risco da atividade principal e pelo número total de empregados, de acordo com a Norma Regulamentadora n.º 4, da Portaria n.º 3214 de 08/06/78, do Ministério do Trabalho e Emprego e suas alterações, da Lei n.º 6514 de 22/12/77, que modificou o Capítulo V do Título II da CLT.

A CONTRATADA deve informar, por escrito, à FISCALIZAÇÃO a relação nominal, cargo e currículo dos profissionais integrantes de seu SEESMT, seus registros no MTE e no órgão de classe (CREA, CRM), que atenderão aos empregados das obras ou serviços contratados, bem como qualquer alteração que vier a ocorrer.

A CONTRATADA deve designar, por escrito e manter no local das obras ou serviços contratados, um profissional legalmente habilitado ou quantos forem necessários, além do mínimo e independente da necessidade legal da instalação e manutenção do SEESMT, responsável pelo cumprimento das medidas de segurança e medicina do trabalho, conforme determina e aprovado pela FISCALIZAÇÃO, com base no seu currículo.

### **3.3.3 Comissão interna de prevenção de acidentes – CIPA**

A CONTRATADA deve constituir CIPA, de acordo com a Norma Regulamentadora n.º 5 da Portaria n.º 3214, de 08/06/78 e suas alterações, da Lei n.º 6514 de 22/12/77, que modificou o Capítulo V do Título II da CLT.

A CONTRATADA deve considerar como estabelecimento, para fins de implantação da CIPA, o local onde seus empregados estiverem exercendo suas atividades; no caso de empresas da indústria da construção civil, considerar como estabelecimento o canteiro de obra e frente de trabalho com mais de 20 (vinte) empregados.

Quando a CONTRATADA não se enquadrar no item acima deve designar, por escrito, à FISCALIZAÇÃO, um representante titular e suplente, para cada estabelecimento no qual seus empregados exerçam suas atividades, como responsável pelo cumprimento das atribuições da mesma, devendo este receber treinamento adequado.

A CONTRATADA deve encaminhar à FISCALIZAÇÃO, por escrito, antecipadamente e mediante contra recibo, e ao sindicato da categoria, a relação nominal dos titulares e suplentes que compõem o quadro da CIPA ou os indicados conforme item anterior e o calendário anual de reuniões; e sistematicamente, as cópias de atas das reuniões ordinárias e extraordinárias desta comissão.

A CONTRATADA deve fixar o mapa de riscos em local visível no canteiro de obra ou frente de trabalho, enviando cópia atualizada à FISCALIZAÇÃO, mediante contra recibo, até 30 (trinta) dias após a posse da CIPA e a cada revisão devida a um fato novo e superveniente que tenha modificado a situação dos riscos estabelecidos anteriormente.

### **3.3.4 Equipamentos de proteção individual – EPI**

Os profissionais de segurança e medicina do trabalho, isto é, Engenheiros de Segurança do Trabalho, Médicos do Trabalho, Enfermeiros do Trabalho, Técnicos de Segurança do Trabalho e Auxiliares de Enfermagem do Trabalho membros da CIPA, FISCALIZAÇÃO e fiscais de obras pertencentes ao quadro funcional da SMO-PMBV, estão devidamente autorizados a interditar obras e suspender serviços, sempre que forem constatadas infrações à segurança no trabalho, inclusive quanto à obrigatoriedade no uso de Equipamentos de Proteção Individual – EPI.

A CONTRATADA é obrigada a fornecer os EPI necessários e adequados ao risco da atividade e em perfeito estado de conservação e funcionamento, sempre que as medidas de ordem geral não ofereçam completa proteção contra os riscos de acidentes e danos à saúde dos trabalhadores, conforme determina a Norma Regulamentadora n.º 6 da Portaria n.º 3214,



de 08/06/78 e suas alterações, da Lei n.º 6514 de 22/12/77, que modificou o Capítulo V do Título II da CLT.

A CONTRATADA é obrigada a adquirir somente equipamentos aprovados pelo Ministério do Trabalho e Emprego, portadores de Certificado de Aprovação – CA, Certificado de Registro de Fabricante – CRF e Certificado de Registro do Importador – CRI; treinar o trabalhador quanto ao seu uso adequado; tornar obrigatório seu uso; substituí-lo quando danificado ou extraviado; responsabilizar-se pela sua higienização e manutenção periódica.

Notas: - Os empregados devem trabalhar calçados, ficando proibido o uso de tamancos, chinelos ou sandálias;

- O capacete e o calçado de segurança são de uso obrigatório a todas as pessoas que adentrarem no local da obra, além dos demais EPI que se fizerem necessários;

- É obrigatório o uso de colete ou tiras refletivas na região do tórax e costas quando o trabalhador estiver a serviço em vias públicas, sinalizando acesso ao canteiro de obra, frente de trabalho ou em movimentação e transporte vertical de materiais;

- É obrigatório o uso de cinto de segurança tipo paraquedista para atividades com diferença de nível superior a 2 (dois) metros e em trabalhos subterrâneos/espacos confinados.

### 3.3.5 Sistema e equipamento de proteção coletiva – SPC e EPC

A CONTRATADA deve prioritariamente prever e adotar medidas de proteção coletiva destinadas a eliminar as condições de risco, de modo a preservar a integridade física de empregados, de terceiros e do meio ambiente, estando a obra ou serviço em andamento ou não e em conformidade com as Normas Regulamentadoras n.º 10, 12, 18, 23 e 26 da Portaria n.º 3214, de 08/06/78 e suas alterações, da Lei n.º 6514 de 22/12/77, que modificou o Capítulo V do Título II da CLT.

#### a) Sinalização

Toda e qualquer obra ou serviço realizado em vias públicas, logradouros públicos, canteiro de obra, frente de trabalho, local de serviço e outros, que ofereçam possibilidade de risco à terceiros e empregados, devem ser providos de sinalização e isolamentos através de barreiras, tapumes, cercas, muros, grades, placas indicativas e de advertência, cones, bandeiras, fitas zebreadas, sinalização luminosa elétrica ou outros, conforme a natureza do trabalho, do local e do turno de trabalho.

#### b) Escoramento de escavações

A CONTRATADA deve executar projeto e planejamento adequado em qualquer obra de escavação, antes de iniciada, de modo a garantir as condições de estabilidade das paredes da escavação em todas as faces de execução e durante sua existência, devendo-se levar em consideração a perda parcial de coesão pela formação de fendas ou rachaduras por ressecamento do solo, influência de xistisidade, problemas e expansibilidade e colapsibilidade.

É obrigatório o escoramento para valas de profundidade superior a 1,25 m, conforme NBR's 9061 e 12266 e Norma Regulamentadora n.º 18 da Portaria n.º 3214, de 07/06/78 do Ministério do Trabalho e Emprego e Lei n.º 6514 de 22/12/77.



Será utilizado escoramento sempre que as paredes laterais de valas, cavas ou poços, forem constituídas de solo passível de desmoronamento, bem como nos casos em que, devido aos serviços de escavação, se constate a possibilidade de alteração de estabilidade.

O tipo de escoramento a empregar, dependerá da qualidade do terreno, da profundidade da vala e das condições locais. Deverá obedecer aos projetos específicos, e na falta destes, será determinado pela FISCALIZAÇÃO.

Nos trechos em que for usado escoramento de madeira, a distância máxima entre o último ponto escorado e a frente da escavação, deverá ser de 2,00 m. A remoção deve ser feita cuidadosamente, à medida que for sendo feito o aterro/reaterro.

Na execução do escoramento de madeira, devem ser utilizados materiais isentos de trincas, falhas ou nós, que possam comprometer a resistência aos esforços que irão suportar. As tábuas, pranchas e longarinas, serão de madeiras duras. As estroncas serão de diâmetro não inferior a 0,20 m.

Caso não seja possível utilizar as bitolas especificadas, estas deverão ser substituídas por peças com resistência equivalente.

Em valas profundas, a estrutura do escoramento poderá servir de suporte às plataformas para colocação de terra escavada. Neste caso, deve-se tomar cuidados especiais para evitar excesso de peso adicional.

O material escavado deverá ser colocado a uma distância da vala, equivalente, no mínimo, à sua profundidade, para evitar sobrecarga na parede lateral da vala.

A CONTRATADA deverá tomar todas as providências necessárias, para evitar entrada ou percolação de água pluviais no interior da vala.

A ficha do escoramento deverá ser determinada em projeto ou na ausência deste, pela FISCALIZAÇÃO, em função do tipo de terreno.

Se por algum motivo, o escoramento tiver de ser deixado definitivamente na vala, deverá ser retirado da cortina de escoramento uma faixa de aproximadamente 0,90 m abaixo do nível do pavimento, ou da superfície existente.

#### c) Proteção em máquinas e equipamentos

Devem ser protegidas todas as partes móveis dos motores, transmissões de força e partes perigosas das máquinas e equipamentos ao alcance dos empregados.

É proibido a retirada de qualquer proteção de máquinas ou equipamentos e dispositivos de segurança, salvo quando da limpeza, lubrificação, reparo e ajuste, devendo ser obrigatoriamente recolocada.

A manutenção de máquinas ou equipamentos devem ser realizadas com a mesma parada, salvo se o funcionamento for essencial a sua manutenção.

Toda máquina e equipamento elétrico portátil manual deve possuir dupla isolamento, constituindo situação de risco grave e iminente se o mesmo não for obedecido.





As máquinas e equipamentos que ofereçam risco de ruptura de suas partes, projeção de peças ou partes destas, devem ter os seus movimentos, alterados ou rotativos, protegidos. Por exemplo, as serras circulares devem ser providas de coifa protetora do disco, proteção das correias e polias do motor, bem como, coletor de serragem.

É proibido a utilização de esmerilhadeira ou equipamento manual portátil, desde que não dimensionados, nos serviços de corte de tubos ou materiais metálicos.

Nas áreas de trabalho com máquinas e equipamentos devem permanecer apenas o operador e as pessoas autorizadas.

Os operadores não podem se afastar das áreas de controle das máquinas sob sua responsabilidade, quando em funcionamento.

Quando o operador de máquinas ou equipamentos tiver a visão dificultada por obstáculos, deve ser exigida a presença de um sinaleiro, para orientá-lo.

As ferramentas pneumáticas devem possuir dispositivos de partida capaz de impedir seu funcionamento acidental.

As máquinas e equipamentos movidas por combustíveis líquidos ou gasosos, ou acionadas por pólvora, devem ser operadas somente por pessoal qualificado autorizado.

É proibido o trânsito ou passagem de empregados ou de terceiros sob carga em movimento ou partes de equipamentos de transporte, escavação ou remoção de materiais.

#### d) Proteção em instalações elétricas

As máquinas, equipamentos e instalações, inclusive as provisórias, instaladas em canteiro de obra ou frente de trabalho, que utilizarem ou gerarem energia elétrica devem ser aterradas eletricamente.

Nas instalações e serviços em eletricidade, devem ser observados no projeto, execução, operação, manutenção, reforma e ampliação, as normas técnicas oficiais estabelecidas pelos órgãos competentes (NBR – 5410 e a NR – 10) e, na falta destas, as normas internacionais vigentes.

#### e) Sistema de ventilação e exaustão

Nas atividades que exponham os trabalhadores a risco de asfixia, explosão, intoxicação e doença ocupacional, devem ser adotadas medidas que garantam a exaustão dos contaminantes e ventilação do ambiente, de forma a renovar o ar, assegurando concentração de oxigênio acima de 19,5 (dezenove e meio) % em volume, em todos os locais de trabalho.

Nas atividades em locais confinados, deve ser realizada a inspeção prévia do local, bem como o monitoramento permanente, com equipamento destinado a detecção de gases e presença de oxigênio, por e com o acompanhamento de trabalhador qualificado, sendo atribuição do responsável técnico a liberação para a realização dos serviços no local, conforme orientação da área de segurança do trabalho da CONTRATADA.

#### f) Proteção contra incêndio



É obrigatório, por parte da CONTRATADA, a adoção de medidas que atendam de forma eficaz as necessidades de prevenção e combate a incêndio, para os diversos setores, atividades, máquinas e equipamentos presentes no canteiro de obra ou frente de trabalho.

Os extintores de incêndio a serem utilizados, devem obedecer às normas brasileiras e os regulamentos técnicos do Instituto Nacional de Metodologia, Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO.

É obrigatório a presença de um sistema de alarme sonoro, capaz de dar sinais perceptíveis em todos os locais do canteiro de obra ou frente de trabalho, alertando os trabalhadores quanto a presença de um princípio de incêndio.

No canteiro de obra ou frente de trabalho, com mais de 10 (dez) empregados ou quando a natureza do risco assim o exigir, é obrigatório equipes de trabalhadores organizadas e especialmente treinadas, bem como vigias, no correto manejo do material disponível, para o primeiro combate ao fogo.

Nos demais locais de trabalho onde a CONTRATADA estiver prestando serviço, fica obrigada a ter empregados treinados para a prevenção e combate a incêndio, ficando às suas expensas e responsabilidade o referido treinamento.

O dimensionamento das unidades extintoras no canteiro de obra ou frente de trabalho, deve estar em conformidade com a Norma Regulamentadora n.º 23 da Portaria n.º 3214, de 08/06/78 e suas alterações, da Lei n.º 6514 de 22/12/77, que modificou o Capítulo V do Título II da CLT.

### **3.3.6 Programa de condições e meio ambiente de trabalho – PCMAT**

É obrigatório a elaboração e o cumprimento do PCMAT no canteiro de obra ou frente de trabalho, com 20 (vinte) trabalhadores ou mais, devendo uma cópia ser entregue à FISCALIZAÇÃO, mediante contra recibo, até 20 (vinte) dias após a assinatura do contrato e antes do recebimento da Autorização para Execução de Serviços – AES e até 10 (dez) dias após as suas alterações, decorrentes do início de cada fase ou etapa da obra ou serviço. À cópia do PCMAT deverá ser anexada uma cópia do cronograma total da obra, devendo qualquer atualização ou alteração deste, alterar também o cronograma do PCMAT, devendo ser comunicado à FISCALIZAÇÃO, com o envio de cópia do mesmo.

O PCMAT deve contemplar as exigências contidas no Programa de Prevenção de Riscos Ambientais, sendo elas a antecipação, reconhecimento, avaliação e controle dos riscos ambientais.

O PCMAT deve ser mantido no canteiro da obra ou frente de trabalho, a cargo de profissional responsável pela segurança e medicina do trabalho, à disposição dos órgãos de fiscalização federal, estadual e municipal.

O PCMAT deve ser elaborado e executado por profissional legalmente habilitado na área de segurança do trabalho, e devidamente registrado em seu órgão de classe e no MTE.

A implementação e implantação do PCMAT no canteiro de obra ou frente de trabalho é de responsabilidade da CONTRATADA.

Os documentos que integram o PCMAT são:

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
FEITA POR:  
RTUR JOSE  
IMA  
AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23



- a) Memorial sobre condições e meio ambiente de trabalho nas atividades e operações, levando-se em consideração riscos de acidentes e de doenças ocupacionais e suas respectivas medidas preventivas;
- b) Projeto de execução das obras coletivas em conformidade com as etapas de execução da obra;
- c) Especificação técnica das proteções coletivas e individuais a serem utilizadas;
- d) Cronograma de implantação das medidas preventivas definidas no PCMAT;
- e) *Lay out* inicial do canteiro da obra contemplando, inclusive, previsão do dimensionamento das áreas de vivência;
- f) Programa educativo contemplando a temática de prevenção de acidentes e doenças ocupacionais, com sua carga horária.
- g) Capacitação de pessoal do canteiro de obras para implementação das ações propostas e controle das suas execuções.

### 3.3.7 Programa de prevenção de riscos ambientais – PPRA

É obrigatório a elaboração e o cumprimento do PPRA no canteiro de obra ou frente de trabalho com até 20 (vinte) trabalhadores e no local de serviços.

O PPRA deve conter no mínimo a seguinte estrutura:

- a) Planejamento anual ou período de realização da obra ou serviço com o estabelecimento de metas, prioridades e cronograma;
- b) Estratégia e metodologia de ação;
- c) Forma de registro, manutenção e divulgação dos dados;
- d) Periodicidade e forma de avaliação do desenvolvimento do PPRA.

O PPRA deve estar descrito num Documento-base que deverá ser apresentado e discutido na CIPA da CONTRATADA, assim como suas alterações e complementações, devendo sua cópia ser anexada ao livro de atas desta comissão. Uma cópia do Documento-base, constando a fase de antecipação do PPRA, deve ser entregue à FISCALIZAÇÃO, mediante contra recibo, até 20 (vinte) dias após as suas alterações, decorrentes do início de cada fase ou etapa da obra ou serviço. À cópia do PPRA deverá ser anexada uma cópia do cronograma total da obra ou serviço, devendo qualquer atualização ou alteração deste, alterar também o cronograma do PPRA, devendo ser comunicado à FISCALIZAÇÃO, com o envio de cópia da mesma.

O PPRA deve ser elaborado e executado por profissional legalmente habilitado na área de segurança do trabalho, e devidamente registrado em seu órgão de classe e no MTE.

O PPRA deve prever a participação dos empregados em todas as suas etapas de elaboração e implantação.



O Documento-base e suas alterações devem estar disponíveis de modo a proporcionar o imediato acesso às autoridades competentes, devendo ficar arquivado no mínimo 20 (vinte) anos com a CONTRATADA.

### 3.3.8 Programa de controle médico de saúde ocupacional – PCMSO

É obrigatório a elaboração e implementação por parte da CONTRATADA do PCMSO, independente do grau de risco da atividade fim e do número de empregados, devendo uma cópia ser entregue à FISCALIZAÇÃO, mediante contra recibo, até 20 (vinte) dias após a assinatura do contrato e antes da emissão da Autorização para Execução de Serviços – AES e até 10 (dez) dias após as suas alterações, decorrentes do início de cada fase ou etapa da obra ou serviço, que exijam a realização de exames admissionais, periódicos, demissionais ou de mudança de função.

O coordenador do PCMSO deve ser um médico do trabalho, responsável pela implementação de todas as ações do programa.

O PCMSO deve incluir, entre outros, a realização dos exames médicos admissional, periódico, de retorno ao trabalho, de mudança de função e demissional, com a emissão do Atestado de Saúde Ocupacional - ASO, devendo a primeira via ficar arquivada no local de trabalho, frente de trabalho, canteiro de obra ou local de serviço, a segunda via entregue ao trabalhador, contra recibo, e a terceira ou cópia a ser enviada ao sindicato da categoria.

O ASO deverá conter no mínimo:

- a) Nome completo do trabalhador, o número de registro de sua identidade e sua função;
- b) Os riscos ocupacionais específicos existentes ou a ausência deles, na atividade do empregado, conforme instruções técnicas expedidas pela Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho – SSST.
- c) Indicação dos procedimentos médicos a que foi submetido o trabalhador, incluindo os exames complementares e a data em que foram realizados.
- d) Nome do médico coordenador com respectivo número de inscrição no Conselho Regional de Medicina – CRM e no Ministério do Trabalho - MTE.
- e) Definição de apto ou inapto para a função específica que o trabalhador vai exercer, exerce ou exercerá.
- f) Nome do médico encarregado do exame e endereço ou forma de contato.
- g) Data e assinatura do médico encarregado do exame e carimbo, contendo seu número de inscrição no CRM.

### 3.3.9 Transporte de materiais, equipamentos e empregados

Os veículos utilizados no transporte de materiais, equipamentos e empregados, devem estar em bom estado de conservação e funcionamento, em conformidade com a legislação de trânsito existente.



É proibido o transporte simultâneo de empregados e materiais ou equipamentos, exceção feita as ferramentas, materiais e equipamentos acondicionados em compartimentos separados dos trabalhadores, de forma a não causar lesões aos mesmos numa eventual ocorrência de acidente com o veículo. Só será permitido o transporte de trabalhadores acomodados nos assentos dimensionados conforme a Norma Regulamentadora n.º 18 da Portaria n.º 3214, de 08/06/78 e suas alterações.

Os operadores de equipamentos de transporte motorizados deverão ser habilitados.

Os veículos que transportam equipamentos, materiais e ferramentas devem ser dimensionados de acordo com a carga a ser transportada, ficando proibido a utilização de veículos considerados de passeio para esse fim.

Todos os equipamentos de movimentação, remoção e transporte de materiais e pessoas devem ser operados por trabalhadores qualificados, o qual terá sua função anotada em carteira de trabalho.

Devem ser tomadas precauções especiais quando da movimentação de máquinas e equipamentos próximos às redes elétricas e outras interferências físicas.

Os equipamentos de transporte, remoção ou movimentação de materiais devem possuir dispositivos que impeçam a descarga acidental da carga transportada.

Antes do início dos serviços, os equipamentos de guindar, movimentar, remover e transportar materiais, devem ser vistoriados por trabalhador qualificado, com relação a capacidade de carga, altura de elevação e estado geral do equipamento.

Os equipamentos de guindar devem apresentar de forma indelével e em local visível, a capacidade máxima de içamento.

Os cabos de aço, as roldanas e as correntes devem ser inspecionadas diariamente por profissionais qualificados.

Os equipamentos rebocáveis além do engate normal devem possuir corrente adequada com trava de segurança a ser fixada entre eles, como complemento de segurança, bem como iluminação de sinalização no reboque.

### **3.3.10 Trabalhos a céu aberto**

É obrigatória a existência de abrigos, ainda que rústicos, para proteger os operários contra intempéries. Serão exigidas medidas especiais que protejam os trabalhadores contra insolação excessiva (protetor solar), o calor, o frio, a umidade e os ventos inconvenientes.

Para os trabalhos em regiões pantanosas ou alagadiças, serão imperativas as medidas de profilaxia de endemias, de acordo com as normas de saúde pública. Os locais de trabalho deverão ser mantidos em condições sanitárias compatíveis com o gênero de atividade.

### **3.3.11 Ferramentas**

As ferramentas deverão ser apropriadas ao uso a que se destinam, proibindo-se o emprego as defeituosas, danificadas ou improvisadas. Os trabalhadores deverão ser instruídos e trei-



nados para utilização segura e adequada das ferramentas. As ferramentas manuais não deverão ser abandonadas sobre passagens, escadas, andaimes e superfícies de trabalho, devendo ser guardadas em locais apropriados.

As ferramentas pneumáticas portáteis deverão possuir dispositivos de partida instalados de maneira a reduzir, ao mínimo, a possibilidade de funcionamento acidental. A válvula de entrada de ar deverá fechar-se automaticamente quando cessar a pressão da mão do operador, sobre o dispositivo de partida.

As mangueiras e conexões deverão resistir às pressões de serviços, permanecendo firmemente presa ao tubo de saída e afastadas das vias de circulação.

As ferramentas de equipamentos pneumáticos portáteis deverão ser retiradas manualmente e nunca pela pressão do ar comprimido.

Os dispositivos de partida das ferramentas elétricas deverão ser colocados de modo a reduzir o risco de funcionamento acidental. A tensão máxima utilizável pelas ferramentas elétricas portáteis será de 250 V. As ferramentas elétricas portáteis deverão ter a carcaça ligada à terra, exceto as de dupla isolação. É proibido a ligação de mais de uma ferramenta elétrica na mesma tomada de força.

### **3.3.12 Serviços de soldagem e corte a quente**

As operações de soldagem a quente somente podem ser realizadas por trabalhadores qualificados.

As mangueiras devem possuir mecanismo contra retrocesso de chamas na saída do cilindro e chegada no maçarico.

Nas operações de soldagem e corte a quente em locais confinados, é obrigatório a adoção de medidas preventivas adicionais para eliminar riscos de explosão ou intoxicação aos trabalhadores.

Os recipientes de gases para soldagem devem ser sinalizados, transportados e armazenados adequadamente, obedecendo-se às prescrições quanto ao transporte e armazenamento de produtos inflamáveis.

Os recipientes de gases para soldagem devem operar sempre na posição vertical, ficando proibido o seu uso deitado. Devem também ficar afastados de fontes de calor, de produtos químicos e explosivos.

Nas operações de soldagem e corte a quente, é obrigatório a utilização de anteparo eficaz para a proteção dos trabalhadores, vizinhos e terceiros. O material utilizado nesta proteção deve ser do tipo incombustível.

### **3.3.13 Resíduos líquidos, sólidos e gasosos, lixo e entulhos**

Os resíduos líquidos, sólidos e gasosos, lixo e entulhos produzidos ou gerados no canteiro de obra, frente de trabalho ou local de serviço, deverão ser convenientemente tratados e/ou dispostos e/ou retirados do limite do mesmo, de acordo com a legislação vigente pertinente nos níveis federal, estadual e municipal, sendo proibido o armazenamento ou deposição em vias públicas, redes pluviais ou de esgotos sem a devida autorização do órgão competente.



Os resíduos líquidos, sólidos e gasosos, lixo e entulhos de alta toxicidade, periculosidade, os de alto risco biológico e os resíduos radioativos, deverão ser dispostos com o conhecimento e a aquiescência e auxílio de entidades especializadas, públicas ou vinculadas e no campo de sua competência.

### 3.4 DIÁRIO DE OBRAS

A CONTRATADA é obrigada a manter no canteiro da obra o diário de obras, modelo padrão fornecido pela SMO-PMBV, em locais de livre acesso, afim de que, a FISCALIZAÇÃO possa em qualquer momento, registrar as ocorrências que julgar necessária.

### 3.5 EQUIPAMENTO E FERRAMENTA

A CONTRATADA é obrigada a colocar no canteiro da obra os equipamentos mínimos previstos no edital de licitação e/ou contrato, tantas vezes quanto necessário, sem ônus para a SMO-PMBV. Nos casos de se constatar que, para o cumprimento do cronograma, há necessidade de equipamentos adicionais, a CONTRATADA será obrigada a tal complementação, sem ônus adicional para a SMO-PMBV.

A FISCALIZAÇÃO poderá impedir a operação de qualquer equipamento que não atender às necessidades de produção e às condições exigidas no edital de licitações e/ou contrato, devendo a CONTRATADA retirá-lo do canteiro imediatamente após notificação.

As ferramentas deverão ser apropriadas ao uso a que se destinam, sendo proibido o emprego das defeituosas ou improvisadas. As ferramentas defeituosas deverão ser retiradas do serviço, a fim de sofrerem reparos ou serem substituídas.



4.0

# QUADRO DE QUANTIDADES E DESENHOS

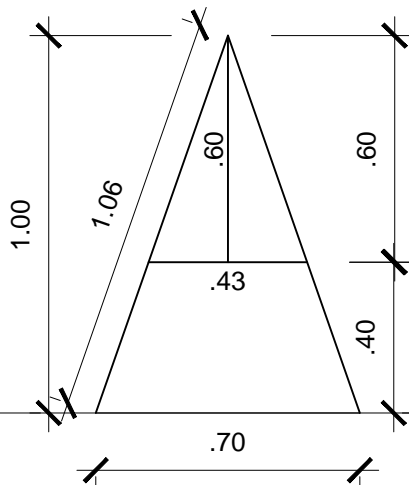
DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
SENHA POR:  
ARTUR JOSE  
IMA  
MAVALCANTE  
FILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23





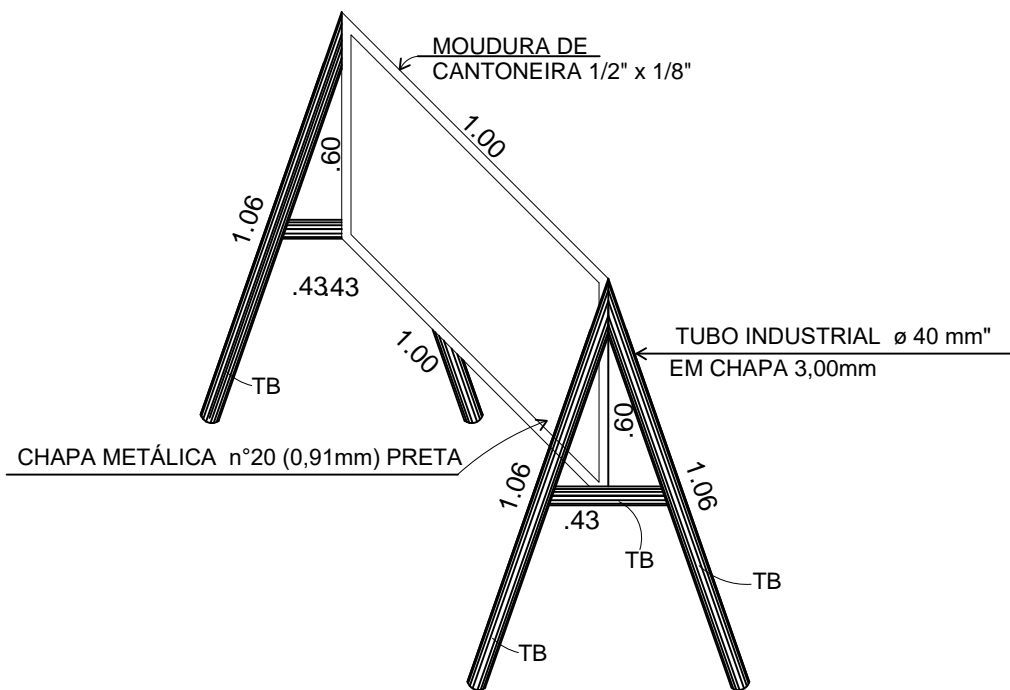
OBJETO: Vicinal BVA-345		PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO/RESTAURAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO		
ITEM	Código	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT
	Referência			
	SICRO / SINAPI			
<b>I</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>			
1.1	Composição 01 (Ref. Dnit SICRO 2 / Sinapi)	Mobilização de pessoal, máquinas e equipamentos	un	1,00
1.2	Composição 01 (Ref. Dnit SICRO 2 / Sinapi)	Desmobilização de pessoal, máquinas e equipamentos	un	1,00
1.3	74209/001 Sinapi	Placa de obra em chapa de aço galvanizado, no tamanho de (3,00 m x 2,00 m)	un	1,00
1.4	Composição 03 (Ref. Dnit SICRO 2 / Sinapi)	Placa de identificação da Vicinal	m²	1,00
1.5	Composição 04 (Ref. Sinapi)	Cavalete Metálico - Em chapa metálica nº 20, cantoneira 1/2"x1/8" e tubo industrial de 2"	und	10,00
1.6	Composição 05 (Ref. Dnit SICRO 2 / Sinapi)	Elaboração de estudos ambientais e apresentação do licenciamento ambiental para instalação da obra, expedido pelo órgão competente.	km	1,00
1.7		<b>Canteiro de obras</b>		
1.7.1	Sinapi 93584	Execução de escritório (padrão barracão de depósito) em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m²	12,00
1.7.2	Sinapi 93584	Execução de Alojamento (padrão barracão de depósito) em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m²	60,00
1.7.3	Sinapi 93208	Execução de almoxarifado em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, incluso prateleiras.	m²	12,00
1.7.4	Sinapi 93212	Execução de sanitário e vestiário em canteiro de obra em chapa de madeira compensada.	m²	32,30
1.7.5	Sinapi 93210	Execução de refeitório em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário e equipamentos. af_02/2016	m²	42,00
1.7.6	Sinapi 93210	Execução de lavanderia em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário e equipamentos. af_02/2016	m²	6,00
1.7.7	Sinapi 93584	Execução de depósito em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m²	14,00
1.7.8	Sinapi 93584	Execução de laboratório em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m²	30,00
1.7.9	Sinapi 93584	Execução de circulação em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m²	49,00
1.7.10	Composição 08 (Ref. Sinapi)	Instalação /ligação provisória elétrica baixa tensão p/canteiro obra, m3-chave 100a carga 3kwh,20cv exclusive fornecimento de medidor	un	1,00
1.7.11	Composição 09 (Ref. Sinapi)	Instalação /ligação provisória de água e esgoto (Caixa d'água/Fossa/Sumidouro)	un	1,00
<b>II</b>	<b>EQUIPE TÉCNICA DE ADMINISTRAÇÃO DA OBRA</b>			
2.1	Composição 010 (Ref. Sinapi)	Serviços auxiliares e administrativos - Equipe técnica de administração local da obra com encargos complementares intersindicais	und	1,00





**PADRÃO PMBV**

**CUIDADO  
TRECHO EM OBRAS**



**CAVALETE METÁLICO**  
ESCALA:1/20

**PMBV - SMO**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS**

PROJETO:

**PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR.**

ASSUNTO:

**DETALHE DE CAVALETE METÁLICO**

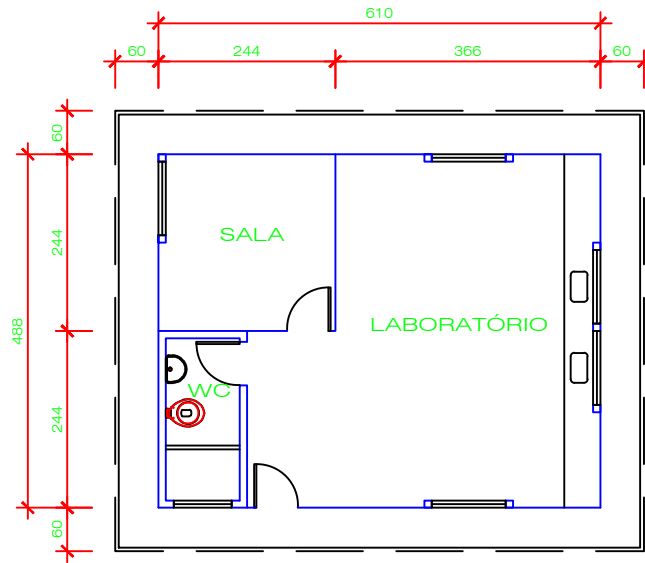
LOCAL:

**DIVERSAS VICINAIS**

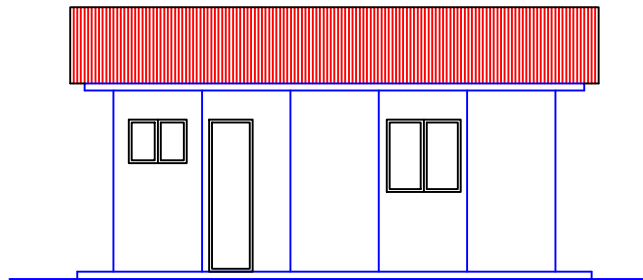
**Conpav**  
Consultoria Ltda

DOCUMENTO ASSINADO POR LOGINEIRO ELABORADO POR: ARTUR JOSE LIMA AVALCANTES LILHO EM 5/07/2024 0:18:23	DATA:	ESCALA: INDICADA	CADISTA:	PRANCHA: 01/01

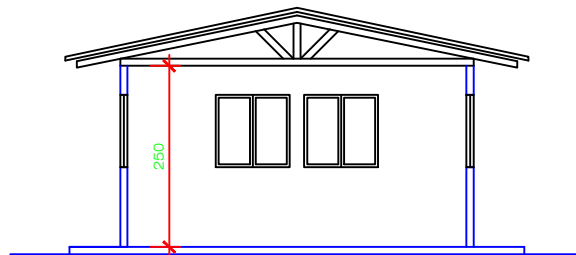




PLANTA BAIXA  
ÁREA ÚTIL - 29,77m<sup>2</sup>



FACHADA



CORTE A

## PMBV - SMO

### SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

PROJETO:

PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR

ASSUNTO:

LABORATÓRIO

LOCAL:

DIVERSAS VICINAIS

**Conpav**  
Consultoria Ltda

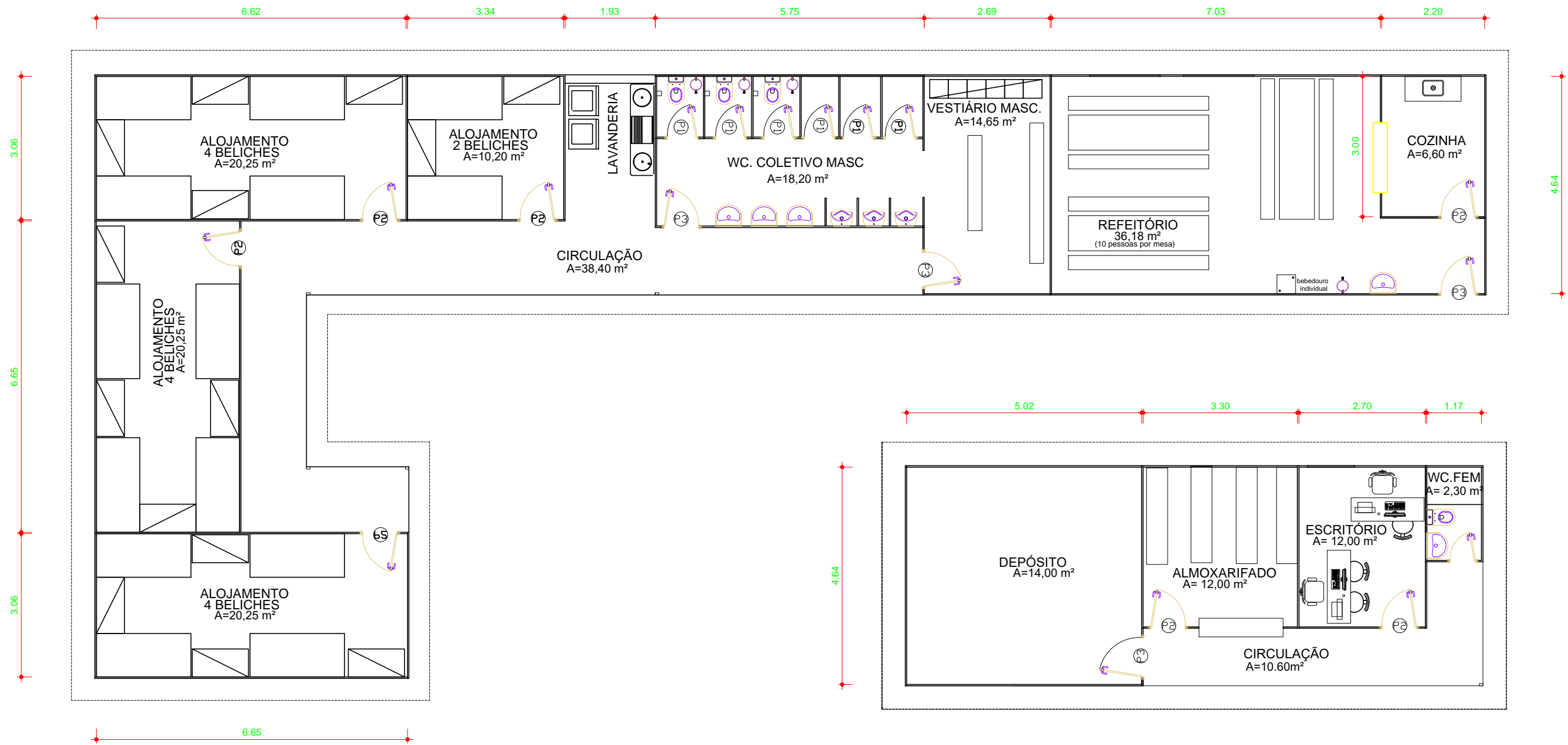
DATA:  
MAIO/2022

ESCALA:  
INDICADA

CADISTA:

PRANCHA:  
01/01





## PMBV - SMO

### SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

PROJETO:  
**PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR**

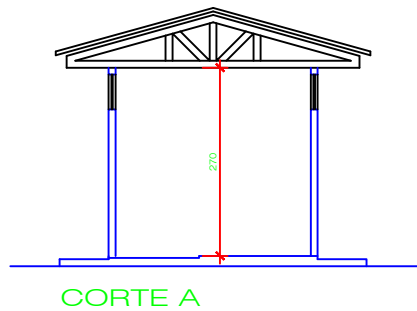
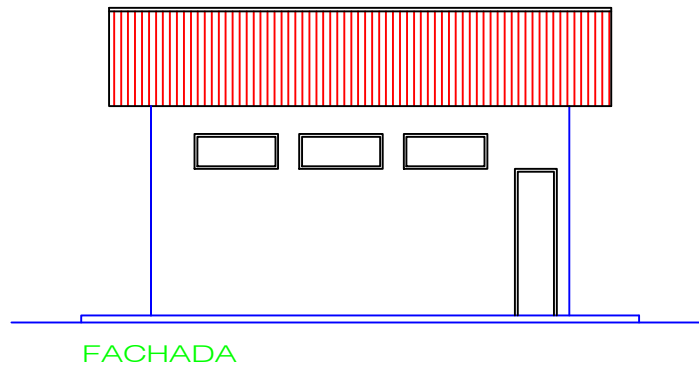
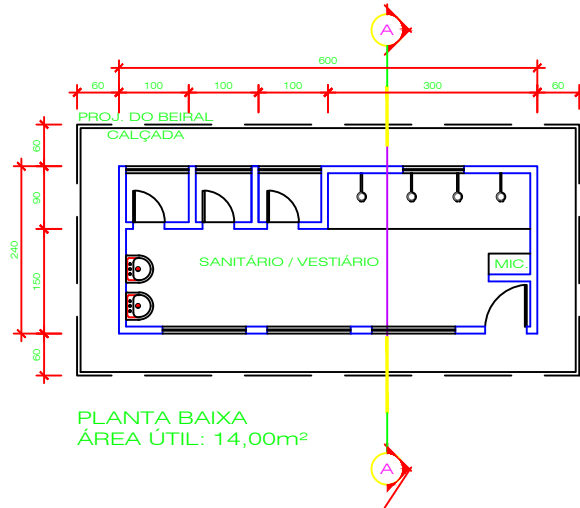
ASSUNTO:  
**CANTEIRO DE OBRAS**

LOCAL:  
**DIVERSAS VICINAIS**



DATA: OUTUBRO/2023	ESCALA: INDICADA	CADISTA:	PRANCHA: 01/01
-----------------------	---------------------	----------	-------------------





## PMBV - SMO

### SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

PROJETO: **PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR.**  
CONVÊNIO. nº 9456622/2023-MIDR

ASSUNTO: **SANITÁRIO FIXO - MODELO**

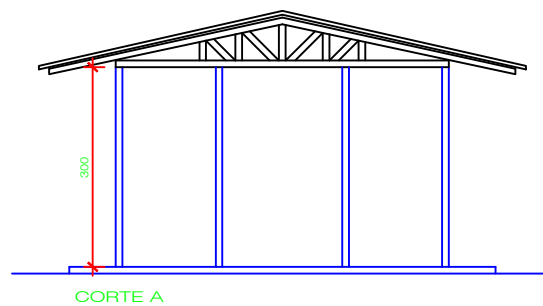
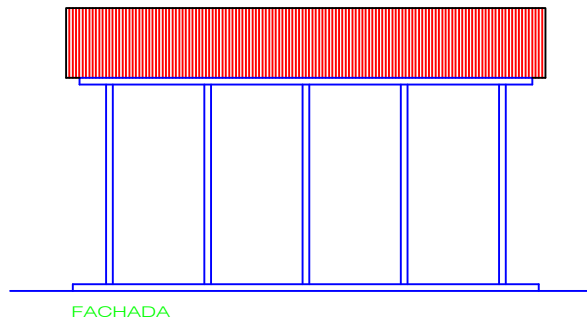
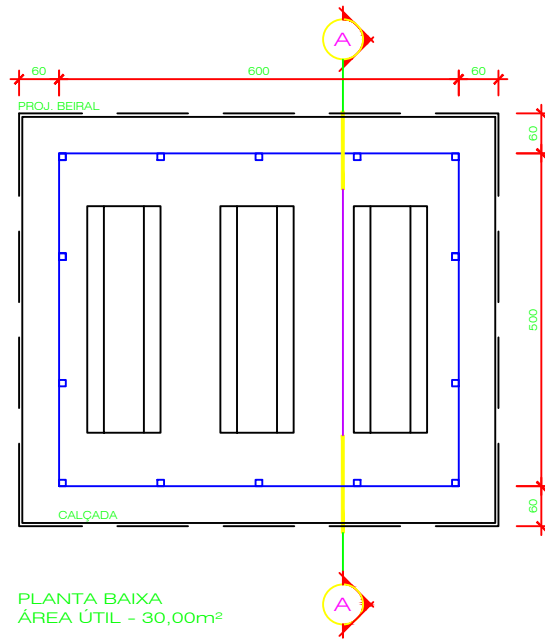
AUTOR:

LOCAL: **DIVERSAS VICINAIS**

**Conpav**  
Consultoria Ltda

DATA: OUTUBRO/2023    ESCALA: INDICADA    CADISTA:    PRANCHA: 01/01





## PMBV - SMO

### SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

PROJETO: **PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR**  
CONVÊNIO nº 945622/2023

ASSUNTO: **REFEITÓRIO DE CAMPO - MODELO**

AUTOR:

LOCAL: **DIVERSAS VICINAIS**

**Conpav**  
Consultoria Ltda

DATA:

ESCALA:  
INDICADA

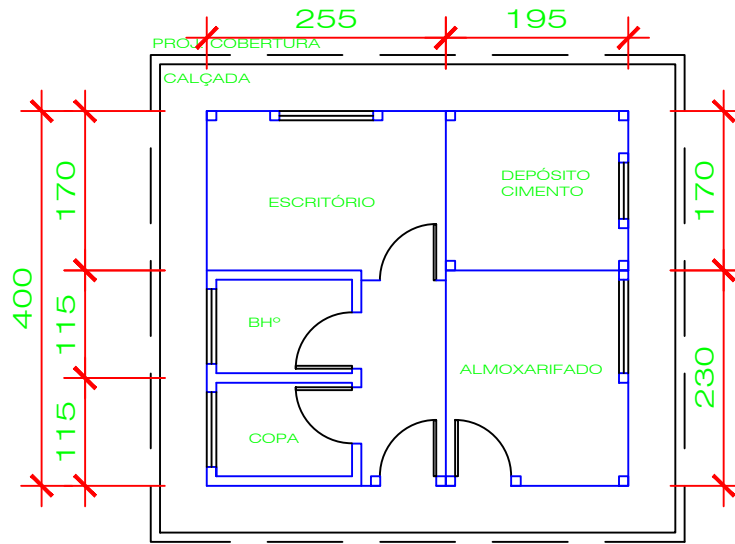
CADISTA:

PRANCHA:

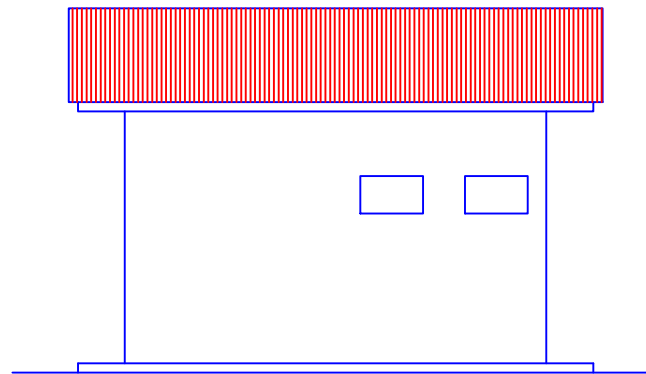
01/01

DOCUMENTO  
ASSINADO  
POR LOGIN E  
ENHA POR:  
ARTUR JOSE  
IMA  
-AVALCANTE  
ILHO EM  
5/07/2024  
0:18:23

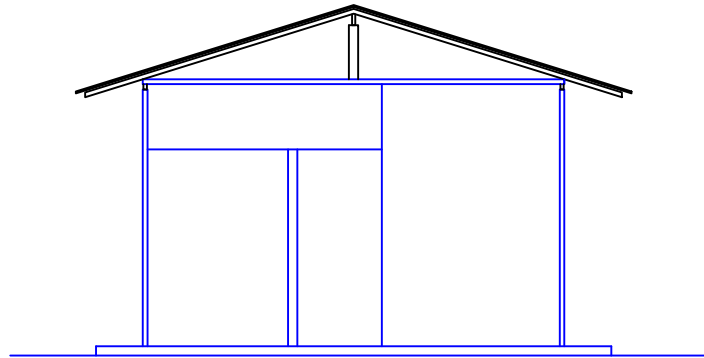




PLANTA  
ÁREA ÚTIL = 18,00m<sup>2</sup>



FACHADA



CORTE A

## PMBV - SMO

### SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

PROJETO:

**PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR**  
CONVÊNIO nº 945622/2023-MIDR

ASSUNTO:

**ESCRITÓRIO DE CAMPO - MODELO**

AUTOR:

LOCAL:

DIVERSAS VICINAIS

**Conpav**  
Consultoria Ltda

DATA:  
OUTUBRO/2023

ESCALA:  
INDICADA

CADISTA:

PRANCHA:  
01/01



0:18:23  
 5/07/2024  
 ILHO EM  
 AVALCANTE  
 MA  
 RTUR JOSE  
 ENHA POR:  
 OR LOGIN E  
 SSINADO  
 OCUMENTO



Prefeitura Municipal de Boa Vista  
Secretaria Municipal de Obras  
Superintendência de Projetos e Urbanização



## DECLARAÇÃO DE BENS PÚBLICOS DE USO COMUM DO POVO

**REF: CR. 945622/2023/MIDR/CAIXA/PMBV.**

**OBJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS, NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA – RR**

A fim de fazer Prova junto a caixa econômica federal – CEF, O Município de Boa Vista – RR, pessoa jurídica de Direito Público, inscrito no C.G.C/MF sob o número 05.943.030/0001-55, com Sede no Palácio 9 de Julho, situada na Rua General Penha Brasil, nº 1011, através da Prefeitura Municipal de Boa Vista, o Senhor **ARTHUR HENRIQUE BRANDÃO MACHADO**, **DECLARA** que a área rural será beneficiada com os SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS, NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA – RR, são de uso comum do povo, estão em nome deste Município, são de domínio público, e estão de acordo com a constituição Federal e os arts. 98 e 99 do código civil, e não possui matrícula em cartório de registro de imóveis, conforme disposto na lei nº 6.015 de 31/12/1973.

ITEM	VICINAIS	TRECHO	EXTENSÃO (km)
1	BVA 344	BVA 349 / BVA 342	9,13 km
2	BVA 345	BVA - 347 / FINAL	8,46 km
<b>EXTENSÃO TOTAL DAS VICINAIS</b>			<b>17,59 km</b>

Boa Vista – RR, data constante no sistema.

Documento assinado digitalmente  

**ARTHUR HENRIQUE BRANDÃO MACHADO**  
 Data: 28/05/2024 00:53:09-0300  
 Verifique em <https://validar.jf.gov.br>

(Assinatura Eletrônica)  
**ARTHUR HENRIQUE BRANDÃO MACHADO**  
**PREFEITO DE BOA VISTA**

Secretaria Municipal de Obras - SMO  
 Av. Santos Dumont, nº 1721, Bairro: São Francisco  
 Contatos: (95) 3621-4400/3621-4407

DOCUMENTO  
 ASSINADO  
 POR LOGIN E  
 IDENTIFICADA POR:  
 ARTHUR JOSE  
 RIMA  
 AVALCANTE  
 ILHO EM  
 5/07/2024  
 0:18:23

